



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΜΟΝΤΕΛΟ : R-250
Ημ/νια: 05/03/2019

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ 1000 km	ΚΑΘΕ 1.000 km	ΚΑΘΕ 3.000 km	ΚΑΘΕ 6.000 km	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ		E		A	Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος κάθε 6000χλμ.
ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	A			A	
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 	A	Αλλαγή κάθε 3000 χλμ			Έλεγχος κάθε 1000χλμ.
ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΠΙΕΣΗ		E			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	E	E			
ΜΠΟΥΖΙ			E	A	
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	E	E			
ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ				E	
ΝΤΙΖΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	E	E			
ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	E		E		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ	E			E	
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ / ΚΑΔΕΝΑ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ	E			E	EΙΣ – ΕΞΑΓ. 0,07-0,20 mm/ 0,10-0,25mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ – ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	E			E	
ΚΕΝΤΡΙΚΟ – ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ	E		E	Λ	
ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	E	E	E	E	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	E	E			Αντικατάσταση υγρών φρένου κάθε 2 χρόνια Αντικατάσταση σωληνώσεων φρένων κάθε 4 χρόνια
ΤΑΚΑΚΙΑ & ΣΙΑΓΩΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ	E	E		E / A	
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ SERVICE	40'	50'	1h 25'	1h 55'	

E= Επιθεώρηση / Καθάρισμα / Ρύθμιση **K=** Καθάρισμα (Αντικατάσταση αν απαιτείται)

Λ= Λίπανση **A=** Αντικατάσταση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Οι εργασίες πρέπει να πραγματοποιούνται συχνότερα όταν η μοτοσυκλέτα λειτουργεί σε υψηλές ταχύτητες.
2. Στα 3.000 km πραγματοποιούμε τις εργασίες των 3.000 km και των 1.000 km. Στα 6.000 km πραγματοποιούμε τις εργασίες και των 6.000 km και των 3.000 km και των 1.000 km, όπως φαίνονται στον πίνακα κ.ο.κ.



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΤΥΠΟΣ ΜΠΟΥΖΙ	NGK CR8E / CR9E
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	SAE 10W-40 ~ 15W-50 1.7 L (1.9 L σε αλλαγή)
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	ΕΙΣ. : 0.07-0.20mm ΕΞΑΓ.: 0.10-0.25mm
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	SAE 10W
ΤΥΠΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	YTZ7S-BS 12V 6Ah

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΜΟΝΤΕΛΟ: R-250

Ημ/νία: 05/03/2019

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	*ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
1051154-002000	ΓΡΑΝΑΖΙ ΚΙΝΗΣΗΣ 14Τ	13,10
1080100-034000	ΓΡΑΝΑΖΙ ΟΠΙΣΘΙΟ 43Τ	35,60
1224100-039000	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ	9,84
1080200-032000	ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	102,76
1100100-091000	ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	14,65
1100100-092000	ΤΑΚΑΚΙΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	14,65

*Οι τιμές λιανικής είναι ενδεικτικές για την αγορά των εξαρτημάτων από το υποκατάστημά μας, Θησέως 309 – Αθήνα (ενδεχομένως σε υπόλοιπα καταστήματα να επιβαρύνονται με έξοδα μεταφοράς).



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ- ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση. Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από την χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

1. Φορτίστε την μπαταρία **όταν η λυχνία ένδειξης χαμηλής τάσης αναβοσβήνει στο καντράν.**
2. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μακρό διάστημα, τότε η μπαταρία παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος.
3. Πριν την μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία πλήρως και ακολούθως φορτίζετέ την κάθε μήνα.
4. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα. Φορτίστε τη μπαταρία και αποθηκεύστε τη σε στεγνό και δροσερό μέρος.
5. Ενδεικτική θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 15-45 °C
 - Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά την φόρτιση: 25 °C
 - Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
 - Διασφαλίστε έναν καλά αερισμένο χώρο κατά την φόρτιση.
 - Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
6. Όταν φορτίζετε τη μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
7. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν μεταφέρετε τη μπαταρία, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
8. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
9. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε τη μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10 λεπτά προτού την χρησιμοποιήσετε.

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

Για να φορτίσετε τη μπαταρία στο όχημα, παρακαλούμε έχετε απενεργοποιημένο το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας.

Συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην υποδοχή του οχήματος και μετά σε παροχή 220V.

Αν φορτίσετε τη μπαταρία εκτός οχήματος, συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην υποδοχή της μπαταρίας και μετά σε παροχή 220V.

Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα τον φορτιστή από την παροχή 220V και μετά αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη μπαταρία.

ΠΡΟΣΟΧΗ Μην κάνετε τη διαδικασία αντίστροφα.