



ΜΟΝΤΕΛΟ : 310 R1
Ημ/νία: 20/04/2021

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ 1.000 km	ΚΑΘΕ 1.000 km	ΚΑΘΕ 6.000 km	ΚΑΘΕ 12.000 km	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ	Έλεγχος, καθαρισμός και λίπανση κάθε 6.000 χλμ				
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ		E	A		Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος πιο συχνά εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται σε περιοχές με επιβάρυνση σκόνης
ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	A			A	
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 	A	E	Αλλαγή κάθε 6.000 χλμ		Έλεγχος κάθε 1.000χλμ και συμπλήρωση αν απαιτείται
ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΠΙΕΣΗ		E			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	E	E			
ΜΠΟΥΖΙ				A	
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	E	E			
ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ			E		
ΝΤΙΖΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	E	E			
ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	E		E		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ	E		E		
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ / ΚΑΔΕΝΑ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ	E		Έλεγχος βαλβίδων κάθε 24.000χλμ		EΙΣ – ΕΞΑΓ. 0,10-0,20 mm/ 0,14-0,28 mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ – ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	E		E		
ΚΕΝΤΡΙΚΟ – ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ	E		Λ		
ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	E	E	E		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	E	E			Αντικατάσταση υγρών φρένου κάθε 2 έτη Αντικατάσταση σωληνώσεων φρένων κάθε 4 έτη
ΔΟΧΕΙΟ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ/ΥΓΡΑ ΨΥΓΕΙΟΥ	E	E	E		Αντικατάσταση υγρών κάθε δύο έτη ή 40.000χλμ
ΤΑΚΑΚΙΑ & ΣΙΑΓΩΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ	E	E	E / A		
ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟ ΠΛΑΚΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ				E/A	
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ SERVICE	40'	**	2h 15'	2h 35'	**Ελεγχοι ρουτίνας

Οι παραπάνω χρόνοι προϋποθέτουν «υγιή» κατάσταση της μοτοσυκλέτας, χωρίς χαλασμένα ή σκουριασμένα σπειρώματα, κλπ.

E= Επιθεώρηση / Καθάρισμα / Ρύθμιση **K=** Καθάρισμα (Αντικατάσταση αν απαιτείται)

Λ= Λίπανση **A=** Αντικατάσταση


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι εργασίες πρέπει να πραγματοποιούνται συχνότερα όταν η μοτοσυκλέτα λειτουργεί σε υψηλές ταχύτητες.
- Στα 6.000 km πραγματοποιούμε τις εργασίες των 1.000 km. Στα 12.000 km πραγματοποιούμε τις εργασίες και των 6.000 km και των 1.000 km, όπως φαίνονται στον πίνακα κ.ο.κ.

**** ΕΞΑΙΡΕΣΗ:** Αν σε οποιοδήποτε έλεγχο (service) παρατηρηθεί θόρυβος ή ελλιπής συμπίεση, προβείτε στην διαδικασία ρύθμισης των βαλβίδων (εκτ. χρόνος 55').



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΤΥΠΟΣ ΜΠΟΥΖΙ	LDK8RTIP
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ 	SAE 10W-40 ~ 15W-50 1.6 L (1.7 L σε αλλαγή φίλτρου λαδιού)
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	ΕΙΣ. : 0.10-0.20mm ΕΞΑΓ. : 0.14-0.28mm
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	SAE 10W 265ml
ΤΥΠΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	ZT310 12.8V 4.4Ah

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΜΟΝΤΕΛΟ : 310 R1

Ημ/νία: 14/09/2021

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	*ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
1050354-013000	ΓΡΑΝΑΖΙ ΚΙΝΗΣΗΣ 14Τ	16,84
1080100-041000	ΓΡΑΝΑΖΙ ΟΠΙΣΘΙΟ	17,74
1224200-064000	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ	11,64
1050753-019000	ΔΙΣΚΟΙ ΑΜΠΡΑΓΙΑΣ ΣΕΤ	34,73
1100100-091000	ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	14,65
1100100-092000	ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΟΥ ΟΠΙΣΘΙΑ	14,65
2020100-066000	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	7,41

* Οι τιμές λιανικής είναι ενδεικτικές για την αγορά των εξαρτημάτων από το υποκατάστημά μας, Θησέως 309 – Αθήνα (ενδεχομένως σε υπόλοιπα καταστήματα να επιβαρύνονται με έξοδα μεταφοράς).



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ- ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση.
Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από την χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

1. Φορτίστε την μπαταρία **όταν η λυχνία ένδειξης χαμηλής τάσης αναβοσβήνει στο καντράν.**
2. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μακρό διάστημα, τότε η μπαταρία παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος.
3. Πριν την μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία πλήρως και ακολούθως φορτίζετε την κάθε μήνα.
4. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα. Φορτίστε τη μπαταρία και αποθηκεύστε τη σε στεγνό και δροσερό μέρος.
5. Ενδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 15-45 °C
 - Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά την φόρτιση: 25 °C
 - Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
 - Διασφαλίστε έναν καλά αερισμένο χώρο κατά την φόρτιση.
 - Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
6. Όταν φορτίζετε τη μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
7. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν μεταφέρετε τη μπαταρία, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
8. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
9. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε τη μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10 λεπτά προτού την χρησιμοποιήσετε.

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

Για να φορτίσετε τη μπαταρία στο όχημα, παρακαλούμε έχετε απενεργοποιημένο το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

Συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην υποδοχή του οχήματος και μετά σε παροχή 220V.

Αν φορτίσετε τη μπαταρία εκτός οχήματος, συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην υποδοχή της μπαταρίας και μετά σε παροχή 220V.

Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα τον φορτιστή από την παροχή 220V και μετά αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη μπαταρία.

ΠΡΟΣΟΧΗ Μην κάνετε τη διαδικασία αντίστροφα.