

**ΜΙΟ 50****ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ****ΜΟΝΤΕΛΟ : ΜΙΟ 50****Ημ/νία: 03/06/2021**

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ 1000 km	ΚΑΘΕ 1.000 km	ΚΑΘΕ 3.000 km	ΚΑΘΕ 6.000 km	ΚΑΘΕ 12.000 km	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ	Ε		Κ	Α		Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος πιο συχνά εάν το scooter χρησιμοποιείται σε περιοχές με επιβάρυνση σκόνης
ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ(σήτα)	Κ			Κ		
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Α	Ε	Αλλαγή κάθε 3.000 km			Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κάθε 1.000χλμ και συμπληρώστε εφόσον είναι απαραίτητο. SAE 20W50 SM MA2 ορυκτέλαιο ή 15W/50 API SM ημισυνθετικό 0.8 Lit (0.7 lit για αλλαγή)
ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΠΙΕΣΗ	Ε	Ε				Εμπρός/ Οπίσθιο: 25 / 32 psi
ΕΛΕΓΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ				Ε		
ΜΠΟΥΖΙ			Ε		Α	CR6HSA (Διάκενο: 0.6 - 0.7mm)
ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ – ΕΛΕΓΧΟΣ/ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	Ε			Ε		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	Ε		Ε			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	Ε		Ε			
ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	Α		Αλλαγή κάθε 6.000 km			SAE 85W-140
ΙΜΑΝΤΑΣ – ΜΠΙΛΙΕΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ					Ε/Α	
ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Ε		Ε			
ΝΤΙΖΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	Ε	Ε				
ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	Ε		Ε			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ				Ε		
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ / ΚΑΔΕΝΑ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ	Ε		*	Ε		
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ – ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ				Ε		
ΚΕΝΤΡΙΚΟ – ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ	Ε	Ε		Λ		
ΑΕΡΑΓΩΓΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (PCV)				Ε		
ΣΙΑΓΩΝΕΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ				Ε	Ε / Α	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	Ε	Ε				Αντικατάσταση υγρών κάθε 2 χρόνια (DOT3 – DOT4) Αντικατάσταση σωληνώσεων φρένων κάθε 4 χρόνια
ΤΑΚΑΚΙΑ & ΣΙΑΓΩΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ	Ε	Ε		Ε / Α		
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ SERVICE	40'	**	30'	1^h 00'	1^h 30'	**Ελεγχοι ρουτίνας

Οι παραπάνω χρόνοι προϋποθέτουν «υγιή» κατάσταση του scooter, χωρίς χαλασμένα ή σκουριασμένα σπειρώματα, κλπ.

Ε= Επιθεώρηση / Καθάρισμα Κ= Καθάρισμα Λ= Λίπανση Α= Αντικατάσταση

Σημειώσεις :

* Αν σε οποιοδήποτε έλεγχο (service) παρατηρηθεί θόρυβος ή ελλιπής συμπίεση, προβείτε στην διαδικασία ρύθμισης των βαλβίδων.

1. Για την αποφυγή βλαβών που μπορεί να προκληθούν από έλλειψη λαδιού καθώς η χωρητικότητα λαδιού του κινητήρα είναι μικρή, πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος της στάθμης (κάθε 1000 χλμ) και συμπλήρωμα αν απαιτείται. Αυτή η διαδικασία ελέγχου θα πρέπει να ακολουθείται συμπληρωματικά με την τακτική αλλαγή λαδιού που αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης.

(Ο συνδυασμός τύπου και κατάστασης ενός οχήματος, οι προδιαγραφές του, η θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο τύπος του λιπαντικού, οι συνθήκες οδήγησης -μέσα στην πόλη με συχνές στάσεις ή μακρινές διαδρομές με τέρμα το γκάζι- μπορεί να έχουν αποτέλεσμα την εντός των ορίων του κατασκευαστή κατανάλωση 150-200 ml λιπαντικού σε 1000 χλμ).

2. Ανά 1000 km αναβοσβήνει στο κοντέρ η προειδοποιητική λυχνία λαδιού ως υπενθύμιση ελέγχου του λαδιού. Για το σβήσιμο της λυχνίας, ενώ το κοντέρ δείχνει τα ολικά χιλιόμετρα (ODO) πιέστε παρατεταμένα το κουμπί S.

3. Στα 3.000 km πραγματοποιούμε τις εργασίες των 3.000 km και των 1.000 km.

4. Στα 6.000 km πραγματοποιούμε τις εργασίες και των 6.000 km και των 3.000 km και των 1.000 km, όπως φαίνονται στον πίνακα Κ.Ο.Κ.



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΤΥΠΟΣ ΜΠΟΥΖΙ	NGK- CR6HSA
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	SAE 20W50 SM MA2 ορυκτέλαιο ή 15W/50 API SM ημισυνθετικό 0.8 Lit (0.7 lit για αλλαγή)
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	ΕΙΣ.: 0,05 ± 0,02mm ΕΞ.: 0,05 ± 0,02mm
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ – ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ & ΠΟΣΟΤΗΤΑ	SAE 85W-140 (100 cc σε αλλαγή ρουτίνας – 110 cc σε αλλαγή μετά από επίσκευή)
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	10w10 - cc
ΤΥΠΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	ΥΤΧ7Α-BS 12V 6Ah (MF)

Η χρήση λιπαντικών SYM προστατεύει και βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα σας.

ULTRA 4T
Synthetic Technology

SCOOTER 4T



SAE 5w40 | 10w40 | 15w50

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΜΟΝΤΕΛΟ : ΜΙΟ 50

Ημ/νια: 03/06/2021

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	*ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
23100-A1A-000	ΙΜΑΝΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	28,53
22121-A30-000-A	ΜΠΙΛΙΕΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΕΤ	8,30
22300-AWA-010	ΣΙΑΓΩΝΕΣ ΑΜΠΡΑΓΙΑΣ (ΣΕΤ ΜΕ ΒΑΣΗ)	44,92
4312A-Y01-E00	ΣΙΑΓΩΝΕΣ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	10,42
45105-EAA-000-A	ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	10,15
17211-AWA-000	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ	11,69
22132-A1A-000-A	ΦΩΛΙΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΥ	2,36

* Οι τιμές λιανικής είναι ενδεικτικές για την αγορά των εξαρτημάτων από το υποκατάστημά μας, Θησέως 309 – Αθήνα (ενδεχομένως σε υπόλοιπα καταστήματα να επιβαρύνονται με έξοδα μεταφοράς).