



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**ΜΟΝΤΕΛΟ : SPRINTER 125**

**Ημ/νία: 16/04/2021**

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ 1.000 km	ΚΑΘΕ 1.000 km	ΚΑΘΕ 2.500 km	ΚΑΘΕ 5.000 km	ΚΑΘΕ 15.000 km	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	E			E		
ΝΤΙΖΑ ΓΚΑΖΙΟΥ			E/Λ	E		
ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ					K	Καθαρίστε το σώμα ψεκασμού και το φίλτρο αέρος πιο συχνά εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε περιοχές με επιβάρυνση σκόνης
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ				K	Λ/Α	
ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ					A	
ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ (ΣΗΤΑ)	K		K			
ΜΠΟΥΖΙ				E	A	CPR8EA-9
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	E			E/P		EΙΣ.-0,05 mm, EΞ.-0,05 mm (Κρύο κινητήρα)
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	A	E	A			Αντικατάσταση λαδιού κάθε 2.500 km
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	E/Λ	E/Λ				E, Λ κάθε 500 km
ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ	E	E		E/Α		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	E	E	E	E	E	Αντικατάσταση υγρών κάθε 30.000χλμ ή κάθε 2 έτη Αντικατάσταση σωληνώσεων φρένων κάθε 60.000χλμ ή κάθε 4 έτη
ΕΛΕΓΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	E				E	
ΦΑΝΟΣ ΦΡΕΝΩΝ	E			E		
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	E			E		
ΚΕΝΤΡΙΚΟ – ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ	E/Λ			E/Λ		
ΑΝΑΡΤΗΣΗ				E		
ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ - ΜΠΟΥΛΟΝΙΑ	E		E			
ΤΡΟΧΟΙ	E		E			
ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΠΙΕΣΗ	E	E				
ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	E				E	
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ SERVICE</b>	<b>30'</b>	<b>**</b>	<b>20'</b>	<b>60'</b>	<b>1h 30'</b>	<b>**Ελεγχοι ρουτίνας</b>

Οι παραπάνω χρόνοι προϋποθέτουν «υγιή» κατάσταση του παπιού, χωρίς χαλασμένα ή σκουριασμένα σπειρώματα, κλπ.

E= Επιθεώρηση / Καθάρισμα

K= Καθάρισμα

Λ= Λίπανση

A= Αντικατάσταση

### Σημειώσεις :

\* Αν σε οποιοδήποτε έλεγχο (service) παρατηρηθεί θόρυβος ή ελλιπής συμπίεση, προβείτε στην διαδικασία ρύθμισης των βαλβίδων

1. Για την αποφυγή βλαβών που μπορεί να προκληθούν από έλλειψη λαδιού καθώς η χωρητικότητα λαδιού του κινητήρα είναι μικρή, πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος της στάθμης (κάθε 1000 χλμ) και συμπλήρωμα αν απαιτείται .

Αυτή η διαδικασία ελέγχου θα πρέπει να ακολουθείται συμπληρωματικά με την τακτική αλλαγή λαδιού που αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης.

(Ο συνδυασμός τύπου και κατάστασης ενός οχήματος, οι προδιαγραφές του, η θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο τύπος του λιπαντικού, οι συνθήκες οδήγησης -μέσα στην πόλη με συχνές στάσεις ή μακρινές διαδρομές με τέρμα το γκάζι- μπορεί να έχουν αποτέλεσμα την εντός των ορίων του κατασκευαστή κατανάλωση 150-200 ml λιπαντικού σε 1000 χλμ ).

2. Στα 2.500 km πραγματοποιούμε τις εργασίες των 2.500 km και των 1.000 km.

Στα 5.000 km πραγματοποιούμε τις εργασίες και των 5.000 km και των 2.500 km και των 1.000 km, όπως φαίνονται στον πίνακα κ.ο.κ.

3. Το πρόγραμμα συντήρησης υπάρχει διαθέσιμο στην ιστοσελίδα [www.daytonamotors.gr](http://www.daytonamotors.gr) και στα συνεργεία του δικτύου Daytona.



## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΤΥΠΟΣ ΜΠΟΥΖΙ	NGK- CPR8EA-9
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΟ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΟ SAE 20W 50 (ΣΕ ΑΛΛΑΓΕΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ- 0.8~0.9 lit . )
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	ΕΙΣ./ ΕΞ. 0,05 mm (Κρύο κινητήρα)
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	SAE 10W / 56 cc
ΤΥΠΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	ΥΤΧ7Α-BS 12V 6Ah

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

**ΜΟΝΤΕΛΟ : SPRINTER 125**

**Ημ/νια: 12/01/2022**

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	*ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
VGA001-05101	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ	2,1
VHB009-28101	ΓΡΑΝΑΖΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ 41Τ	12,78
VGA001-05002-0054	ΓΡΑΝΑΖΙ ΚΙΝΗΣΗΣ	4,38
VI0124-29710A	ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ	10,57
VIB995-28430	ΤΑΚΑΚΙΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ	9,6

\*Οι τιμές λιανικής είναι ενδεικτικές για την αγορά των εξαρτημάτων από το υποκατάστημά μας, Θησέως 309 – Αθήνα (ενδεχομένως σε υπόλοιπα καταστήματα να επιβαρύνονται με έξοδα μεταφοράς).