

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**Daytona**  
MOTORS



**Ares GT 125**



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ****Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

**ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ**

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

**ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ**

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας
- ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI)

**ΣΤΑΘΜΗ**

- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ♦ Λάδι κινητήρα

**ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα
- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

**ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα
- ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι
- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών

**ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

**ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ**

**1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b> .....                                    | <b>3</b>  |
| <b>2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> .....                                 | <b>4</b>  |
| <b>3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....                               | <b>5</b>  |
| <b>4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....                                | <b>5</b>  |
| <b>5. ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....  | <b>6</b>  |
| <b>6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b> .....             | <b>6</b>  |
| <b>7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ</b> .....                             | <b>7</b>  |
| ΧΡΗΣΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ .....   | 8         |
| ΤΡΟΠΟΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΣΕΛΛΑΣ .....                                | 8         |
| ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ – ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ ΑΥΔΙΟ.....                               | 9         |
| ΦΡΕΝΑ .....  | 10        |
| <b>8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ</b> .....                 | <b>10</b> |
| ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....   | 10        |
| <b>9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....            | <b>11</b> |
| ΣΤΡΩΣΙΜΟ .....   | 11        |
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ .....                                       | 11        |
| ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ.....   | 11        |
| ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ.....  | 12        |
| ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....                                  | 12        |
| <b>10.ΕΛΕΓΧΟΣ &amp; ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....       | <b>13</b> |
| ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ.....                                       | 13        |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ .....   | 13        |
| ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....                    | 14        |
| <b>ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ</b> .....               | <b>15</b> |
| ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ .....               | 15        |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ .....                  | 15        |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ .....                            | 16        |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ .....  | 17        |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ .....                | 18        |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ .....                             | 18        |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ GEL- ΦΟΡΤΙΣΤΗ ..... | 19        |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ .....                                     | 19        |
| ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ.....                                      | 20        |
| ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ .....                               | 21        |
| <b>11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ</b> .....                   | <b>21</b> |
| <b>12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b> .....                                | <b>22</b> |
| <b>13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....        | <b>22</b> |

**2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



1. Τροχός εμπρός
2. Φανός εμπρός
3. Ανεμοθώρακας
4. Πλαϊνό σταντ
5. Κεντρικό σταντ

6. Σέλα
7. Αμορτισέρ
8. Αριθμός κινητήρα
9. Φίλτρο αέρος
10. Φανός οπίσθιος

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20



11. Εξάτμιση
12. Αριθμός πλασιού
13. Χώρος αποσκευών
14. Πινακίδιο κατασκευαστή
15. Αριστερή χειρολαβή
16. Καθρέφτες
17. Κεντρικός διακόπτης
18. Κοντέρ
19. Φρένο εμπρός
20. Εμπρόσθιο αμορτισέρ

### 3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλές μεθόδους ελέγχου.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε το προσεκτικά.

#### **Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.**

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.

Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούριου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να την ελέγχετε τακτικά κάθε 1000 χιλιόμετρα.

### 4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

#### **🔔 Σας Υπενθυμίζουμε:**

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

#### **⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρούς τραυματισμούς.

## 5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα μέρη του σώματός σας, όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγήστε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρός τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολο ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

### ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

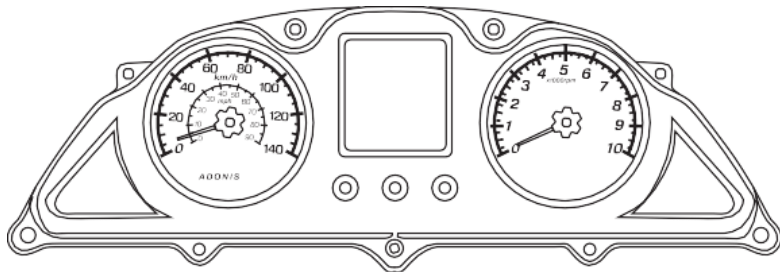
Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του: Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

## 6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθευτεί κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομνημύσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

## 7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

- 1) **Ταχύμετρο:** Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος σε kmh.
- 2) **Χιλιόμετρητής:** Δείχνει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα σε χλμ.
- 3) **Στροφόμετρο:** Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό.
- 4) **Δείκτης μεγάλης σκάλας:** Ανάβει όταν ενεργοποιείτε τη μεγάλη σκάλα του προβολέα.
- 5) **Δείκτης φλας:** Ο δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με την επιλογή του αριστερού ή του δεξιού φλας.
- 6) **Δείκτης στάθμης καυσίμου:** Δείχνει τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.
- 7) **Λυχνία θερμοκρασίας:** Η λυχνία θα ανάψει όταν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υψηλή.
- 8) **Λυχνία EFi:** Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFi. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON η λυχνία EFi θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFi, είτε η λυχνία EFi δεν θα ανάψει εξαρχής, είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας

### ΑΣΥΡΜΑΤΟ ΚΛΕΙΔΙ

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με ένα ασύρματο κλειδί και με ένα μηχανικό κλειδί. Όταν το ασύρματο κλειδί είναι σε απόσταση μέχρι 1,5 μέτρο από το όχημα πιάστε τον κεντρικό διακόπτη και ο διακόπτης θα ανάψει με πράσινο χρώμα, ενδεικτικό ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι ενεργοποιημένος. Μπορείτε να γυρίσετε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση.

1. Πατήστε το κουμπί για να κλειδώσετε το όχημα, ενώ ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση OFF ή LOCK.
2. Πατήστε αυτό το κουμπί στο ασύρματο κλειδί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αναζήτησης οχήματος. Στο όχημα θα αναβοσβήνουν τα αλάρμ.
3. Πατήστε αυτό το κουμπί στο ασύρματο κλειδί και ξεκλειδώστε το όχημα. Η πράσινη ενδεικτική λυχνία θα ανάψει. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην επιθυμητή θέση χωρίς να πιάσετε τον κεντρικό διακόπτη προς τα μέσα.



### ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

"(OFF)" θέση: Η τροφοδοσία απενεργοποιείται, ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον κεντρικό διακόπτη.

"(ON)" θέση: Ενεργοποιημένη τροφοδοσία, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει, το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

Στρίψτε το τιμόνι προς τα αριστερά, πιάστε προς τα μέσα το κλειδί και περιστρέψτε το αριστερόστροφα στη θέση "LOCK". Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί. Τότε, το τιμόνι είναι κλειδωμένο και δεν μπορεί να περιστραφεί. Περιστρέψτε αριστερόστροφα στη θέση "SEAT", το κάθισμα και το ντουλαπάκι αποθήκευσης θα ανοίξουν. Σε περίπτωση που το ασύρματο κλειδί δε λειτουργεί, σύρετε προς τα κάτω το καπάκι στον κεντρικό διακόπτη και χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί. Τότε η κλειδαριά χρησιμοποιείται σαν κλασική κλειδαριά.





**ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ****Διακόπτης μικρής / μεγάλης σκάλας:**

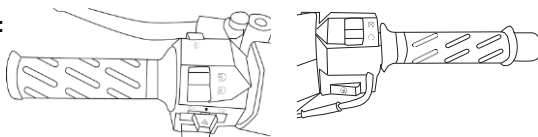
Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μικρής και μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)



**Διακόπτης φλας:** Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε τον διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε τον διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.

↶ Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.

↷ Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

**Διακόπτης σινιάλου:** Με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση «ON» πατήστε αυτόν τον διακόπτη και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος την πρόθεση να τον προσπεράσετε (η μεγάλη σκάλα παραμένει αναμμένη όσο κρατάτε πατημένο τον διακόπτη). Αυτός ο διακόπτης θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μετά την απελευθέρωσή του.

**Διακόπτης κόρνας**

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.

**Διακόπτης σβήσιματος κινητήρα**

Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τη μηχανή σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για μπορέσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

**Διακόπτης μίζας**

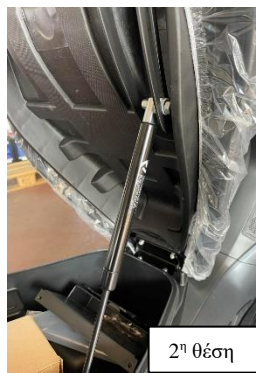
Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση του κινητήρα. Έχοντας εκκινήσει το ηλεκτρικό σύστημα του scooter, πιέστε αυτό το κουμπί και τη μανέτα του συμπλέκτη για να εκκινήσετε τη μηχανή.

**ΤΡΟΠΟΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΣΕΛΛΑΣ**

Η σέλλα του οχήματος όταν είναι ανοιχτή έχει 2 θέσεις στις οποίες μπορεί να κρατηθεί ανοιχτή.

Για να κατεβάσετε τη σέλλα από τη 2η θέση, στην 1η θέση, θα πρέπει αρχικά σπρώξετε με το χέρι προς τα πίσω το αμορτισέρ για να απελευθερωθεί και να κατεβάσετε τη σέλλα στην 1η θέση.

Από την 1η θέση, μπορείτε με ώθηση να κλείσετε τη σέλλα του οχήματος.

1<sup>η</sup> θέση2<sup>η</sup> θέση

**ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ – BLUETOOTH AUDIO**

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με ραδιόφωνο και με Bluetooth audio. Τα πλήκτρα είναι αφής.



**ON/OFF:** Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο ON/OFF για Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση. Πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο για εναλλαγή μεταξύ ραδιοφώνου και Bluetooth.

**Play/Pause:** Ενώ βρίσκεστε στο ραδιόφωνο, πατήστε το πλήκτρο για να σταματήσει ή να ξεκινήσει ξανά η μουσική. Ενώ βρίσκεστε το Bluetooth, πατήστε το πλήκτρο για να σταματήσει ή να ξεκινήσει ξανά η μουσική.

**Επόμενο:** Ενώ βρίσκεστε στο Ραδιόφωνο, πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο για να περιηγηθείτε στον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό που είναι αποθηκευμένος στη μνήμη. Πατήστε παρατεταμένα και το ραδιόφωνο θα συντονιστεί στην επόμενη συχνότητα. Ενώ βρίσκεστε στο Bluetooth πατήστε το πλήκτρο για να περιηγηθείτε στο επόμενο τραγούδι.

**Προηγούμενο:** Ενώ βρίσκεστε στο Ραδιόφωνο, πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο για να περιηγηθείτε στον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό που είναι αποθηκευμένος στη μνήμη. Πατήστε παρατεταμένα και το ραδιόφωνο θα συντονιστεί στην προηγούμενη συχνότητα. Ενώ βρίσκεστε στο Bluetooth πατήστε το πλήκτρο για να περιηγηθείτε στο προηγούμενο τραγούδι.

**Μείωση έντασης:** Πατήστε το πλήκτρο για να μειώσετε την ένταση της μουσικής.

**Αύξηση έντασης:** Πατήστε το πλήκτρο για να αυξήσετε την ένταση της μουσικής.

**Αλλάριμ:** Πατήστε για ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση των αλάριμ.

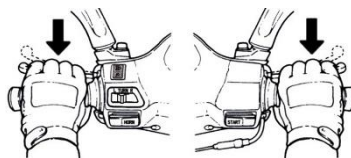
## ΦΡΕΝΑ

Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.

- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Για το οπίσθιο και το εμπρόσθιο φρένο

Για το εμπρόσθιο φρένο



### ⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩


Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα επιβραδύνει.

Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

## 8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.


1. Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση .
2. Βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο.
3. Πατήστε την μανέτα του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου.
4. Με το γκάζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.

**[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]**

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 10 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

### ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Κλείστε το γκάζι πλήρως
- Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας του κινητήρα στη θέση .
- Τοποθετήστε το scooter σε οριζόντια επιφάνεια και παρκάρετέ το στο πλαϊνό ή στο κεντρικό σταντ.
- Κλειδώστε το τιμόνι.

## 9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Κατά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα λειτουργίας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να διασφαλίσετε την αξιοπιστία και την απόδοση του scooter σας. Διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Αποφύγετε το απότομο άνοιγμα του γκαζιού.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα.
- Οδηγείτε το scooter σύμφωνα με τα παρακάτω συνιστώμενα όρια στροφών κινητήρα:

| Χιλιόμετρα      | Περιορισμοί                  |
|-----------------|------------------------------|
| Πρώτα 600χλμ    | Όχι περισσότερο από το 45kmh |
| Έως τα 1000χλμ  | Όχι περισσότερο από το 60kmh |
| Μετά τα 1000χλμ | Χωρίς περιορισμό             |

- Αποφύγετε την παρατεταμένη οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για να αποφύγετε «πατινάρισμα» του συμπλέκτη.
- Οδηγείτε συντηρητικά.

### **⚠** ΠΡΟΣΟΧΗ:

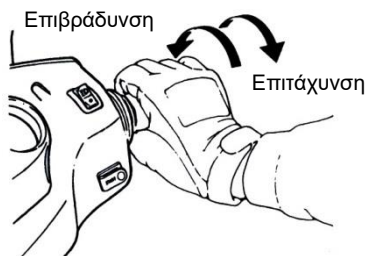
- Ποτέ μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη του στροφόμετρου κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος .
- Μην επιβαρύνετε τη λειτουργία του κινητήρα .
- Αν προκύψει οποιοδήποτε σύμπτωμα με τον κινητήρα, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Το στυλ οδήγησης είναι ένας από τους κυριότερους παράγοντες στην οικονομία καυσίμου. Παρακάτω συμβουλές για οικονομική οδήγηση:

- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις
- Αποφύγετε τις υψηλές στροφές στον κινητήρα
- Είναι προτιμότερο να σβήνετε τον κινητήρα από το να λειτουργεί για αρκετή ώρα στο ρελαντί.

### ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ




**Επιτάχυνση:** Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας.

**Επιβράδυνση:** Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

**ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ****Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:**

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

**Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:**

3. Σβήστε το φλας και γυρίστε το διακόπτη στη θέση «OFF»  για να σβήσει ο κινητήρας.
4. Στηρίξτε το όχημα στο κεντρικό σταντ

**Υπενθύμιση:** Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του οχήματός σας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

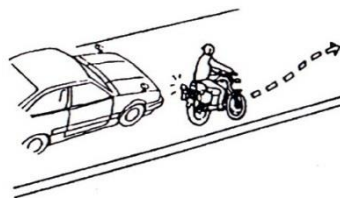
Παρκαίρετε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

**Στρώσιμο ελαστικών**

Όπως ο κινητήρας έτσι και τα ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο για την καλύτερη απόδοσή τους. Στα πρώτα 160χλμ χρήσης, πρέπει σταδιακά να αυξάνουμε τη γωνία που πλαγιάζουμε στις στροφές για να πετύχουμε την καλύτερη απόδοση των ελαστικών. Στα πρώτα 160χλμ χρήσης, μην πλαγιάζετε απότομα το όχημα, να αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις γρήγορες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.

**Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό**

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα για να επιβραδύνετε.

**10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ****ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ**

| Αντικείμενα προς έλεγχο     |           | Σημεία ελέγχου   |
|-----------------------------|-----------|--|
| Λάδι μηχανής                |           | Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;  |
| Καύσιμα                     |           | Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.                      |
| Φρένα                       | Εμπρόςθιο | Κατάσταση φρένων;<br>(Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)               |
|                             | Οπίσθιο   | Κατάσταση φρένων;<br>(Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)                |
| Ελαστικά                    | Εμπρόςθιο | Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών;<br>(Standard:225kPa / 2.25bar, 33psi)    |
|                             | Οπίσθιο   | Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών;<br>(Standard:225kPa / 2.25bar, 33psi)    |
| Τιμόνι                      |           | Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;             |
| Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης |           | Λειτουργεί κανονικά;<br>Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες; |
| Σφίξιμο των κυρίων μερών    |           | Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;  |
| Αφύσικα Σημεία              |           | Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;                            |

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο εάν κρίνεται απαραίτητο.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το πλαϊνό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ και αφαιρέστε την ώστε να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα το scooter σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

**Διαρροές**

Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ****ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:**

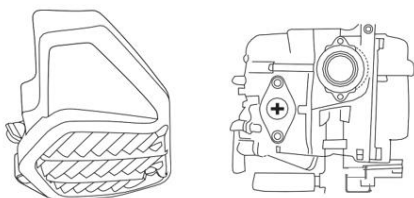
1. Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε το scooter στο ρελαντί για 5 λεπτά.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 3-5 λεπτά.
4. **Τοποθετήστε το scooter σε κάθετη θέση σε σχέση με το έδαφος (όρθια).**

Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού, σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί και τοποθετήστε τον ξανά στην αρχική του θέση. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού και ελέγξτε αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα από την ανώτερη και κατώτερη ένδειξη. Αν βρίσκεται κάτω από τη κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κινητήρα για τυχόν διαρροή)

**Λάδι κινητήρα:** Χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα API SN,SAE 5W-40 έως 10W-50, Ημισυνθετικό για τετράχρονους κινητήρες.

**ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:**

1. Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος.
2. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού.
3. Αφαιρέστε τη βίδα λαδιού από τον κινητήρα χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία .



4. Μετά την αφαίρεση του λαδιού, τοποθετήστε τη βίδα λαδιού (ροπή σύσφιξης 25 NM).
5. Τοποθετήστε το λάδι στον κινητήρα.
6. Εκκινήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 5 λεπτά. Σβήστε τον για 3 λεπτά και ελέγξτε το δείκτη λαδιού. Αν η στάθμη είναι κάτω από το κάτω όριο, συμπληρώστε μέχρι το πάνω όριο. Ελέγξτε για τυχόν διαρροή.
7. Η συνολική χωρητικότητα λαδιού είναι 750 ml λάδι.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

### ΕΛΕΓΧΟΣ:

Χρησιμοποιείστε το κεντρικό σταντ για να στηρίζετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής λαδιού μετάδοσης και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε από κάτω ένα δοχείο συλλογής, ούτως ώστε να μπορέσετε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει (Μετά από επισκευή: 160cc)

### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιείστε το κεντρικό σταντ για να στηρίζετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης, και βιδώστε την τάπα εισαγωγής σφιχτά. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: Δείτε το πρόγραμμα συντήρησης του οχήματος.

### ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~4 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι (1) και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης(2) μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Σφίξτε το παξιμάδι όταν τελειώσετε την εργασία.



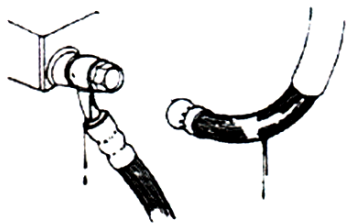
#### Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

1. Στηρίξτε το scooter στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
  2. Ελέγξτε από τον δείκτη της στάθμης του ψυκτικού υγρού, που βρίσκεται στη δεξιά μεριά του οχήματος, εάν το επίπεδο είναι ανάμεσα στο ανώτερο και κατώτερο επιτρεπτό όριο.
  3. Προσθέστε ψυκτικό υγρό μέχρι το σημείο της ανώτερης ένδειξης εάν αυτό είναι κοντά στο κατώτερο όριο. (Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές)
- Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
  - Ελέγξτε το έδαφος όπου είναι παρκαρισμένο το όχημα για τυχόν λεκέδες από ψυκτικό υγρό.



**ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ**

(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

**Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο**

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν το υλικό τριβής είναι μικρότερο των 4mm.

**Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου**

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα ,και τυχόν βρωμίες γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμππας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμππας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά

- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξεσφιχτούς συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία .

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Παρακαλούμε οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

**Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων**

Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών, DOT4.

Υγρά εμπρόσθιου φρένου



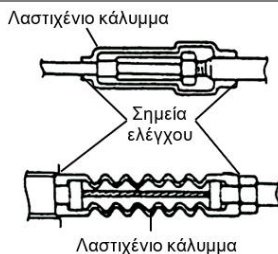
Υγρά οπίσθιου φρένου

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

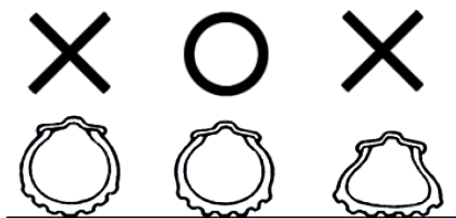
## ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα κατά το πλύσιμο του scooter. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να την ξύσετε.

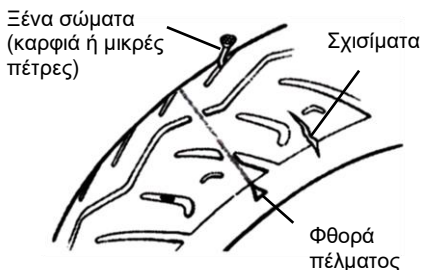


## ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το όχημα στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



## ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



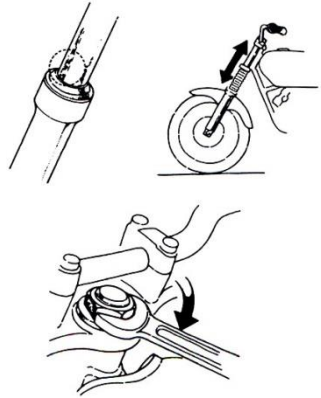
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από την ντίζα του φρένου.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ SCOOTER

Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.  
(Για παράδειγμα, ο άξονας του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ.)

## ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

## ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματος σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Ενώ το scooter είναι ηλεκτρικά αποσυνδεδεμένη, ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη της ήδη υπάρχουσας ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος.

- Ανοίξτε τη σέλα και το μαύρο καπάκι κάτω από το κάθισμα. Θα βρείτε την ασφαλειοθήκη δίπλα στη μπαταρία.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Υπάρχουν ασφάλειες που προστατεύουν τα κυκλώματα: κεντρικής καλωδίωσης, φώτων πορείας, φώτων φρένου, ECU, τρόμπας βενζίνης κλπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί προκαλέσουν το κάψιμο της ασφάλειας ή την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



**ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ GEL– ΦΟΡΤΙΣΤΗ**

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το τη σέλα. Όταν χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία για πρώτη φορά, συνδέστε τους ακροδέκτες. Μετά από τη σωστή εγκατάσταση, είναι έτοιμη για χρήση.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό λαστιχάκι της μπαταρίας.
- Σπρώξτε το μαύρο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο(-), βγάλτε το κόκκινο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον θετικό πόλο (+).
- Τοποθετήστε τη μπαταρία συνδέοντας πρώτα τον αρνητικό πόλο(-) και έπειτα τον θετικό πόλο(+).

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Όταν γίνει επανεγκατάσταση ή αλλαγή της μπαταρίας, θα πρέπει να ξανακάνετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις για τα ηλεκτρονικά συστήματα του scooter, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:  
Ανοίξτε το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Τοποθετήστε τον διακόπτη σβησίματος κινητήρα στη θέση ON, εκκινήστε τον κινητήρα (με νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων). Μετά από 10 δευτερόλεπτα τοποθετήστε τον διακόπτη σβησίματος κινητήρα στη θέση OFF και έπειτα από 10 ακόμη δευτερόλεπτα, τοποθετήστε τον διακόπτη σβησίματος κινητήρα στη θέση ON. Επαναλάβετε τη διαδικασία 2 ακόμη φορές.

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από την χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

1. Φορτίστε την μπαταρία **όταν η λυχνία ένδειξης χαμηλής τάσης αναβοσβήνει στο καντράν.**
2. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μακρό διάστημα, τότε η μπαταρία παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος.
3. Πριν την μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία πλήρως και ακολούθως φορτίζετε την κάθε μήνα.
4. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα. Φορτίστε τη μπαταρία και αποθηκεύστε τη σε στεγνό και δροσερό μέρος.
5. Ενδεδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 15-45 °C
  - Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά την φόρτιση: 25 °C
  - Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
  - Διασφαλίστε έναν καλά αερισμένο χώρο κατά την φόρτιση.
  - Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
6. Όταν φορτίζετε τη μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
7. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν μεταφέρετε τη μπαταρία, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
8. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
9. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε τη μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10 λεπτά προτού την χρησιμοποιήσετε.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ**

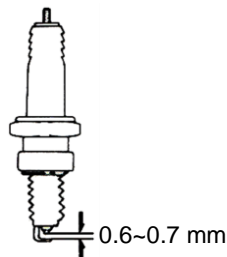
- Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα του scooter, πατήστε πρώτα την μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Χρησιμοποιήστε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αφοφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

**ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ**

- Αφαιρέστε την πίδα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχει λάθος διάκενο, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο με ένα σμυριδόπανο, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και σκουπίστε το καλά με στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.6~0.7 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το με το ειδικό κλειδί (μπουζόκλειδο) και εφαρμόστε δύναμη 20NM.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

**ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ**

1. Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας σε καινούριο scooter, παρακαλούμε ελέγξτε αν τα διάφορα μέρη του συστήματος ψεκασμού είναι σωστά συνδεδεμένα (ελέγξτε και τον αισθητήρα οξυγόνου). Επίσης γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη.
2. Όταν εγκαθιστάτε τη μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εργαλεία και δεν κάνετε την εγκατάστασή της με γυμνά χέρια.
3. Παρακαλούμε να έχετε πάντα τουλάχιστον 3 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ, αλλιώς ενδέχεται να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ψεκασμού. Παρακαλούμε επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, όταν ο δείκτης δείξει το λιγότερο ένα κουτάκι.
4. Μετά από τοποθέτηση νέας μπαταρίας στο όχημα ή μετά από επισκευή βλάβης στο σύστημα EFI, θα πρέπει να επαναπρογραμματιστούν κάποια σημεία του συστήματος ψεκασμού με την παρακάτω διαδικασία:
  - Ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό σύστημα του scooter.
  - Μετά από 10 δευτερόλεπτα, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα.
  - Μετά από 10 δευτερόλεπτα, ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα. Επαναλάβετε τη διαδικασία 2 φορές.

**ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ**

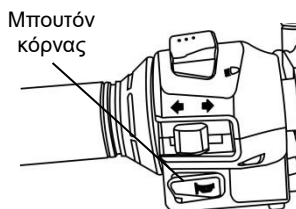
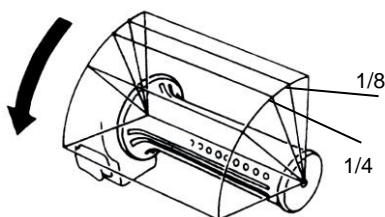
Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων θα αυξηθεί. Γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρος σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνεται η διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter σας κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιηθεί με δυσκολία.

**11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ****ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ**

- (1). Έχετε γυρίσει το διακόπτη του κινητήρα στη θέση «ON»;      (2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;      (3). Πατάτε τη μανέτα του οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- (4). Μην Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας.      (5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

**[ Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν συνεργαζόμενο συνεργείο για να ελέγξει το scooter σας ]**

## 12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Αυτή το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων. Συμβατότητα με E5 βιο-καύσιμο.
- Αν το scooter λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

## 13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίζετε το scooter στο πλαϊνό σταντ και καθίστε στη σέλα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάτζι αν δεν κατεβάσετε πρώτα το scooter σας από το κεντρικό σταντ.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα του οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1<sup>η</sup> ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε το συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξτε σιγά σιγά το γκάτζι και το scooter σας θα αρχίσει να κινείται.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη, μπορεί να κάνει το scooter σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

### **[Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα]**

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

### **[Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες]**

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάτζι, και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

## ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν το scooter σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.











# ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

MOTOR VEHICLE COMPANY

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880

ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)

# Daytona MOTORS



[www.daytonamotors.gr](http://www.daytonamotors.gr)

V. 04/2024