

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



QJMOTOR



CTR 125

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ**Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις ενέργειας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ♦ Λάδι κινητήρα

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνηθιστοί θόρυβοι

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

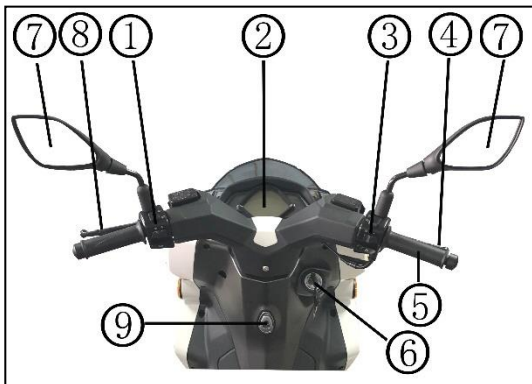
- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ**

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	3
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	5
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	5
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ	6
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ.....	6
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ.....	9
8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	12
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	13
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	14
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ.....	14
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ.....	15
10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	16
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ.....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.....	16
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	17
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ.....	21
ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ.....	21
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ.....	22
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ.....	23
ΜΠΟΥΖΙ.....	23
11. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	24
12. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	24

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



1. Αριστεροί διακόπτες
2. Κοντέρ
3. Δεξιοί διακόπτες
4. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
5. Κοντέρ
6. Κεντρικός διακόπτης
7. Καθρέφτες
8. Μανέτα οπίσθιου φρένου
9. Αγκιστρο κράνους

1. Ταμπελάκι οχήματος: Καρφωμένο στη δεξιά μεριά του πλαισίου του οχήματος.
2. Αριθμός πλαισίου: Χαραγμένος επάνω στο πλαίσιο., στο κέντρο κάτω από τη σέλα.
3. Αριθμός κινητήρα: Χαραγμένος στο αριστερό κάρτερ του κινητήρα.

Παρακαλούμε σημειώστε τους αριθμούς

Αριθμός πλαισίου οχήματος:

Αριθμός κινητήρα:



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλές μεθόδους ελέγχου.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε το προσεκτικά.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.

Σας προτείνουμε μετά στα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούριου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να την ελέγχετε τακτικά, σύμφωνα με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νέο-αγορασθέν όχημά τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνήθισουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

🛑 Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα παπούτσια με χαμηλό τακούνι.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.**

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!

- Προκειμένου να αποφύγετε το να καεί ο συντεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το όχημά σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τυχόν τροποποιήσεις στο scooter θα επηρεάσουν τη δομή ή/και την απόδοσή του και θα προκαλέσουν απρόβλεπτη λειτουργία του κινητήρα ή θόρυβο στην εξάτμιση, και απαιτήσεις για συντομότερα διαστήματα συντήρησης. Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.

Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει ταλαντώσεις του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε το scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς το εσωτερικό της στροφής. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσυκλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γ' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει ταλαντώσεις του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του οχήματός σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Τα πρώτα 1500 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα του οχήματός σας κάτω από τα 60km/h.

Παρακαλούμε ακολουθήστε τον παρακάτω πίνακα για τα πρώτα χιλιόμετρα χρήσης του οχήματός σας:

Χιλιόμετρα	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Ταχύτητα km/h	25-30	35-40	45-50	55-60

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματός σας.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας σε εργοστασιακή κατάσταση και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.



1), 2) Δείκτης φλας: Ο αριστερός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας αριστερά και ο δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας δεξιά.

3) Λυχνία Μεγάλης Σκάλας: Ανάβει όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα φωτών.

4) Χιλιομετρητής: Ο χιλιομετρητής καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα (TOTAL), καθώς και τις μερικές αποστάσεις (TRIP A και TRIP B). Ο μερικός χιλιομετρητής μπορεί να μηδενιστεί. Πιέστε στιγμιαία το κουμπί επιλογής του αριστερού διακόπτη για να αλλάξετε μεταξύ του ολικού χιλιομετρητή καθώς και των μερικών χιλιομετρητών TRIP A και TRIP B.

- (A) Total ή Trip A ή Trip B
- (B) Km/h ή mph
- (C) Km ή miles

5) Ταχύμετρο: Δείχνει την ταχύτητα του scooter (km/h).

6) Δείκτης στάθμης καυσίμου: Αυτός ο δείκτης δείχνει τη στάθμη του καυσίμου. Ο δείκτης χωρίζεται σε 6 τμήματα. Όταν το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο, τότε και τα 6 τμήματα του δείκτη θα είναι αναμμένα.

7) Λυχνία ένδειξης χαμηλής στάθμης καυσίμου: Όταν η στάθμη καυσίμου μειωθεί αρκετά, η λυχνία ένδειξης χαμηλής στάθμης καυσίμου θα ανάψει. Παρακαλούμε ανεφοδιάστε το ρεζερβουάρ.

8) Λυχνία EFI: Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON η λυχνία EFI θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFI, είτε η λυχνία EFI δεν θα ανάψει εξαρχής, είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

9) Λυχνία ABS: Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON και σβήνει όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 5χω. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης, η λυχνία ABS θα αναβοσβήνει, το ABS θα τεθεί εκτός λειτουργίας και το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

10) Λυχνία ένδειξης Start Stop: Η μονάδα Start Stop βρίσκεται στο κέντρο του πλαισίου (στην μπροστινή θέση κάτω από τον κάδο). Όταν η μονάδα ελέγχου αυτόματης εκκίνησης και διακοπής ανιχνεύσει μια ανωμαλία, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει σε διαφορετικές συχνότητες.

A/A	Κατάσταση	Λεπτομερείς οδηγίες	Λυχνία Start Stop
1	Ενεργοποίηση λειτουργίας Start Stop	<ol style="list-style-type: none"> 1. Για την ενεργοποίηση, ο διακόπτης START STOP θα πρέπει να είναι στη θέση ON 2. Η θερμοκρασία στην κεφαλή του κυλίνδρου > 65 °C 3. Μετά την πρώτη φορά που θα κινηθεί με > 15km/h, για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα 4. Τάση συστήματος -> Προστασία μπαταρίας <p>Σημείωση: αφού ικανοποιηθούν οι παραπάνω συνθήκες ταυτόχρονα, η λυχνία start stop θα ανάψει και η αυτόματη λειτουργία start stop, θα ενεργοποιηθεί.</p>	Αφού η λειτουργία Start Stop γίνει διαθέσιμη, η λυχνία θα παραμείνει ενεργοποιημένη μέχρι η λειτουργία Start Stop να ενεργοποιηθεί
2	Αυτόματο σβήσιμο	<p>Αφού το σύστημα Start Stop γίνει διαθέσιμο, για να σβήσει ο κινητήρας αυτόματα, θα πρέπει να ικανοποιούνται ταυτόχρονα οι παρακάτω συνθήκες:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Η θερμοκρασία στην κεφαλή κυλίνδρου > 65 °C . 2. Γκάζι < 1,5% 3. Ταχύτητα < 5 kmh για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα 4. Τάση συστήματος -> Προστασία μπαταρίας <p>Σημείωση: Αφού ικανοποιηθούν οι παραπάνω συνθήκες ταυτόχρονα, ο κινητήρας θα σβήσει. Αν κατά τη διάρκεια αυτή, ανοίξετε το πλαινό σταντ ή απενεργοποιήσετε το Start Stop από το διακόπτη, τότε η λειτουργία Start Stop θα απενεργοποιηθεί.</p>	Αφού σβήσει ο κινητήρας, η ενδεικτική λυχνία είναι προσωρινά αναμμένη, μέχρι να αλλάξει η λειτουργία.
3	Αυτόματη εκκίνηση	Κατά τη διάρκεια του αυτόματου σβήσιματος, αν ανοίξετε το γκάζι > 2,5%, ο κινητήρας θα ενεργοποιηθεί αυτόματα	Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματης εκκίνησης, η ενδεικτική λυχνία ανάψει προσωρινά μέχρι να ενεργοποιηθεί η λειτουργία
4	Σβήσιμο λόγω πλαινού σταντ	1. Όταν ο διακόπτης του πλαινού σταντ είναι ενεργός και η διάρκεια κατάστασης είναι μεγαλύτερη από 0,3 δευτερόλεπτα, ο κινητήρας θα σβήσει	Αφού ενεργοποιηθεί το σβήσιμο κινητήρα λόγω του πλαινού σταντ, θα ανάψει η λυχνία του πλαινού σταντ
5	Ένδειξη βλάβης	<ol style="list-style-type: none"> 1. Υπερφόρτιση - η λυχνία παραμένει αναμμένη. 2. Υπέρταση - η λυχνία ανάψει μία φορά με μεγάλη διάρκεια και δύο με μικρή διάρκεια. 3. Μαγνητικός αισθητήρας - η λυχνία ανάψει μία φορά με μεγάλη διάρκεια και τρεις με μικρή διάρκεια. 4. Σφάλμα επικοινωνίας CAN αναβοσβήνει χωρίς συγκεκριμένο τρόπο 	Η λυχνία θα αναβοσβήνει διαφορετικά για κάθε βλάβη
6	Προστασία από χαμηλή τάση και απώλεια ρεύματος	1. Όταν η τάση προστατεύεται από την μπαταρία ή όταν η φόρτιση είναι ανώμαλη, διακόπτεται προσωρινά το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα και όταν η μπαταρία φορτιστεί στο επιτρεπόμενο επίπεδο, η λειτουργία αυτόματου σβήσιματος του κινητήρα θα ενεργοποιηθεί ξανά.	Η ένδειξη τάσης οργάνου συνεχίζει να τρεμοπαίζει, υποδεικνύοντας ότι το σύστημα φορτίζεται αυτόματα έως ότου η κατάσταση προστασίας φόρτισης της μπαταρίας αλλάξει.

11) Ένδειξη τάσης μπαταρίας: Δείχνει πόσα βολτ (V) είναι η τάση της μπαταρίας του οχήματος, 13 V όταν η τάση της μπαταρίας είναι > 12,7 V και 12 V όταν η τάση της μπαταρίας είναι μικρότερη από 12,7 V. Όταν το σημάδι ένδειξης τάσης συνεχίζει να τρεμοπαίζει, υποδεικνύοντας ότι το σύστημα φορτίζεται, η λειτουργία αυτόματης εκκίνησης και διακοπής διακόπεται και κλείνει.

12) Ρολόι: Εμφανίζει την ώρα με 24ωρη ένδειξη.

13) Λυχνία πλαινού σταντ: Αν το πλαινό σταντ είναι ανοιχτό, η λυχνία πλαινού σταντ είναι αναμμένη. Όταν το πλαινό σταντ είναι κλειστό, η λυχνία πλαινού σταντ είναι σβηστή.

14) Ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού: Η ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού χωρίζεται σε 6 τμήματα. Η ένδειξη "C" σημαίνει χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού, ενώ η ένδειξη "H" σημαίνει υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού. Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει τους 115 °C, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

15) Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού: Αν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει τους 115°C, τότε η λυχνία υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού θα ανάψει.

16) Πλήκτρα κοντέρ (ADJ - SEL): Πατήστε το πλήκτρο ADJ για εναλλαγή μεταξύ των χιλιομετρικών. Στον ολικό χιλιομετρική πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ADJ για εναλλαγή ένδειξης μεταξύ χιλιομέτρων και μιλίων.

Στους μερικούς χιλιομετρικές, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ADJ για μηδενισμό των μετρητών. Λειτουργία ρύθμισης ρολογιού: πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο SEL για να ρυθμίσετε την ώρα. Το πρώτο ψηφίο της ώρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SEL για να μειώσετε το ψηφίο ή ADJ για να αυξήσετε το ψηφίο. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο SEL για να περάσετε στη ρύθμιση των δεκάδων των λεπτών. Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SEL για να μειώσετε το ψηφίο ή ADJ για να αυξήσετε το ψηφίο. Έπειτα πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο SEL για να ρυθμίσετε τις μονάδες των λεπτών. Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SEL για να μειώσετε το ψηφίο ή ADJ για να αυξήσετε το ψηφίο. Τέλος πιέστε το πλήκτρο SEL παρατεταμένα για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση του ρολογιού.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Εάν με τον κινητήρα σε λειτουργία, η λυχνία ένδειξης λαδιού είναι αναμμένη, η οδήγηση του scooter μπορεί να επιφέρει ζημιά στον κινητήρα ή το σασμάν. Όταν ανάψει η λυχνία ένδειξης λαδιού, παρακαλούμε σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στο σωστό επίπεδο και συμπληρώστε εάν χρειάζεται. Εκκινήστε τον κινητήρα και αν η λυχνία σβήσει, απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για αλλαγή λαδιού κινητήρα βάσει του προγράμματος συντήρησης. Αν η λυχνία ένδειξης λαδιού δε σβήσει, παρακαλούμε σβήστε πάλι τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

Θέση εκκίνησης (ON) «» :

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δε μπορεί να αφαιρεθεί.



Θέση στάσης (OFF) «»:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός και δε μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

Θέση κλειδώματος τιμονιού (LOCK) «»:

- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά, πιέστε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Το τιμόνι κλειδώνει σε αυτή τη θέση. Μην ξεχάσετε να πάρετε μαζί σας το κλειδί όταν απομακρυνθείτε από το scooter.
- Για να ξεκλειδώσετε, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το προς τα δεξιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:



Ποτέ μη γυρίζετε το κλειδί όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και «LOCK», θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον η μοτοσικλέτα έχει σταματήσει εντελώς.

- Προκειμένου να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματός σας, κλειδώστε το τιμόνι όταν το παρκάρετε.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμένει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που ο κινητήρας έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης του κινητήρα.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ


Δεξιός διακόπτης


1) Διακόπτης Start Stop

Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση  , το σύστημα Start Stop είναι ενεργοποιημένο. Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση  , το σύστημα Start Stop είναι απενεργοποιημένο.



2) Διακόπτης φώτων

Όταν γυρίσουμε το διακόπτη στη θέση  , ανάβουν ο εμπρός φανός, η μπροστά λάμπα, ο οπίσθιος φανός και το φως της πινακίδας ταυτόχρονα.

Όταν γυρίσουμε το διακόπτη στη θέση  , ανάβουν η μπροστά λάμπα, ο οπίσθιος φανός και το φως της πινακίδας.

Όταν γυρίσουμε το διακόπτη στη δεξιά θέση, τα παραπάνω φώτα σβήνουν και συχνά το χρησιμοποιούμε για οδήγηση την ημέρα.

3) Διακόπτης μίζας

Πατήστε τη χειρολαβή του φρένου και το κουμπί της μίζας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως μόλις εκκινήσει ο κινητήρας και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα.

4) Μανέτα εμπρόςθιου φρένου

Πιέστε τη μανέτα του εμπρόςθιου φρένου ελαφρά για να φρενάρτε τον εμπρόςθιο τροχό.

5) Χειρολαβή γκαζιού

Η χειρολαβή γκαζιού χρησιμοποιείται για να ελέγξετε τις στροφές του κινητήρα. Για να επιταχύνετε περιστρέψτε τη χειρολαβή του γκαζιού προς τα πίσω, ενώ για να επιβραδύνετε, γυρίστε τη χειρολαβή εμπρός.

Αριστερός διακόπτης

1) Διακόπτης μικρής / μεγάλης σκάλας

Πιέστε αυτόν το διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μικρής και μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

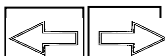


Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)



2) Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε τον διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν. Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.

Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

3) Διακόπτης κόρνας

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

4) Μανέτα οπίσθιου φρένου

Πιέστε τη μανέτα του οπίσθιου φρένου ελαφρά για να φρενάρτε τον οπίσθιο τροχό.

Φορτιστής USB

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με φορτιστή USB.

Η θύρα USB βρίσκεται πάνω αριστερά από το γάντζο αποσκευών.



ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσικλέτα τείνει να αποσταθεροποιείται.

〈Φρενάρισμα με τον κινητήρα〉

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μοτοσικλέτα θα επιβραδύνει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες κατωφέρειες.

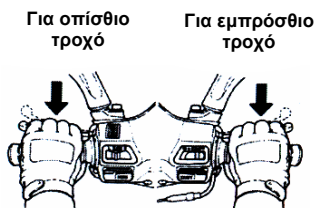
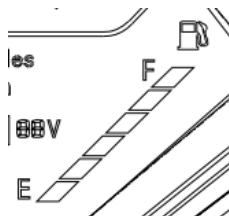
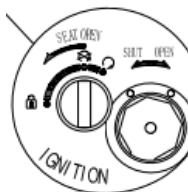
8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.

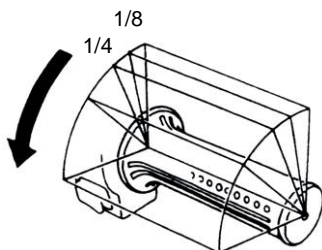
ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



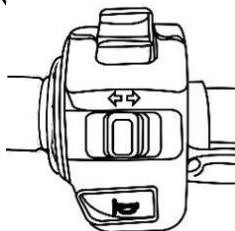
(1) Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON";

(2) Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;

(3) Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



Διακόπτης φλας



Διακόπτης κόρνας

(4) Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;

(5) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Προτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

Διαδικασία εκκίνησης

1. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν (στον πίνακα οργάνων θα είναι αναμμένη η ένδειξη N – πράσινη λυχνία).
2. Πιέστε το μπουτόν της μίζας κρατώντας πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη και έχοντας το γκάζι κλειστό.
3. Πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι τέρμα και πιέστε τον λεβιέ ταχυτήτων ώστε να επιλέξετε την 1^η ταχύτητα.
4. Αφήστε σιγά σιγά την μανέτα του συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι. Η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.
-
- Αλλάξτε τις σχέσεις ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.

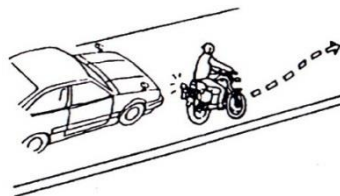
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 800km, να λειτουργείτε το scooter σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε τα λάδια του κινητήρα.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.
- Προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



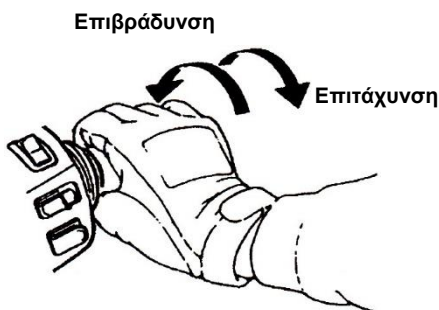
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση:

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του scooter σας.

Επιβράδυνση:

Γυρίστε το γκάζι προς αυτήν την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Αποφύγετε τις διαγραμμίσεις οδοστρώματος, τα καπάκια υπονόμων και τις σχάρες όμβριων υδάτων.
- Προσέξτε ιδιαίτερα όταν διασχίζετε σιδηροδρομικές διαβάσεις, ράγες τραμ, γέφυρες και γενικά μεταλλικές επιφάνειες στο οδόστρωμα.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, για να επιβραδύνετε, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

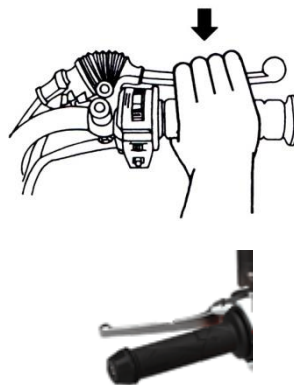
- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος αποσταθεροποίησης του scooter ή/και ολίσθησης των τροχών.

Πλησιάζοντας στο χώρο παρκάρησης:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)
3. Φρενάρτε χρησιμοποιώντας και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.
4. Όταν η ταχύτητα είναι αρκετά χαμηλή, μπορείτε να επιλέξετε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο για να επιβραδύνετε το scooter περισσότερο.
5. Όταν η μοτοσυκλέτα σταματήσει, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και επιλέξτε «νεκρά»



Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

6. Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».
7. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο πλαϊνό στάντ.
8. Κατεβάστε το πλαϊνό στάντ με το αριστερό σας πόδι για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι κινητήρα		Υπάρχει αρκετό λάδι στον κινητήρα;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόςθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόςθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 1900kPa / 1.9bar, 28psi)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 220kPa / 2.2bar, 32psi)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο εάν κρίνεται απαραίτητο.
- Όριο φθοράς ελαστικού: Βάθος πέλματος > 0,8mm.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το πλαϊνό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ ώστε να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μην γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

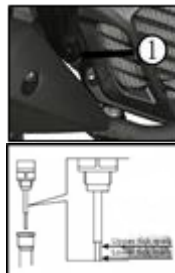
- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα το scooter σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Διαρροές

Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Ενώ το όχημά σας βρίσκεται στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης/δείκτη στάθμης λαδιού (1), αφού ο κινητήρας έχει σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά.
2. Σκουπίστε το δείκτη και εισαγάγετέ τον στη θέση του, **ΧΩΡΙΣ** να τον βιδώσετε.
3. Ελέγξτε στο δείκτη λαδιού (1) αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα από την ανώτερη και την κατώτερη ένδειξη.
4. Αν βρίσκεται κάτω από την κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κινητήρα για τυχόν διαρροές).

**Λάδι κινητήρα:**

Χρησιμοποιείστε λιπαντικό της **Daytona 4T 10W40 SEMI SYNTHETIC** για τετράχρονους κινητήρες μοτοσικλέτας.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ

1. Για αλλαγή λαδιού, παρακαλούμε επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.
2. Πραγματοποιείστε συχνότερα τα service σε περίπτωση που κινείστε συχνά σε περιοχές με κρύο ή με επιβάρυνση σκόνης.
3. Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε κάθε 1000km εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
4. Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείστε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
5. Χωρητικότητα Λαδιού: 0,9L (0,8L σε αλλαγή λαδιών).

Για να αφαιρέσετε το λάδι του κινητήρα, αφαιρέστε το δείκτη λαδιού, τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τον κινητήρα και ξεβιδώστε την τάπα εκκένωσης. Αδειάστε το λάδι του κινητήρα και έπειτα βιδώστε ξανά την τάπα εκκένωσης.

Γεμίστε με λάδι κινητήρα (~0,8L) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές. Βιδώστε το δείκτη στάθμης λαδιού. Εκκινήστε τον κινητήρα για 2-3 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από την κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Για να αλλάξετε τα λάδια, ο κινητήρας πρέπει να είναι σε θερμοκρασία λειτουργίας και η μοτοσικλέτα σε όρθια θέση σε ομαλό και οριζόντιο έδαφος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Τα λάδια είναι πολύ ζεστά και μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα. Τα χρησιμοποιημένα λάδια είναι τοξικά και πολύ βλαβερά για την επιδερμίδα. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια. Απορρίψτε τα χρησιμοποιημένα λάδια, σε εγκεκριμένα σημεία ανακύκλωσης.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φίλτρο αέρος ΔΕΝ πλένεται ούτε καθαρίζεται με πεπιεσμένο αέρα.

Αντικαταστήστε κάθε 10.000 χιλιόμετρα.

Ο έλεγχος ή/και η αντικατάσταση του φίλτρου αέρος, απαιτεί κάποιες βασικές τεχνικές γνώσεις. Αν δεν είστε σίγουροι ότι τις έχετε, καλύτερα να απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

Παρακαλούμε ελέγξτε το φίλτρο αέρος συχνά, ειδικά αν το όχημα κινείται σε περιοχές με σκόνη ή άμμο.

Το φίλτρο αέρος βρίσκεται στην αριστερή μεριά του οχήματος κοντά στον πίσω τροχό.



Εάν το φίλτρο αέρα μπλοκάρει από σκόνη, η αντίσταση εισαγωγής αυξάνεται και η ισχύς του κινητήρα μειώνεται, ενώ η κατανάλωση καυσίμου αυξάνεται.

Το εσωτερικό του φίλτρου αέρα δεν επιτρέπεται να καθαριστεί (συμπεριλαμβανομένου του φυσήματος με πεπιεσμένο αέρα).

Οποιοσδήποτε καθαρισμός μπορεί να προκαλέσει την υποβάθμιση της λειτουργίας του φίλτρου και την καταστροφή του κινητήρα. Κάθε 10.000 km το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται καθώς και το εσωτερικό του.

Για αντικατάσταση, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- (1) Αφαιρέστε τις δύο βίδες κάτω από το πλαστικό προστατευτικό στο εξωτερικό του φίλτρου και αφαιρέστε το πλαστικό προστατευτικό.
- (2) Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης από το ακραίο κάλυμμα του φίλτρου, αφαιρέστε το ακραίο κάλυμμα του φίλτρου. Μπορείτε να δείτε τον πυρήνα του χάρτινου φίλτρου.
- (3) Αφαιρέστε τον πυρήνα του χάρτινου φίλτρου.
- (4) Αντικαταστήστε με νέο χάρτινο φίλτρο.
- (5) Τοποθετήστε τα καθαρισμένα στοιχεία φίλτρου αέρα με την αντίστροφη σειρά που αφαιρέθηκαν. Πρέπει να επιβεβαιωθεί ότι τα στοιχεία του φίλτρου αέρα έχουν τοποθετηθεί σταθερά στην αρχική τους θέση και είναι σωστά σφραγισμένα.

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ABS

Όταν περιστρέψετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON, η λυχνία ABS στο κοντέρ θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη. Όταν η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 5χ.α.ω., η λυχνία του ABS θα σβήσει και το ABS θα λειτουργεί κανονικά.

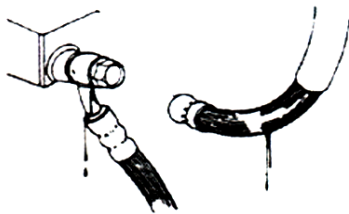
Αν η λυχνία του ABS παραμείνει αναμμένη, υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι σε κατάσταση διάγνωσης.

Αν η λυχνία του ABS αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το σύστημα του ABS δε λειτουργεί. Σε αυτή την περίπτωση ελέγξτε ότι η φίσσα του ABS είναι συνδεδεμένη και οι ηλεκτρικές ασφάλειες δεν είναι καμένες.

Σε περίπτωση που ο αισθητήρας ABS δε λειτουργεί, η λυχνία ABS μένει αναμμένη και το ABS δε λειτουργεί. Επειδή ο αισθητήρας ABS έχει μαγνήτη, μπορεί να τραβήξει πάνω του μεταλλικά ριπίσματα. Παρακαλούμε να κρατάτε τον αισθητήρα ABS καθαρό από ξένα σώματα.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος ABS, παρακαλούμε να επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν το υλικό τριβής είναι μικρότερο των 4mm.



Αναπλήρωση υγρών φρένων

Δεν συνιστάται η αναπλήρωση των υγρών φρένων από μη ειδικευμένο άτομο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν χαλαρούς συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα συνεργαζόμενα συνεργεία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρακαλούμε οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνιστάται ο έλεγχος του κυκλώματος για τυχόν διαρροές, η κατάσταση των υλικών τριβής και συμπλήρωση υγρών, αν αυτό απαιτείται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση και βλάβη του συστήματος.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς υπάρχει κίνδυνος μπλοκαρίσματος των φρένων και πρόκληση σοβαρού ατυχήματος.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

Όταν το νέο όχημα φύγει από το εργοστάσιο, το ψυκτικό υγρό έχει φορτωθεί και θα πρέπει να δοθεί προσοχή στην επιθεώρηση του ύψους του ψυκτικού στο δοχείο διαστολής κατά τη συντήρηση.

Το δοχείο διαστολής είναι τοποθετημένο στη δεξιά πλευρά κάτω από τη σέλα.

Το ψυκτικό υγρό ενός υγρόψυκτου κινητήρα είναι πολύ σημαντικό για τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας δεν έχει ψυκτικό υγρό στις υψηλές στροφές, θα προκληθεί μεγάλη ζημιά στον κινητήρα.

Σε σοβαρές περιπτώσεις, η μπιέλα και το πιστόνι, καθώς και η κεφαλή κυλίνδρου μπορεί να καταστραφούν. Επομένως, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει ότι το ύψος της στάθμης ψυκτικού υγρού είναι μεταξύ της ένδειξης MIN και MAX πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

Συμπληρώστε αμέσως όταν η στάθμη είναι χαμηλότερη από την ένδειξη MIN.



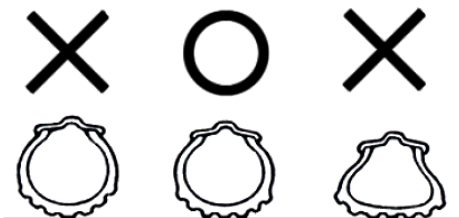
Μέθοδος ανεφοδιασμού ψυκτικού υγρού: Τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ, ανοίξτε τη σέλα και η θύρα πλήρωσης ψυκτικού υγρού φαίνεται στη δεξιά πλευρά. Αφαιρέστε το κάλυμμα του δοχείου διαστολής και συμπληρώστε αργά το ψυκτικό υγρό στη θύρα πλήρωσης. Παρατηρήστε το ύψος της στάθμης του ψυκτικού υγρού ενώ προσθέτετε ψυκτικό μέχρι το ύψος να φτάσει στην ένδειξη MAX.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Πριν ανοίξετε την τάπα πλήρωσης ψυκτικού υγρού, πρέπει να περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας καθώς και το ψυκτικό υγρό.

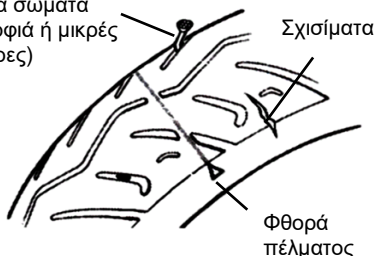
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το όχημα στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ξένα σώματα
(καρφιά ή μικρές
πέτρες)



Φθορά
πέλατος

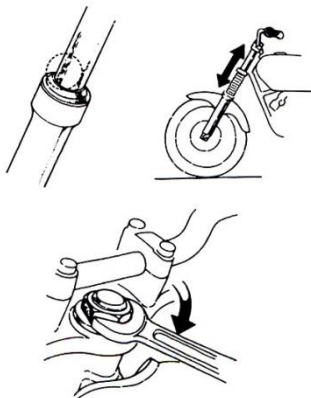
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλαμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλαματος για να δείτε εάν το πέλαμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλαματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια ελέγχου του τιμονιού ή/και κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

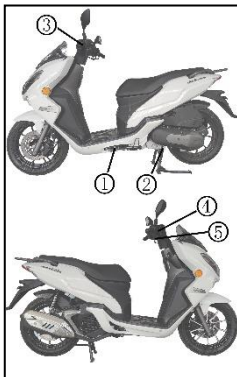
- Κάντε τον έλεγχο με σθηστό τον κινητήρα.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές ή/και διαρροή λαδιού.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει φυσιολογική αντίσταση και αν τραβεί από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από ντίζες, καλώδια ή σωληνώσεις φρένου.
- Επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.
(Για παράδειγμα, ο άξονας του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ.)

1. Άξονας πλαϊνού σταντ – γράσο
2. Άξονας κεντρικού σταντ – γράσο
3. Άξονάκι μανέτας οπίσθιου φρένου – γράσο
4. Άξονάκι μανέτας εμπρόσθιου φρένου – γράσο
5. Ντίζα γκαζιού – λάδι



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

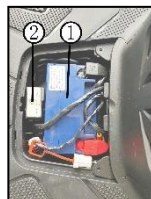
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματός σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία (1) βρίσκεται κάτω στο πάτωμα του αναβάτη. Όταν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία για πρώτη φορά, συνδέστε τους ακροδέκτες. Μετά από τη σωστή εγκατάσταση, είναι έτοιμη για χρήση.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό λαστιχάκι της μπαταρίας.
- Σπρώξτε το μαύρο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο(-), βγάλτε το κόκκινο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε το θετικό πόλο(+).
- Τοποθετήστε την μπαταρία συνδέοντας πρώτα το θετικό πόλο(+) και έπειτα τον αρνητικό πόλο(-).



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όταν τοποθετείτε την μπαταρία, προσέξτε την ορθή πολικότητα. Αν συνδεθεί με ανάστροφη πολικότητα, το ηλεκτρικό κύκλωμα του scooter ή/και η ίδια η μπαταρία θα πάθουν σοβαρή ζημιά. Συνδέστε το **ΚΟΚΚΙΝΟ** καλώδιο στο **ΘΕΤΙΚΟ (+)** πόλο της μπαταρίας και το **ΜΑΥΡΟ** καλώδιο στον **ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-)**. **Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης του scooter είναι κλειστός (OFF) πριν αποσυνδέσετε ή συνδέσετε την μπαταρία.**

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από τη χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

1. Φορτίστε την μπαταρία **όταν η λυχνία ένδειξης χαμηλής τάσης αναβοσβήνει στο καντράν**.
2. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μεγάλο χρονικό διάστημα, παθαίνει ανεπιθύμητη βλάβη. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος.
3. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα. Φορτίστε την μπαταρία και αποθηκεύστε τη σε στεγνό και δροσερό μέρος.
4. Ενδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 0-45 °C
 - Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά τη φόρτιση: 25 °C
 - Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
 - Διασφαλίστε έναν καλά αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση.
 - Κρατήστε την μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
5. Όταν φορτίζετε την μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
6. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν την μεταφέρετε, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
7. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
8. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε την μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10-20 λεπτά ή μέχρι να κρυώσει, αν είναι ζεστή, προτού τη χρησιμοποιήσετε.

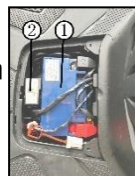
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Ενώ το όχημα είναι ηλεκτρικά αποσυνδεδεμένο, ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση.

Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ.

Μη χρησιμοποιήσετε ασφάλεια μεγαλύτερη της ήδη υπάρχουσας ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος, καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος, ακόμα και πυρκαγιάς.

- Η ασφαλειοθήκη (2) δίπλα στην μπαταρία (1).
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να προκαλέσουν κάψιμο ασφάλειας, αποφόρτιση της μπαταρίας, ακόμα και καταστροφή των φανών.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό με πίεση πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται επανειλημμένα χωρίς προφανή λόγο.



ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

1. Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας σε καινούργια μοτοσικλέτα, παρακαλούμε ελέγξτε αν τα διάφορα μέρη του συστήματος ψεκασμού είναι σωστά συνδεδεμένα (ελέγξτε και τον αισθητήρα οξυγόνου). Επίσης γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη.
2. Όταν εγκαθιστάτε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εργαλεία και δεν κάνετε την εγκατάστασή της με γυμνά χέρια.
3. Παρακαλούμε να έχετε πάντα τουλάχιστον 3 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ, αλλιώς ενδέχεται να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ψεκασμού. Παρακαλούμε επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, όταν ο δείκτης δείξει το λιγότερο ένα κουτάκι.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

- Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα του scooter, πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιήστε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΜΠΟΥΖΙ

Τα μπουζί πρέπει να ελέγχονται τακτικά (κάθε 6000χλμ.)

Ο έλεγχος συνιστάται να γίνεται από συνεργαζόμενο συνεργείο.

Αν τα μπουζί βρεθούν να έχουν διάβρωση, σκουριά ή υπερβολική κάπνα, θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούρια.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιήστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (NGK CR8E).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν αφαιρέσετε τα μπουζί, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα ή/και σκουπίδια γύρω τους, που θα μπορούσαν να εισέλθουν στο εσωτερικό του κινητήρα και να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά. Καθαρίστε γύρω από τα μπουζί με αέρα υπό πίεση, πριν τα αφαιρέσετε .

Βιδώστε τα μπουζί πρώτα με το χέρι, για να αποφύγετε τυχόν “στραβοβίδωμα” και μην τα σφίγγετε υπερβολικά.

11. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 92 ή παραπάνω οκτανίων. Συμβατότητα με E5 βίο-καύσιμο.
- Αν η μοτοσικλέτα λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

12. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter στο πλαϊνό σταντ και καθίστε στη σέλα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάτζι αν δεν κατεβάσετε πρώτα το scooter σας από το κεντρικό σταντ.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, ανοίξτε σιγά σιγά το γκάτζι και το scooter σας θα αρχίσει να κινείται.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη, μπορεί να κάνει το scooter σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε.

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάτζι, και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν το scooter σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY



QJMOTOR

www.qjmotor.gr
ΤΗΛ: 210 9403243



V.1/2023