

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**Daytona**  
MOTORS



**DYMOTO 125**



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΔΙ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ**

**Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (ΡΔΙ)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

**ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ**

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

**ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ**

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις ενέργειας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

**ΣΤΑΘΜΗ**

- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ♦ Λάδι κινητήρα

**ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

**ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

**ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

**ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλασιού και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

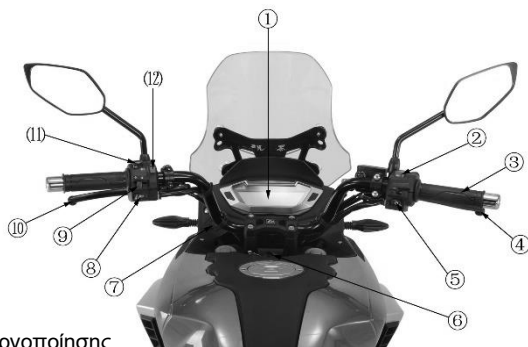


**ΣΦΡΑΓΙΔΑ  
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ**

**1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b> .....	<b>1</b>
<b>2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> .....	<b>2</b>
<b>3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>3</b>
<b>4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>3</b>
<b>5. ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>4</b>
<b>6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b> .....	<b>4</b>
<b>7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ</b> .....	<b>5</b>
ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ.....	7
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΛΑΣ.....	8
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.....	9
ΦΡΕΝΑ.....	9
<b>8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ</b> .....	<b>10</b>
<b>9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>11</b>
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.....	12
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.....	12
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	13
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ.....	13
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ.....	14
<b>10. ΕΛΕΓΧΟΣ &amp; ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>15</b>
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ.....	15
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.....	15
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	16
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	17
ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	18
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ.....	19
ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ.....	19
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ.....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ.....	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ.....	22
<b>11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ</b> .....	<b>23</b>
<b>12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b> .....	<b>23</b>
<b>13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>24</b>

## 2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



1. Κοντέρ
2. Διακόπτης απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης
3. Χειρολαβή γκαζιού
4. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
5. Μίζα
6. Κεντρικός διακόπτης

7. Θύρα USB
8. Κόρνα
9. Διακόπτης φλας
10. Μανέτα συμπλέκτη
11. Διακόπτης Αλάρμ
12. Διακόπτης επιλογής σκάλας φώτων

1. Πεντάλ οπίσθιου φρένου
2. Μαρσπιέ αναβάτη
3. Δεξιό μαρσπιέ συνεπιβάτη
4. Εξάτμιση



1. Κλειδωμα σέλας
2. Σχάρα
3. Αριστερό μαρσπιέ συνεπιβάτη
4. Πλαϊνό σταντ
5. Κεντρικό σταντ
6. Μαρσπιέ αναβάτη
7. Επιλογέας ταχυτήτων
8. Ρεζερβουάρ

### 3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση της μοτοσικλέτας συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλές μεθόδους ελέγχου.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή της μοτοσικλέτας έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε το προσεκτικά.

#### **Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.**

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.

Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να την ελέγχετε τακτικά κάθε 1000 χιλιόμετρα.

### 4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νέο-αγορασθέν όχημά τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

#### **🔔 Σας Υπενθυμίζουμε:**

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα παπούτσια με χαμηλό τακούνι.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.**

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!**

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσιπέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το όχημά σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Η τροποποιημένη μοτοσικλέτα θα επηρεάσει τη δομή της ή την απόδοσή της και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης. Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.

Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά βούληση.

## 5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε την μοτοσικλέτα με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος της μοτοσικλέτας σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μην φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

### ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

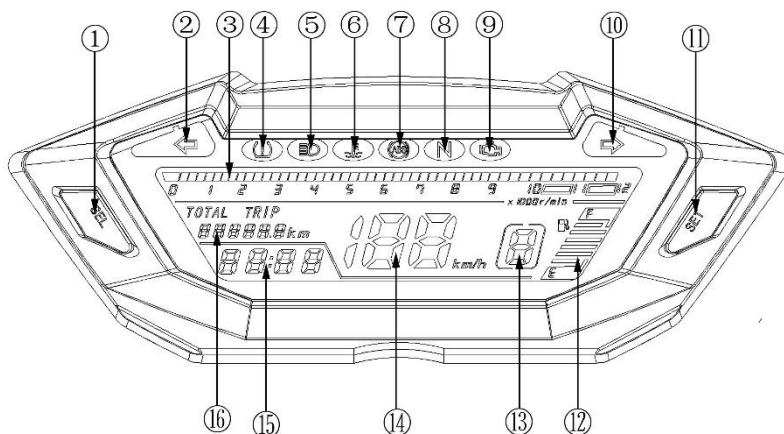
Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του οχήματός σας και να παρατείνετε τη ζωή του: Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ. είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα. Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 50km/h.

## 6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

## 7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

**1) Πλήκτρο SEL:** Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SEL για την εναλλαγή μεταξύ του Ολικού Χιλιομετρητή και του Μερικού χιλιομετρητή. Για μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο όταν εμφανίζεται ο μερικός χιλιομετρητής.

**2) Λυχνία αριστερού φλας:** Ο αριστερός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας.

**3) Στροφόμετρο:** Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

**4) Λυχνία Πίεσης Ελαστικών (Σε μοντέλα που είναι εγκατεστημένο):** Αν ο αισθητήρας παρατηρήσει μη φυσιολογικές τιμές στην πίεση των ελαστικών η λυχνία θα ανάψει. Κατά την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη η λυχνία θα ενεργοποιηθεί και στην συνέχεια θα απενεργοποιηθεί όταν ολοκληρώσει τον έλεγχο. Αν η λυχνία αναβοσβήνει υπάρχει βλάβη στο σύστημα μέτρησης πίεσης ελαστικών.

**5) Λυχνία μεγάλης σκάλας:** Ανάβει όταν ενεργοποιείται η μεγάλη σκάλα του προβολέα.

**6) Λυχνία θερμοκρασίας:** Η λυχνία θερμοκρασίας ενεργοποιείται όταν το ψυκτικό υγρό φτάσει μια υψηλή και μη φυσιολογική θερμοκρασία

**7) Λυχνία ABS:** Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει όταν η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 7χλμ/ώρα. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη. Το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.



- 8) Λυχνία Νεκράς:** Ενεργοποιείται όταν είναι επιλεγμένη η νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- 9) Λυχνία ΕFi:** Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος ΕFi. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ΟΝ η λυχνία ΕFi θα ανάψει και στην συνέχεια θα απενεργοποιηθεί όταν ολοκληρώσει τον έλεγχο. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα ΕFi θα παραμείνει αναμμένη.
- 10) Λυχνία δεξιού φλας:** Ο δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας.
- 11) Πλήκτρο SET:** Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο SET για την ρύθμιση του ρολογιού. Πιέζοντας στιγμιαία το πλήκτρο εναλλάσσετε μεταξύ των λεπτών και των ωρών.
- 12) Δείκτης στάθμης καυσίμου:** Αυτός ο δείκτης δείχνει τη στάθμη του καυσίμου. Ο δείκτης χωρίζεται σε 8 τμήματα. Όταν το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο, τότε και τα 8 τμήματα του δείκτη θα είναι αναμμένα. Όταν η στάθμη μειωθεί αρκετά και παραμείνει ένα κουτάκι αναμμένο ή αναβοσβήνει, επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ.
- 13) Δείκτης ταχυτήτων:** Εμφανίζει την σχέση που είναι επιλεγμένη στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- 14) Ταχύμετρο:** Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα ανά ώρα.
- 15) Ρολόι:** Εμφανίζει την ώρα
- 16) Ολικός χιλιομετρητής:** Ο ολικός χιλιομετρητής καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

**ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ****Κεντρικός Διακόπτης****«Θέση εκκίνησης (ON)»:**

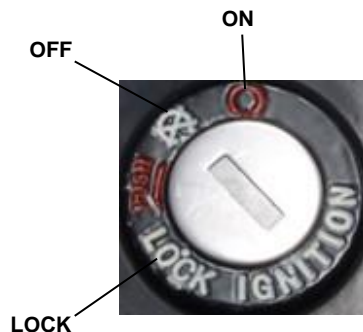
- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

**«Θέση στάσης (OFF)»:**

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί..

**«Θέση κλειδώματος (LOCK)»:**

- Στρίψτε το τιμόνι τέρμα αριστερά.
- Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα για να κλειδώσετε το τιμόνι.
- Αφαιρέστε το κλειδί από την κλειδαριά.
- Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, απλώς γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.

**Δεξιός Διακόπτης****1. Διακόπτης σβησίματος κινητήρα**

Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τη μηχανή σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για μπορέσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

**2. Διακόπτης μίζας**

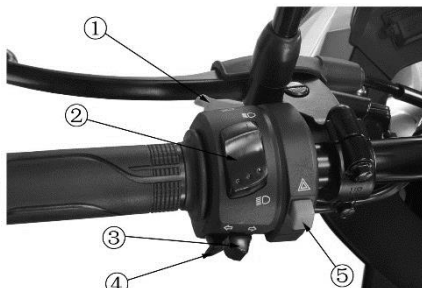
Το κουμπί εκκίνησης ενεργοποιεί τη μίζα για την εκκίνηση του κινητήρα. Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιέστε αυτό το κουμπί για να εκκινήσετε τη μηχανή.



## Αριστερός Διακόπτης

### 1. Διακόπτης Σινιάλου

Όταν πατάτε το διακόπτη σινιάλου, ανάβει η μεγάλη σκάλα προς ενημέρωση του οδηγού του προπορευόμενου οχήματος για την επικείμενη προσπέραση. Η μεγάλη σκάλα σβήνει μόλις απελευθερωθεί το κουμπί.



### 2. Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν το διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

### 3. Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζουμε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

### 4. Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο «ON», και η κόρνα θα ηχήσει.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

### 5. Διακόπτης Αλάρμ

Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη Αλάρμ και τα φλας θα αναβοσβήνουν.

## ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ

Τοποθετήστε το κλειδί στην υποδοχή (1) και γυρίστε δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε την σέλα. Η σέλα μπορεί να αφαιρεθεί πλήρως. Όταν επιστρέψετε την σέλα στην θέση της τοποθετήστε το εμπρός τμήμα στην υποδοχή και πιέστε το πίσω τμήμα προς τα κάτω μέχρι να ακουστεί το χαρακτηριστικό «κλικ». Η σέλα θα είναι και πάλι κλειδωμένη.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αν το κάθισμα δεν κλείσει στη σωστή θέση, μπορεί να κάνει τον αναβάτη να χάσει τον έλεγχο της μοτοσικλέτας. Σιγουρευτείτε πως το κάθισμα έκλεισε σωστά.

**ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

1. Για το ξεκλείδωμα της τάπας δεξαμενής καυσίμου, τοποθετήστε το κλειδί (1) στην υποδοχή κλειδιού στην τάπα καυσίμου (2). Γυρίζοντας το κλειδί δεξιόστροφα ξεκλειδώνει η τάπα. Όταν επαναγεμίστε με καύσιμα, πιέστε προς τα κάτω την τάπα με το κλειδί μέχρι να ακουστεί ο ήχος κλειδώματος της τάπας.
2. Μη γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, τα καύσιμα που θα τρέξουν από την δεξαμενή καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει τη μοτοσικλέτα.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

**ΦΡΕΝΑ**

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσικλέτα τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Δεν υπάρχει δυνατότητα απενεργοποίησης του ABS.

**(Φρενάρισμα με τον κινητήρα)**

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα επιβραδύνει.

Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

## 8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.



1. Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;



2. Βεβαιωθείτε ότι το σασμάν είναι στη νεκρά (αναμμένη η πράσινη λυχνία).
3. Χωρίς να γυρίσετε την χειρολαβή γκαζιού, πατήστε το μπουτόν της μίζας και τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε το μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 10 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Ο κινητήρας της μοτοσικλέτας είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήταν εντελώς άδειο και έχει μόλις εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μίζα κρατώντας το γκάζι ανοιχτό στο 1/8 της συνολικής διαδρομής για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν η μοτοσικλέτα έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύα.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία τη μοτοσικλέτα σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Αν η ένδειξη της μπαταρίας αναβοσβήνει, τότε η τάση της είναι χαμηλή. Παρακαλούμε φορτίστε τη μπαταρία, γιατί ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος ψεκασμού.

## 9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Προτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

### Διαδικασία εκκίνησης

1. Πιέστε το κόκκινο κουμπί στο δεξιό διακόπτη για να συνδεθεί το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.
2. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν (στον πίνακα οργάνων θα είναι αναμμένη η ένδειξη N – πράσινη λυχνία).
3. Πιέστε το μπουτόν της μίζας κρατώντας πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη και έχοντας το γκάζι κλειστό.
4. Πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι τέρμα και πιέστε τον λεβιέ ταχυτήτων ώστε να επιλέξετε την 1<sup>η</sup> ταχύτητα.
5. Αφήστε σιγά σιγά την μανέτα του συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι. Η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται.



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.

- Αλλάξτε τις σχέσεις ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000km, να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε λάδι στον κινητήρα και καθαρίστε το φίλτρο λαδιού.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.
- Προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

## ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

### Επιλογή κατάλληλης σχέσης

#### Ανηφορικός δρόμος:

Όταν ανηφορίζετε σε δρόμο με ελαφρά κλίση τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μεγάλη σχέση στο κιβώτιο. Σε περίπτωση απότομης ανηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

#### Κατηφορικός δρόμος:

Κλείστε το γκάτσι και χρησιμοποιήστε τα φρένα όταν κατηφορίζετε σε δρόμο με μικρή κλίση. Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

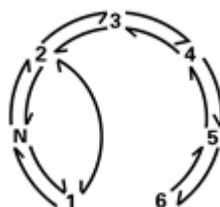
- Το φρενάρισμα συνίσταται να πραγματοποιείται πατώντας και τα δύο φρένα.

### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Ο λεβιές ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στον κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή δύσκολο δρόμο, βάλτε στο σασμάν μικρή σχέση ταχύτητας.
- Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, βάλτε την ταχύτητα με το λεβιέ και αφήστε σιγά σιγά το συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάτσι.
- Μη βάζετε ταχύτητες ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σασμάν, αποφύγετε την βίαιη χρήση του λεβιέ ταχυτήτων.
- Προκειμένου να προσπεράσετε με άνεση προπορευόμενα οχήματα, αλλάξτε σε μικρότερη σχέση ταχύτητας από αυτή που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων.



Λεβιές ταχυτήτων

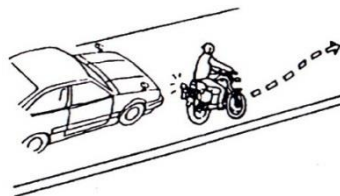


### Στρώσιμο ελαστικών

Όπως ο κινητήρας έτσι και τα ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο για την καλύτερη απόδοσή τους. Στα πρώτα 160χλμ χρήσης, πρέπει σταδιακά να αυξάνουμε τη γωνία που πλαгиάζουμε στις στροφές για να πετύχουμε την καλύτερη απόδοση των ελαστικών. Στα πρώτα 160χλμ χρήσης, μην πλαγιάζετε απότομα το όχημα, να αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις γρήγορες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

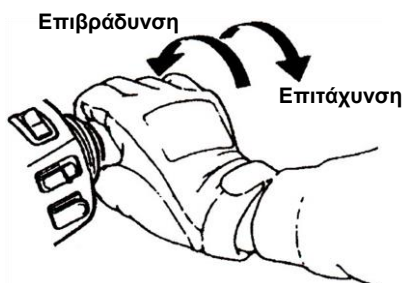
- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.

**ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ****Επιτάχυνση:**

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

**Επιβράδυνση:**

Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



**Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.**

- Κατά τη διάρκεια του πρώτου μήνα χρήσης ή μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000 km, παρακαλούμε πολύ μην ξεπερνάτε τα 80km/h.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μην ξεπερνάτε τις 10.000 στροφές του κινητήρα (RPM) ούτε με τη «νεκρά» στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

**Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό**

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα για να επιβραδύνετε.



**ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ**

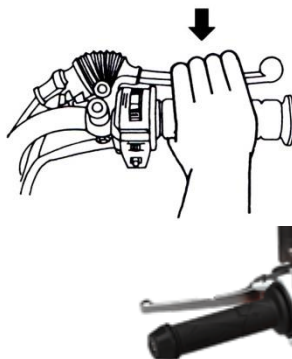
- Κλείστε το γκάτζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

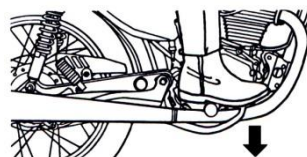
- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης των τροχών.

**Πλησιάζοντας στο χώρο παρκάρισματος:**

- 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
- 2.Κλείστε το γκάτζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)
- 3.Φρενάρετε χρησιμοποιώντας και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.
- 4.Όταν η ταχύτητα είναι αρκετά χαμηλή, μπορείτε να επιλέξετε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο για να επιβραδύνετε τη μοτοσικλέτα περισσότερο.
- 5.Όταν η μοτοσικλέτα σταματήσει, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και επιλέξτε «νεκρά»

**Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:**

- 6.Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».
- 7.Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο πλαϊνό στάντ.
- 8.Κατεβάστε το πλαϊνό στάντ με το αριστερό σας πόδι για να σταθεί στο έδαφος.



**Υπενθύμιση:** Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή της μοτοσικλέτας σας.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

## 10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρέναα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard:200kPa / 2 bar, 29psi) (Standard:200kPa / 2 bar, 29psi)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 200kPa / 2 bar, 29psi) (Standard:225kPa / 2,25 bar, 32psi)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτες		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξανααρνημοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα «συνεργαζόμενο συνεργείο» εάν κρίνεται απαραίτητο.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το πλαϊνό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από τη μοτοσικλέτα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ και αφαιρέστε την ώστε να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα την μοτοσικλέτα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

### Διαρροές

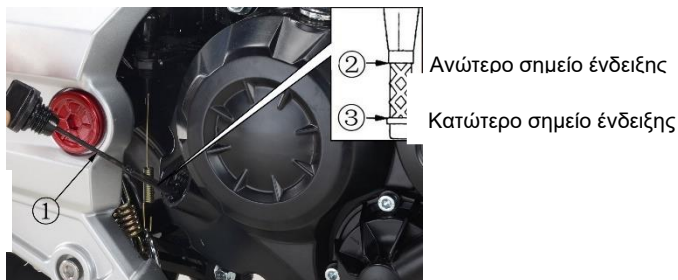
Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ****ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:**

1. Χρησιμοποιήστε το πλαϊνό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσικλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος και έπειτα γυρίστε το τιμόνι αριστερά.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τη μοτοσικλέτα στο ρελαντί για 10 λεπτά.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 3 λεπτά.
4. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε κάθετη θέση σε σχέση με το έδαφος (όρθια).

Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού, σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί και τοποθετήστε τον ξανά στην αρχική του θέση (Εικόνα 1) (χωρίς να τον περιστρέψετε προς τα μέσα). Τραβήξτε το δείκτη λαδιού και ελέγξτε αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα από την ανώτερη και κατώτερη ένδειξη. Αν βρίσκεται κάτω από τη κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κινητήρα για τυχόν διαρροή)

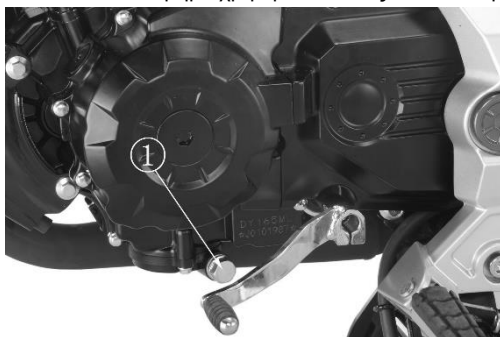
Δείκτης λαδιού



**Λάδι κινητήρα:** Χρησιμοποιείτε 100% συνθετικό λιπαντικό της **DAYTONA 15W50** ή **20W50 API SN** για τετράχρονους κινητήρες με συμπλέκτη.

**ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:**

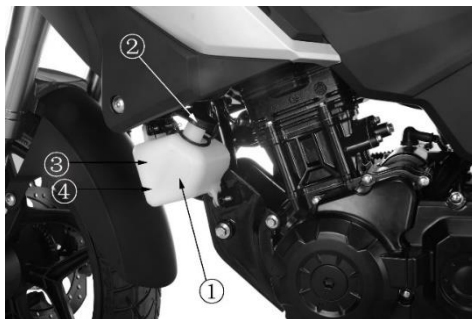
1. Στηρίξετε τη μοτοσικλέτα σας στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο και σταθερό έδαφος.
2. Αφαιρέστε την βίδα λαδιού από τον κινητήρα χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία



3. Συμπληρώστε την ποσότητα λαδιού. Η συνολική χωρητικότητα λαδιού είναι 1 λίτρο λάδι (με αλλαγή φίλτρου 1,3 λίτρα).
4. Εκκινήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 5 λεπτά. Σβήστε τον για 3 λεπτά και ελέγξτε το δείκτη λαδιού. Αν η στάθμη είναι κάτω από το κάτω όριο, συμπληρώστε μέχρι το πάνω όριο. Ελέγξτε για τυχόν διαρροή.

**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

1. Χρησιμοποιήστε το πλαϊνό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσυκλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος και έπειτα γυρίστε το τιμόνι αριστερά.
2. Ελέγξτε ότι την στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται ανάμεσα από τα επιτρεπόμενα όρια (3),(4)
3. Αν η μοτοσυκλέτα χρειάζεται πλήρωση του ψυκτικού υγρού απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



Χωρητικότητα δοχείου διαστολής: 150ml

Χωρητικότητα ψυγείου: 800ml

**ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ**

Το διάκενο της μανέτας του συμπλέκτη, πρέπει να είναι 10~20mm (1). Ελέγξτε το διάκενο και ρυθμίστε το σύμφωνα με τις παρακάτω διαδικασίες:

**Ρύθμιση:**

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι (2)
2. Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (3) στο επιθυμητό σημείο.
3. Βιδώστε ξανά το παξιμάδι (2)

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Ο συμπλέκτης μεταφέρει την δύναμη του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό. Αν η ρύθμιση του συμπλέκτη δεν είναι σωστή, οι ταχυτήτες θα μπαίνουν με δυσκολία ή θα κάνουν τους δίσκους του συμπλέκτη να πατινάρουν.
- Αφού ρυθμίσετε το διάκενο, σιγουρευτείτε ότι οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται με ευκολία.
- Αν το διάκενο του συμπλέκτη είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο από το απαιτούμενο, οι δίσκοι του συμπλέκτη θα φθαρούν γρηγορότερα από το φυσιολογικό.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

### Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν το υλικό τριβής είναι μικρότερο των 4mm.



### Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα, και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο (2).
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμππας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμππας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά

- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα συνεργαζόμενα συνεργεία .

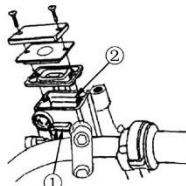
### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

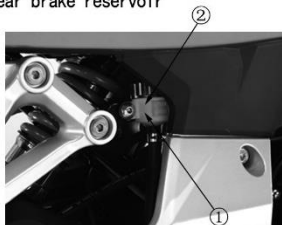
### Ελεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" (1) συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο (2). Προτείνεται τύπος υγρών DOT4.

Front brake reservoir



Rear brake reservoir

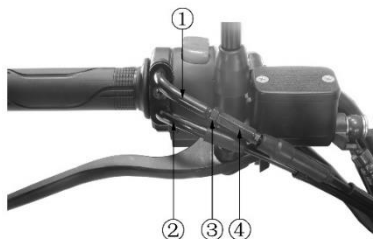


### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

## ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 3–6 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε το λαστιχένιο κάλυμμα στο κύριο καλώδιο (1) Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι (3) και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης(4) μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Σφίξτε το παξιμάδι όταν τελειώσετε την εργασία. Κατά τον ίδιο τρόπο ελέγξτε και το βοηθητικό καλώδιο (2).

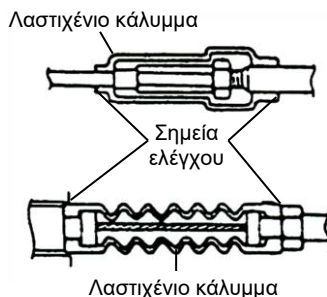


### Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.

## ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

Τα λαστιχένια καλύμματα (1) χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα κατά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να την ξύσετε.



## ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης θα επιμηκυνθεί και θα χαλαρώσει με την χρήση, γι' αυτό πρέπει να ελέγχετε τον τζόγο της τακτικά.

### ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι 10–25mm.

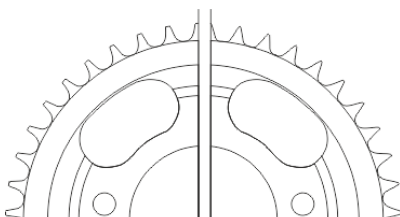
- Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο πλαϊνό στάντ.
- Βάλτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη νεκρά, και γυρίστε με το χέρι σας τον οπίσθιο τροχό ώστε να ελέγξετε για τυχόν θόρυβο ή δυσκολία στην κίνηση που οφείλεται στην αλυσίδα. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία, ρυθμίστε την αλυσίδα όπως περιγράφεται παρακάτω.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Παρακαλούμε ελέγξτε αν το γρανάζι της αλυσίδας κίνησης:

1. Έχει εκτεταμένη φθορά
2. Έχει φαγωμένα ή σπασμένα δόντια
3. Το παξιμάδι είναι χαλαρό ή όχι.

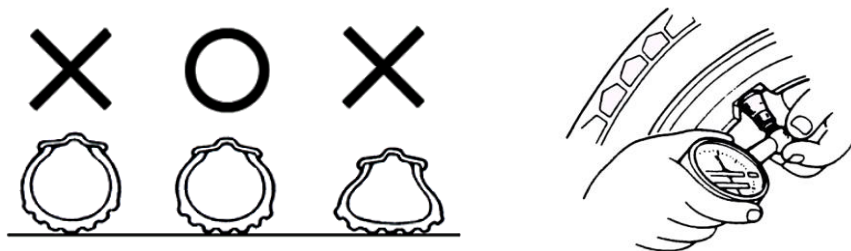
Αν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



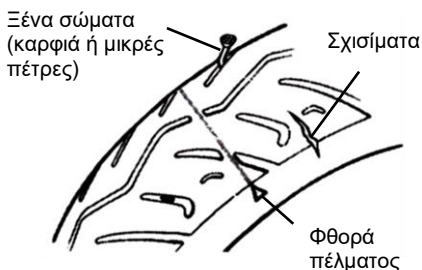
Καλό προφίλ δοντιού Φαγωμένο προφίλ δοντιού

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



## ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

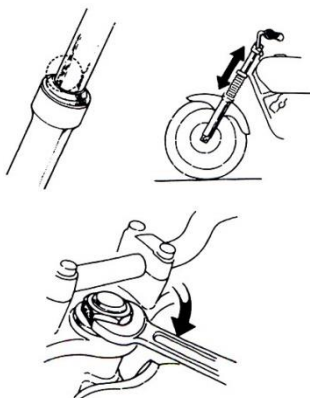


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από την ντίζα του φρένου.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στη μοτοσυκλέτα σας.



**ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ**

Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.  
(Για παράδειγμα, ο άξονας του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ.)

**ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ**

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

**ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματος σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**

Ενώ η μοτοσικλέτα είναι ηλεκτρικά αποσυνδεδεμένη, ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη της ήδη υπάρχουσας ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ**

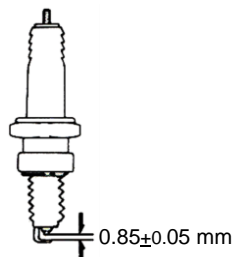
- Ενεργοποιείστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, πατήστε πρώτα την μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Χρησιμοποιείτε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

**ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ**

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχει λάθος διάκενο, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο με ένα σμυριδόπανο, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και σκουπίστε το καλά με στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε  $0.85 \pm 0.05$  mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το με το ειδικό κλειδί (μπουζόκλειδο) και εφαρμόστε δύναμη 20NM.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)



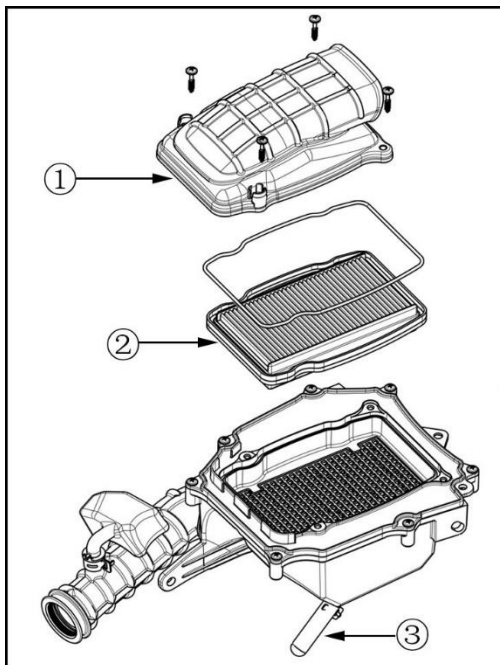
## ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Το φίλτρο αέρος βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων θα αυξηθεί. Γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρος σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.

1. Αφαιρέστε το δεξιό πλαϊνό κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος αφού πρώτα αφαιρέσετε τις βίδες (1) που το συγκρατούν.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο (2) και καθαρίστε το, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία. Σε περίπτωση που το φίλτρο είναι υπερβολικά βρώμικο ή χαλασμένο αντικαταστήστε το.
4. Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το φίλτρο στη θέση του.

### Διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου αέρος:

1. Απομακρύνετε το κάλυμμα στη δεξιά μεριά και θα δείτε το φίλτρο αέρος.
2. Αφαιρέστε τις δύο βίδες όπως φαίνεται στο γράφημα.
3. Αφαιρέστε τη μονάδα του φίλτρου αέρος.
4. Τοποθετήστε καθαριστικό υγρό μέσα σε ένα δοχείο και έπειτα βουτήξτε μέσα το φίλτρο.
5. Αν δεν έχετε καινούριο φίλτρο αέρος, τότε καθαρίστε προσεκτικά το σφουγγάρι του φίλτρου.
6. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη διαδικασία.



### **⚠** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

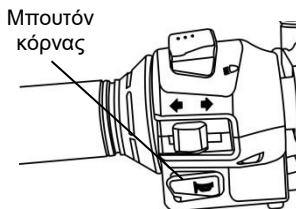
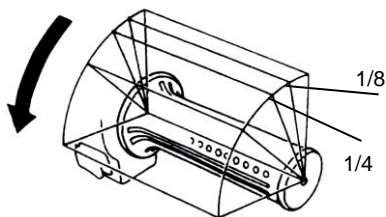
- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν η μοτοσικλέτα σας κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα. Διαφορετικά, η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιηθεί με δυσκολία.

## 11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

### ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ



- (1). Έχετε γυρίσει το διακόπτη του κινητήρα στη θέση «ON»;
- (2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (3). Πατάτε τη μανέτα του συμπλέκτη όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- (4). Μην Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας.
- (5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

**【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν συνεργαζόμενο συνεργείο για να ελέγξει τη μοτοσικλέτα σας 】**

## 12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων. Συμβατότητα με E5 βίο-καύσιμο.
- Αν η μοτοσικλέτα λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

### 13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ και καθίστε στη σέλα.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάτζι αν δεν κατεβάσετε πρώτα τη μοτοσικλέτα σας από το κεντρικό σταντ.

2. Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση της μοτοσικλέτας.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1<sup>η</sup> ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε το συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξτε σιγά σιγά το γκάτζι και η μοτοσικλέτα σας θα αρχίσει να κινείται.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη, μπορεί να κάνει τη μοτοσικλέτα σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

#### **【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】**

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

#### **【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】**

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάτζι, και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

#### **ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν η μοτοσικλέτα σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.









# **ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.**

**MOTOR VEHICLE COMPANY**

**ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880  
ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)**



[www.davtonamotors.gr](http://www.davtonamotors.gr)

V.01/2024