



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ : e-Viball 125

Ημ/νια: 19/12/2022

| ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ                              | ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ<br>1.000 ΧΛΜ | ΚΑΘΕ<br>2.500 ΧΛΜ | ΚΑΘΕ<br>5.000 ΧΛΜ | ΚΑΘΕ<br>10.000 ΧΛΜ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  |
|---|------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---|
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ                 | Ε                      |                   |                   | Ε                  | Έλεγχος σταθερότητας συστήματος διεύθυνσης και λειτουργίας του τιμονιού   |
| ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ     | Ε                      | Ε                 |                   |                    | Αντικατάσταση υγρών κάθε 2 χρόνια Προτεινόμενο υγρό φρένων DOT4   |
| ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΠΙΕΣΗ                            | Ε                      | Ε                 |                   |                    | Εμπρόσθιος Τροχός 33psi Οπίσθιος Τροχός 33psi   |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ | Ε                      | Ε                 |                   |                    | Ελέγξτε καθημερινά τη στάθμη της μπαταρίας. Σε περιόδους μακράς αποθήκευσης, φορτίστε τη μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα. |
| ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ                              | Ε                      | Ε                 |                   |                    |   |
| ΑΞΩΝΑΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ /ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ          |                        |                   |                   | Ε/Λ                |   |
| ΚΕΝΤΡΙΚΟ – ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ                     | Ε                      |                   |                   |                    |   |
| ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ                 | Ε                      |                   | Ε                 |                    |   |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ – ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ                | Ε                      | Ε                 |                   |                    |   |
| ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ                            | Ε                      | Ε                 |                   |                    |   |
| ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΑΞΟΝΑ ΨΑΛΙΔΙΟΥ                     | Ε                      | Ε                 |                   |                    |   |
| ΙΜΑΝΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ                             | Ε                      | Ε                 |                   | Ε                  | Αλλαγή κάθε 15.000χλμ   |

Ε= Έλεγχος και αντικατάσταση αν απαιτείται

Λ= Λίπανση

Α= Αντικατάσταση

**Σημειώσεις :**

Η συντήρηση μπορεί να πραγματοποιείται πιο συχνά, εάν το όχημα λειτουργεί συχνά σε υψηλές ταχύτητες ή αν διανύει πολλά χιλιόμετρα. Στα 2.500χλμ πραγματοποιούμε τις εργασίες των 2.500χλμ και των 1.000χλμ. Στα 5.000χλμ πραγματοποιούμε τις εργασίες των 5.000χλμ, των 2.500χλμ και των 1.000χλμ, όπως φαίνονται στον πίνακα κ.ο.κ.

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ**

Η σωστή χρήση και συντήρηση μπορεί να παρατείνει τη ζωή της μπαταρίας:

- Φορτίστε τη μπαταρία πλήρως πριν την πρώτη χρήση του ηλεκτρικού scooter.
- Φορτίστε τη μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα επιμηκυνθεί αν φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση και ειδικά πριν η φόρτισή της πέσει κάτω από το 30% και τουλάχιστον πριν πέσει στο 20%.
- Για συχνή χρήση του οχήματος και για βέλτιστη και παρατεταμένη λειτουργία των μπαταριών, συνίσταται η φόρτιση της μπαταρίας να πραγματοποιείται μέχρι το 90%. Για μέγιστη απόδοση του συστήματος, συνίσταται να γίνεται φόρτιση μια φορά στο 100% ανά 10 φορές φόρτισης στο 90%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία να αποφορτιστεί πλήρως κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Μετά από πλήρη αποφορτίση, φορτίστε τη μπαταρία το συντομότερο δυνατό (τουλάχιστον εντός 12 ωρών), για 3 ώρες. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μακρό διάστημα, τότε η μπαταρία παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη.
- Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος. Πριν την μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία στο επίπεδο 80% και ακολούθως ελέγξτε την κάθε μήνα, διατηρώντας το επίπεδο φόρτισής της στο 60-80%.
- Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, πρέπει ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας (κάτω από τη σέλα) να τίθεται στην θέση "OFF" καθώς, όταν ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας βρίσκεται στη θέση "ON" ενδέχεται να υπάρχουν διαρροές που επιβαρύνουν αρνητικά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Στα μοντέλα που δεν διαθέτουν διακόπτη μπαταρίας, παρακαλούμε αποσυνδέστε την μπαταρία.
- Ενδεδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 15-45 °C  
-Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά την φόρτιση: 25 °C  
-Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.  
-Διασφαλίστε έναν καλά αερισμένο χώρο κατά την φόρτιση.  
-Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
- Όταν φορτίζετε τη μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
- Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν μεταφέρετε τη μπαταρία, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
- Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
- Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε τη μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήστε αμέσως. Περιμένετε 10 λεπτά προτού την χρησιμοποιήσετε.
- Μη φορτίζετε τη μπαταρία για περισσότερο από 12 ώρες.
- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε οχήματα που φέρουν κεντρικό διακόπτη του κυκλώματος της μπαταρίας (κάτω από τη σέλα), πριν την αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "OFF".



# ΚΙΝΔΥΝΟΣ

## ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Πριν την αφαίρεση/τοποθέτηση της μπαταρίας, ο διακόπτης στον κάδο πρέπει να είναι στη θέση **OFF**.



### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

**ΜΟΝΤΕΛΟ: e-Viball 125**

**Ημ/via: 19/12/2022**

| ΚΩΔΙΚΟΣ       | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                 | *ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€) |
|---------------|---------------------------|-------------------|
| VI0124-29710A | ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ | 11,64             |
| VIB995-28430  | ΤΑΚΑΚΙΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ   | 10,09             |
| DTB022-05300  | ΙΜΑΝΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ           | 39,85             |

\*Οι τιμές λιανικής είναι ενδεικτικές για την αγορά των εξαρτημάτων από το υποκατάστημά μας, Θησέως 309 – Αθήνα (ενδεχομένως σε υπόλοιπα καταστήματα να επιβαρύνονται με έξοδα μεταφοράς).