

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



Daytona
Best electric



F8 Deliroad

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΩΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ**Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις ενέργειας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά φρένων

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ**

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	1
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	2
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	3
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	3
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	4
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	4
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ	5
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ	6
ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ	7
ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΤΗΣ.....	8
ΦΡΕΝΑ	8
8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	9
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	9
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	9
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ.....	9
ΚΩΔΙΚΟΙ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΟ ΚΟΝΤΕΡ	10
10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	11
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ	11
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	11
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ	11
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	13
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ - ΦΟΡΤΙΣΤΗ.....	14
ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ.....	15
ΚΑΠΑΚΙ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	15
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	17
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	18
12. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	19

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



- A. Φανός εμπρόςθιος
- B. Καθρέφτες
- C. Χειρολαβή γκαζιού και μανέτες φρένου
- D. Φλας εμπρόςθιο
- E. Εμπρόςθιο αμορτισέρ
- F. Εμπρόςθιο ελαστικό
- G. Σέλα
- H. Κεντρικό σταντ
- I. Κινητήρας
- J. Οπίσθιο ελαστικό
- K. Οπίσθιο ανακλαστικό
- L. Οπίσθιο αμορτισέρ
- M. Φλας οπίσθιο
- N. Χειρολαβή συνεπιβάτη
- O. Χώρος μπαταρίας
- P. Εμπρόςθιο δισκόφρενο
- Q. Φίσα φόρτισης μπαταρίας
- R. Φανός οπίσθιος

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από το κατάστημα πώλησης το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 500 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter ή 1 μήνα χρήσης, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ ή κάθε μήνα και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης**.

- Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

⚠ Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρούς τραυματισμούς.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγήστε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο και μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γ' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας. Μέγιστο επιτρεπτό βάρος φόρτωσης: 150kg, συμπεριλαμβανομένου των αναβατών.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά, όπως πανιά, ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

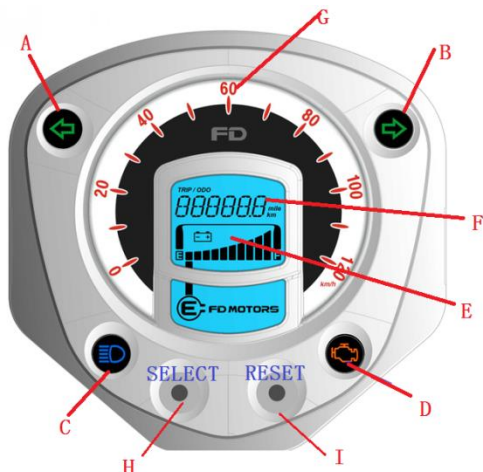
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «τα γνήσια ανταλλακτικά» από συνεργαζόμενα καταστήματα όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

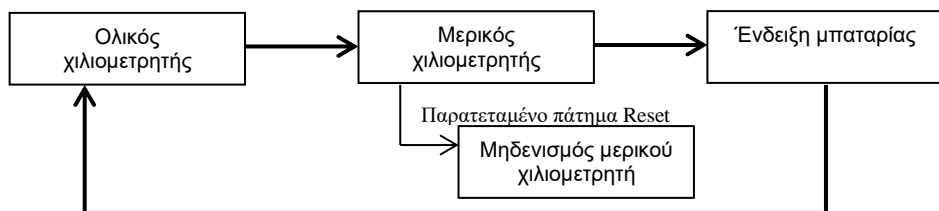
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

(Οι παρακάτω είναι οι βασικές λειτουργίες ηλεκτρικού scooter και μπορεί να ποικίλουν από μοντέλο σε μοντέλο.)



- A. Λυχνία αριστερού φλας
- B. Λυχνία δεξιού φλας
- C. Λυχνία μεγάλης σκάλας
- D. Λυχνία βλαβών: Η λυχνία ανάβει πορτοκαλί όταν διαγνωσθεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα
- E. Ένδειξη υπολειπόμενης μπαταρίας
- F. Μετρητής ODO/TRIP/SOC%: Αυτός ο μετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter (ολικός χιλιομετρητής, ODO) ή τα διανυθέντα χιλιόμετρα ορισμένης διαδρομής (μερικός χιλιομετρητής, TRIP) ή το υπολειπόμενο ποσοστό μπαταρίας (SOC).
- G. Ταχύμετρο: Ένδειξη της τρέχουσας ταχύτητας σε km/h.
- H. Πλήκτρο Select

Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο Select ώστε να πλοηγηθείτε ως κάτωθι:



Όταν έχει ανάψει η λυχνία βλαβών, επιλέξτε πρώτα την εμφάνιση του «ολικού χιλιομετρητή, ODO» και ακολούθως πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο Select για 5 δευτερόλεπτα, ώστε να εμφανισθεί ο κωδικός βλάβης. Ο κωδικός βλάβης εξαφανίζεται, όταν το σφάλμα επιδιορθωθεί. Αν δεν επιδιορθωθεί πιέστε παρατεταμένα για 5 δευτερόλεπτα το πλήκτρο Select για έξοδο από την οθόνη σφάλματος.

I. Πλήκτρο Reset

Ρύθμιση έντασης φωτισμού κοντέρ. Πιέστε το πλήκτρο Reset για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του κοντέρ σε 4 διαφορετικές εντάσεις (100%->75%->50%->25%->100%).

Πιέστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα Select και Reset για να εναλλαγή των ενδείξεων σε km & miles.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ**«Θέση ON»**

- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

**«Θέση OFF»:**

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

**ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ**

Εικόνα 1

«Θέση κλειδώματος τιμονιού» (LOCK)

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά, πιέστε το κλειδί σας μέσα στον κεντρικό διακόπτη και έπειτα γυρίστε το ελαφρώς προς τα αριστερά στη θέση «LOCK»
- Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί από την θέση στη θέση «OFF».


«Θέση ανοίγματος σέλας»

- Για να την ανοίξετε: τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το προς τα δεξιά ή αριστερά.
- Για να την κλείσετε: Πιέστε τη σέλα κάτω και θα κλειδώσει αυτόματα. Αφού κλείσει η σέλα, ελέγξτε εάν έχει κλειδώσει ανασηκώνοντάς την ελαφρώς.

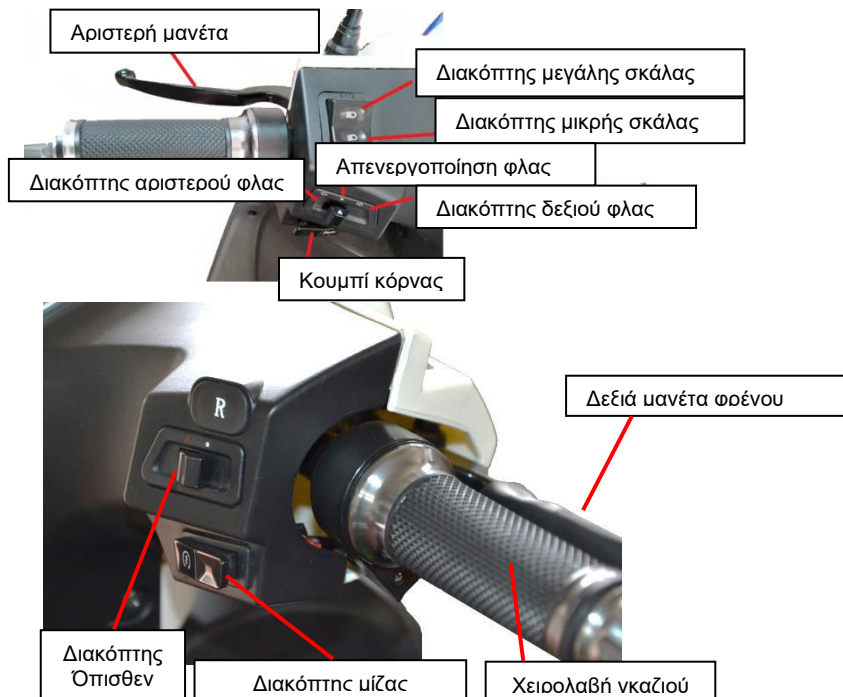
**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση



«OFF» και , θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον το scooter έχει σταματήσει εντελώς.

- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε πάρει το κλειδί μαζί σας προτού κλείσετε τη σέλα.

ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ**• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας**

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

• Διακόπτης κόρνας

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στη θέση «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πατάτε την κόρνα σε περιοχές που απαγορεύεται το κορνάρισμα.

• Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία. Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.

• Πλήκτρο όπισθεν

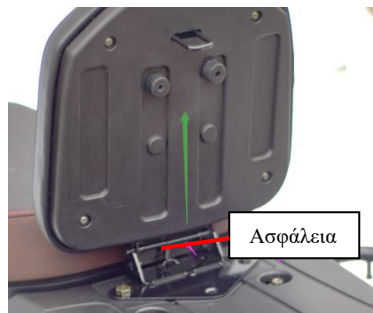
Σπρώξτε τον διακόπτη προς τα αριστερά, ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο για να ενεργοποιήσετε την όπισθεν. Ανοίξτε ελαφρά το γκάζι και το όχημα θα κινηθεί προς τα πίσω με ενεργοποιημένα τα αλάρμ. Ακινητοποιήστε το όχημα, σπρώξτε τον διακόπτη στη δεξιά θέση και το όχημα θα κινηθεί προς τα εμπρός.

ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΤΗΣ (Για οχήματα που φέρουν σέλα συνοδηγού)

Χρησιμοποιείστε το κλειδί για να ανοίξετε τη σέλα.



Για να κατεβάσετε την πλάτη, σηκώστε πρώτα με το χέρι σας την ασφάλεια.



ΦΡΕΝΑ

- Το όχημα είναι εφοδιασμένο με σύστημα CBS.
- Χρησιμοποιείστε την δεξιά μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό.
- Χρησιμοποιείστε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον οπίσθιο και τον εμπρόσθιο τροχό.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρετε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Για οπίσθιο και
εμπρόσθιο τροχό



Για εμπρόσθιο τροχό



⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩

Αφήστε το γκάτσι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και το scooter θα φρενάρι. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές. Αν οδηγείτε με τελική ταχύτητα, μην έχετε συνεχώς το γκάτσι τέρμα ανοιχτό. Η συχνή απελευθέρωση του γκαζιού, λόγω αδράνειας του κινητήρα θα σας βοηθήσει να μειώσετε σημαντικά την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας από τη μπαταρία. Ο κινητήρας έχει καλή ροπή και η αδράνεια είναι αρκετή για να τρέξει μερικές αποστάσεις χωρίς κατανάλωση ηλεκτρική ενέργεια.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν το απόθεμα ενέργειας της μπαταρίας είναι επαρκές ή όχι πριν εκκινήσετε.

Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON», πατήστε το διακόπτη μίζας και θα ακούσετε έναν βόμβο. Το λογότυπο καλωσορίσματος θα εμφανιστεί στην οθόνη και το scooter είναι έτοιμο να ξεκινήσει.

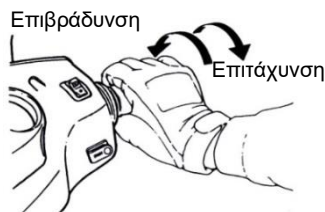
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα πίσω σας και ξεκινήστε.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί ομαλά η ταχύτητα του οχήματός σας. Όταν ανοίγετε το γκάζι για να ξεκινήσετε, ακούγεται ένας μικρός θόρυβος ο οποίος είναι φυσιολογικός.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3. Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να απενεργοποιηθεί ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκαρίσμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρτε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΟ ΚΟΝΤΕΡ

Σε περίπτωση που στο κοντέρ είναι αναμμένη η λυχνία βλαβών, για να εμφανιστεί ο κωδικός βλάβης στο κοντέρ, ενώ βρίσκεστε στην ένδειξη του χιλιομετρητή «ODO», πιέστε παρατεταμένα για 5 δευτερόλεπτα το κουμπί «SELECT».

Για να επιστρέψετε στην ένδειξη του χιλιομετρητή, πιέστε παρατεταμένα για 5 δευτερόλεπτα το κουμπί «SELECT».

Κωδικός βλάβης στο κοντέρ	Μήνυμα CAN		Επεξήγηση κωδικού βλάβης
	Byte	Bit	
Μπαταρία 1			
A10	Κανένα δεδομένο		Δεν υπάρχει σήμα
A11	1	0	Υπέρταση κατά τη φόρτιση
A12		1	Υψηλή ένταση ρεύματος κατά τη φόρτιση
A13		2	Εκφόρτιση με χαμηλή τάση
A14		3	Εκφόρτιση με υψηλή ένταση ρεύματος
A15		4	Βραχυκύκλωμα
A16		5	Υπερθέρμανση κατά τη φόρτιση
A17		6	Υπερθέρμανση κατά την εκφόρτιση
A18		7	Χαμηλή θερμοκρασία κατά τη φόρτιση
A19		2	0
A20	1		Βλάβη ρελέ φόρτισης

Κωδικός βλάβης στο κοντέρ	Μήνυμα CAN		Επεξήγηση κωδικού βλάβης	
	Byte	Bit		
C10	Κανένα δεδομένο		Δεν υπάρχει σήμα από την ηλεκτρονική	
C11	5	0	Σφάλμα αναγνώρισης	
C12		1	Υπέρταση	
C13		2	Χαμηλή τάση	
C15		4	Μη εκκίνηση κινητήρα	
C16		5	Εσωτερική βλάβη τάσης	
C17		6	Υπερθέρμανση	
C18		7	Βλάβη στο γκάζι κατά την επιτάχυνση	
C20		6	1	Επανεκκίνηση συστήματος
C21	2		Γκάζι - ανοιχτό κύκλωμα ή βραχυκύκλωμα	
C25	6		Υπερθέρμανση κινητήρα	
C26	7			Βλάβη στον αισθητήρα Hall

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

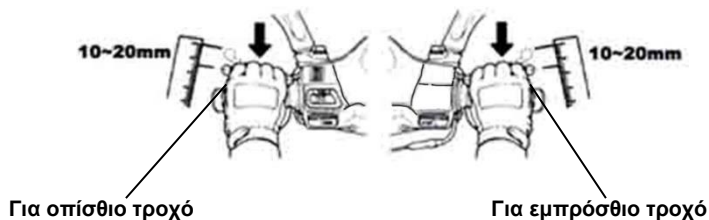
Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kg-cm ² (PSI) 2,25 (32).
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; 2,5 (35,5).
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυριών μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των διάκενων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

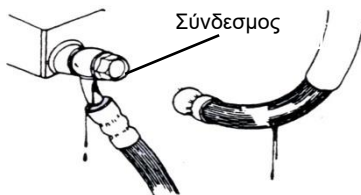
Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 10~20mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της EVOMOTO.

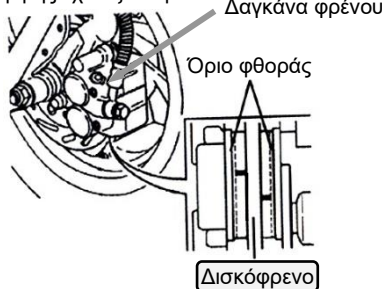


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

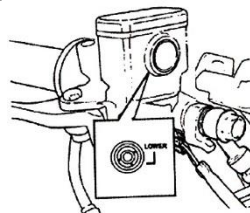
- Παρακαλούμε πολύ, οδηγήστε το scooter σας σε στενό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

Ελέγχοντας το εμπρόσθιο φρένο

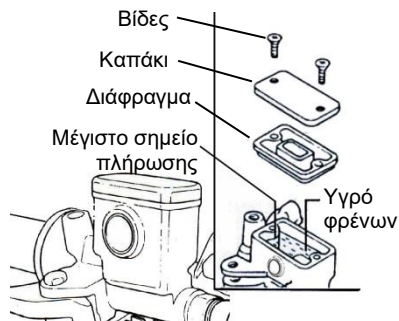
- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.

**Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων**

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται ο τύπος υγρών (DOT 3).

**Αναπλήρωση υγρών φρένων**

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπας φρένου.
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα.
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μην αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο, σφίξτε το καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

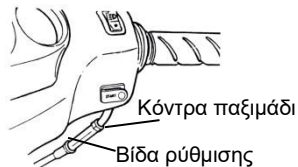
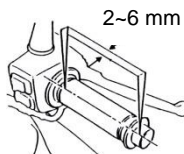
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2-6 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το κόντρα παξιμάδι και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Όταν τελειώσετε την εργασία, σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ - ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και δεν καλύπτεται από εγγύηση όσον αφορά τη δυνατότητα πλήρους φόρτισης και σύντομης αποφόρτισης με επίπτωση στην αυτονομία χρήσης του οχήματος. Η εγγύηση των μπαταριών καλύπτει μόνο ελαττωματικές μπαταρίες, εφόσον διαπιστωθεί ότι φέρουν ελάττωμα εκ κατασκευής.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από τη χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

Η αυτονομία που αναφέρεται σε διαφημιστικά, ιστοσελίδες και άλλα σημεία, αποτελεί μέτρηση του κατασκευαστή, που έχει προέλθει από μέτρηση υπό ειδικές συνθήκες ταχύτητας, με καινούρια και πλήρως φορτισμένη μπαταρία, βάρος αναβάτη 75κιλά, θερμοκρασία περιβάλλοντος 25οC και ταχύτητα ανέμου <3 m/s, για την αναγραφή του στις εγκρίσεις τύπου. Παράγοντες, όπως βάρος φόρτωσης, κατάσταση οδοστρώματος, ταχύτητα και φορά ανέμου, συχνότητα επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, κατάσταση ελαστικών, μέθοδος φόρτισης, θερμοκρασία περιβάλλοντος κ.ά., επηρεάζουν την αυτονομία χρήσης της μπαταρίας.

Η χωρητικότητα και η διάρκεια της μπαταρίας μειώνονται όσο αυξάνεται ο αριθμός των φορτίσεων.

Η σωστή χρήση και συντήρηση μπορεί να παρατείνει τη ζωή της μπαταρίας:

1. Φορτίστε τη μπαταρία πλήρως πριν την πρώτη χρήση του ηλεκτρικού scooter.
2. Φορτίστε τη μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
3. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα επιμηκυνθεί αν φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση και ειδικά πριν η φόρτιση της πέσει κάτω από το 30% και τουλάχιστον πριν πέσει στο 20%.
4. Για συχνή χρήση του οχήματος και για βέλτιστη και παρατεταμένη λειτουργία των μπαταριών, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας να πραγματοποιείται μέχρι το 90%. Για μέγιστη απόδοση του συστήματος, συνιστάται να γίνεται φόρτιση μια φορά στο 100% ανά 10 φορές φόρτισης στο 90%.
5. Μην αφήνετε την μπαταρία να αποφορτιστεί πλήρως κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
6. Μετά από πλήρη αποφόρτιση, **φορτίστε τη μπαταρία το συντομότερο δυνατό (τουλάχιστον εντός 12 ωρών)**, για 3 ώρες. Αν η μπαταρία παραμείνει αφόρτιστη για μακρό διάστημα, τότε η μπαταρία παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη.
7. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος. Πριν την μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία στο επίπεδο 80% και ακολούθως ελέγξτε την κάθε μήνα, διατηρώντας το επίπεδο φόρτισής της στο 60-80%.
8. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, πρέπει ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας (κάτω από τη σέλα) να τίθεται στην θέση "OFF" καθώς, όταν ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας βρίσκεται στη θέση "ON" ενδέχεται να υπάρχουν διαρροές που επιβαρύνουν αρνητικά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Στα μοντέλα που δεν διαθέτουν διακόπτη μπαταρίας, παρακαλούμε αποσυνδέστε την μπαταρία.
9. Ενδεδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 15-45 °C
-Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά την φόρτιση: 25 °C
-Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
-Διασφαλίστε έναν καλά αεριζόμενο χώρο κατά την φόρτιση.
-Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
10. Όταν φορτίζετε τη μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
11. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν μεταφέρετε τη μπαταρία, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
12. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
13. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε τη μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10 λεπτά προτού την χρησιμοποιήσετε.
14. Μη φορτίζετε τη μπαταρία για περισσότερο από 12 ώρες.
15. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε οχήματα που φέρουν κεντρικό διακόπτη του κυκλώματος της μπαταρίας (κάτω από τη σέλα), πριν την αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "OFF".
16. Εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης:

F8 125

~3,5 ώρες για 80% φόρτιση. ~5 ώρες για 100% φόρτιση

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

Για να φορτίσετε τη μπαταρία στο όχημα, παρακαλούμε γυρίστε το διακόπτη στη θέση OFF.

Συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην υποδοχή του οχήματος και μετά σε παροχή ρεύματος.

Αν φορτίσετε τη μπαταρία εκτός οχήματος, συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην υποδοχή της μπαταρίας και μετά σε παροχή ρεύματος.

Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα τον φορτιστή από την παροχή 220V και μετά αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη μπαταρία.

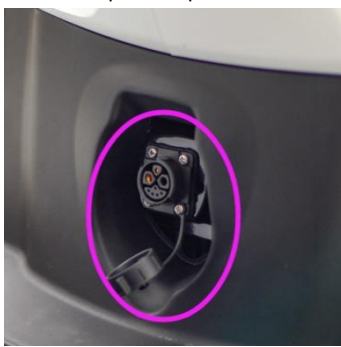
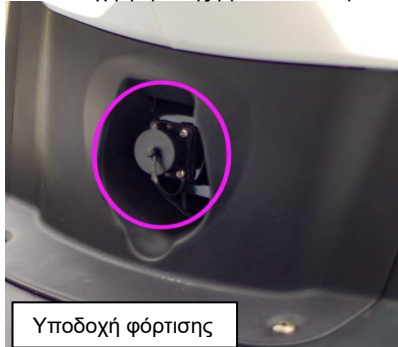
ΠΡΟΣΟΧΗ Μην κάνετε τη διαδικασία αντίστροφα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρακαλούμε με πετάνε την μπαταρία στα σκουπίδια, αλλά σε ειδικούς χώρους απόθεσης των μπαταριών.

- Αν το ρεύμα του κυκλώματος ξεπεράσει τα 80A, η παροχή ρεύματος διακόπτεται προς αποφυγή υπερθέρμανσης.
- Το όχημα δύναται να χρησιμοποιηθεί σε υγρές συνθήκες, αλλά να αποφεύγετε την έντονη πλύση του με νερό, προς αποφυγή βλάβης ηλεκτρικών μερών..
- Να αποφεύγεται την έκθεση του οχήματος στο έντονο φως του ήλιου για μεγάλο διάστημα, προς αποφυγή υπερθέρμανσης ηλεκτρικών μερών.

ΚΑΠΑΚΙ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Η υποδοχή φόρτισης βρίσκεται ανάμεσα από το πάτωμα και τη σέλα.



Άνοιγμα/κλείσιμο καπακιού υποδοχής φόρτισης

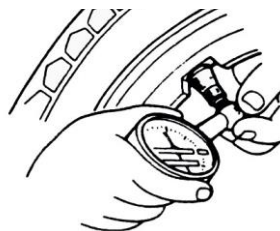
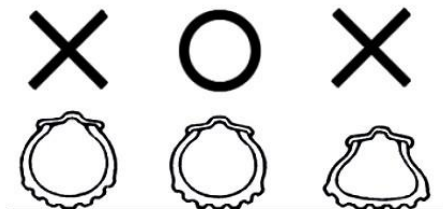
Άνοιγμα: Αριστερόστροφη περιστροφή

Κλείσιμο: Δεξιόστροφη περιστροφή



ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα φρένου δεν είναι πολύ σφιχτή και επιτρέπει ελευθερία κινήσεων του τιμονιού.
- Επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

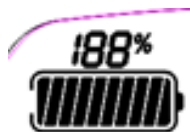
- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιήστε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



(1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;

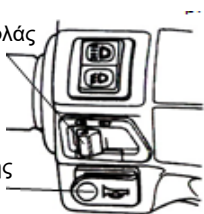
(2). Υπάρχει αρκετή ενέργεια στη μπαταρία;

(3). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON" και πιάστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια

(4). Αν ακούγεται η κόρνα, έχετε πατήσει το κουμπί της μίζας με κρατημένο το φρένο?

Διακόπτης φλάς

Διακόπτης
κόρνας



Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και το όχημα εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για να ελέγξει το scooter σας】

12. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ.

Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάτζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Πατήστε το κουμπί της μίζας ταυτόχρονα με φρένο και θα ακουστεί ένας βόμβος. Το όχημα είναι έτοιμο να εκκινήσει.

4. Γυρίστε το γκάτζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
 - Αφήστε το γκάτζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηγορικό δρόμο.
5. Διατηρείτε το όχημα καθαρό. Να αποφεύγετε την έκθεση του οχήματος σε έντονη ηλιοφάνεια και βροχή, που ενδέχεται να προκαλέσει διάβρωση και φθορά της επιφάνειας του οχήματος, των ηλεκτρικών μερών και των κινούμενων μερών.

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

MOTOR VEHICLE COMPANY

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕ Σ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880
ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: www.gorgolis.gr



Daytona
Best electric

www.daytona-electric.gr



Version 04/2024