

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**Daytona**  
**MOTORS**



**G 200**



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ****Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

**ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ**

- ♦ Βαφή (αστοχία – ζένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

**ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ**

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις ενέργειας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

**ΣΤΑΘΜΗ**

- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ♦ Λάδι κινητήρα

**ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

**ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

**ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

**ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλασιού και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ**

## 1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	1
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ.....	2
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	3
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	3
5. ΟΔΗΓΗΣΗ.....	4
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ.....	4
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ.....	5
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ.....	8
ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ.....	9
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.....	11
8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	12
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	13
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ.....	13
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.....	14
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.....	14
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	15
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ.....	15
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ.....	16
10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	17
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.....	17
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	18
ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	19
ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ.....	19
ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ.....	20
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.....	20
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	21
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ.....	22
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ.....	23
ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ.....	23
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ.....	24
ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.....	24
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	25
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ.....	25
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ.....	26
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ.....	26
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ.....	26
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ – ΦΟΡΤΙΣΤΗ.....	27
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ.....	27
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ.....	28
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ.....	28
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ.....	28
ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ.....	28
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ.....	29
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ.....	30
12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.....	30
13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	31

## 2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

(Οι εικόνες που εμφανίζονται μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες από τη μοτοσικλέτα σας.)



1. Μανέτα συμπλέκτη
2. Διακόπτες αριστερής χειρολαβής
3. Βοηθητικός διακόπτης αριστερής χειρολαβής

4. Κοντέρ
5. Ένδειξη υγρών φρένων
6. Διακόπτες Δεξιάς χειρολαβής
7. Χειρολαβή γκαζιού



8. Οπίσθιο δισκόφρενο
9. Εξάτμιση
10. Πεντάλι οπίσθιου φρένου
11. Πολλαπλασιαστής



12. Εμπρόσθιο δισκόφρενο
13. Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων
14. Πλαϊνό σταντ

### 3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση της μοτοσικλέτας συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλές μεθόδους ελέγχου.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή της μοτοσικλέτας έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε το προσεκτικά.

#### **Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.**

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.

Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να την ελέγχετε τακτικά, κάθε 1000 χιλιόμετρα.

### 4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν όχημά τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

#### **🔔 Σας Υπενθυμίζουμε:**

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα παπούτσια με χαμηλό τακούνι.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.**

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!**

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσιπέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καίετε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το όχημά σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Η τροποποιημένη μοτοσικλέτα θα επηρεάσει τη δομή της ή την απόδοσή της και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία του κινητήρα ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης. Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.

Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά βούληση.

## 5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρός τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε την μοτοσικλέτα με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος της μοτοσικλέτας σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

### ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

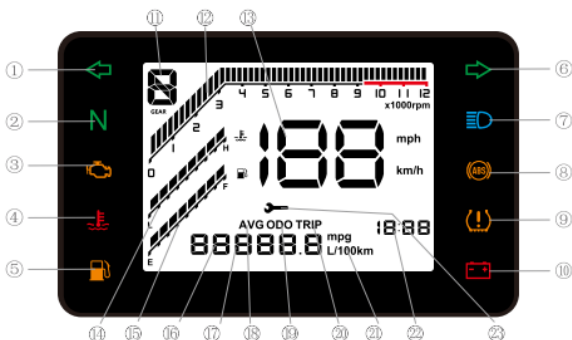
Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του οχήματός σας και να παρατείνετε τη ζωή του: Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα. Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.

## 6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας «καθαράιμο» και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

## 7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

**1) Δείκτης αριστερού φλας:** Ο αριστερός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας.

**2) Δείκτης νεκράς:** Ανάβει (πράσινο χρώμα), όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση της νεκράς

**3) Λυχνία EFi:** Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFi. Όταν το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας ενεργοποιηθεί, η λυχνία EFi θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFi, είτε η λυχνία EFi δεν θα ανάψει εξαρχής είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

**4) Λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού:** Αν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού φτάσει τους 110 βαθμούς, τότε η λυχνία θερμοκρασίας του ψυγείου θα ανάψει.

**5) Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου:** Η λυχνία ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή. Παρακαλούμε επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.

**6) Δείκτης δεξιού φλας:** Ο δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας.

**7) Δείκτης μεγάλης σκάλας:** Ανάβει όταν ενεργοποιείτε τη μεγάλη σκάλα του προβολέα.

**8) Λυχνία ABS:** Η λυχνία ABS δείχνει την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου ABS. Ανάβει όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και σβήνει όταν το όχημα ξεπεράσει τα 5km/h. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, οπότε η λυχνία ABS ανάβει και παραμείνει αναμμένη, το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

**9) Λυχνία Πίεσης Ελαστικών:** Αν ο αισθητήρας παρατηρήσει μη φυσιολογικές τιμές στην των ελαστικών η λυχνία θα ανάψει.

**10) Λυχνία μπαταρίας:** Με τον κινητήρα σβηστό αναβοσβήνει όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι κάτω από  $\leq 12.1V$ , σταματάει να αναβοσβήνει όταν η τάση της μπαταρίας είναι  $\geq 12.5V$ .

Με τον κινητήρα αναμμένο αναβοσβήνει όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι κάτω από  $\leq 12.9V$ , σταματάει να αναβοσβήνει όταν η τάση της μπαταρίας είναι  $\geq 13.1V$ .

**Παρακαλούμε επισκεφθείτε συνεργαζόμενο συνεργείο για την αντικατάσταση της μπαταρίας.**

**11) Ένδειξη ταχύτητας:** Δείχνει την τρέχουσα επιλεγμένη ταχύτητα στο σασμάν.





**12) Στροφόμετρο:** Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

**13) Ταχύμετρο/Βολτόμετρο:** Δείχνει τη ταχύτητα της μοτοσικλέτας (km/h καθώς και mph), πιέζοντας το κουμπί MOD ενεργοποιείται το σύστημα μέτρησης τάσης της μπαταρίας. Η ένδειξη τάσης εμφανίζεται σε τριψήφια μορφή χωρίς υποδιαστολές (π.χ. 129 = 12,9V). Για να επιστρέψετε στο ταχύμετρο, επανεκκινήστε την μοτοσικλέτα.

**14) Δείκτης θερμοκρασίας:** Αυτός ο δείκτης δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα. Χωρίζεται σε 8 τμήματα. Όταν είναι αναμμένο μόνο το 1<sup>ο</sup> τμήμα, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι στους 60 βαθμούς ή παρακάτω. Για κάθε 10 βαθμούς ανόδου της θερμοκρασίας του υγρού, ανάβει και ένα κουτάκι. Αν το υγρό φτάσει τους 110 βαθμούς, τότε η λυχνία θερμοκρασίας του ψυγείου θα ανάψει.

**15) Δείκτης στάθμης καυσίμου:** Δείχνει την ποσότητα του καυσίμου που βρίσκεται στο ρεζερβουάρ.

**16) Αισθητήρας πίεσης ελαστικών:** Τρόπος εμφάνισης στο κοντέρ: Στη λειτουργία ODO, πιέστε στιγμιαία το κουμπί SET για να αλλάξετε τις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (Ολικός χιλιομετρητής -> μέσος όρος ταχύτητας -> κατανάλωση καυσίμου -> Αυτονομία καυσίμου -> Χιλιομετρητής σέρβις -> αισθητήρας εμπρόσθιου ελαστικού -> αισθητήρας οπίσθιου ελαστικού -> Ολικός χιλιομετρητής...). Πατήστε το πλήκτρο SET για να πλοηγηθείτε κυκλικά στο μενού.

Ο αισθητήρας πίεσης του εμπρόσθιου ελαστικού εμφανίζεται ως  το οποίο δείχνει ότι η πίεση του εμπρόσθιου ελαστικού είναι 250 Kpa. Αν ο αισθητήρας δεν διάβαζε την πίεση του ελαστικού, θα έδειχνε . Για την εκμάθηση του αισθητήρα πίεσης ελαστικού, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο «MOD» και η ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Για 4 δευτερόλεπτα προσθέστε ή αφαιρέστε αέρα στο ελαστικό και ο αισθητήρας θα δείξει την πίεση του ελαστικού. Πατήστε στιγμιαία το SET και συνεχίστε με τον αισθητήρα πίεσης του πίσω ελαστικού.

**17) Αυτονομία καυσίμου:** Δείχνει τα χιλιόμετρα που μπορεί το όχημα να διανύσει σύμφωνα με τη στάθμη του καυσίμου και την κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα. Στη λειτουργία ODO, πιέστε στιγμιαία το κουμπί SET για να αλλάξετε τις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (Ολικός χιλιομετρητής -> μέσος όρος ταχύτητας -> κατανάλωση καυσίμου -> Αυτονομία καυσίμου -> Χιλιομετρητής σέρβις -> αισθητήρας εμπρόσθιου ελαστικού -> αισθητήρας οπίσθιου ελαστικού -> Ολικός χιλιομετρητής...). Αν στην οθόνη εμφανίζεται - - -, τότε η αυτονομία δε μπορεί να προβλεφθεί και θα πρέπει να επαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου.

**18) Μέσος όρος ταχύτητας:** Δείχνει το μέσο όρο της ταχύτητας κίνησης του οχήματος. Ο μετρητής μηδενίζει όταν μηδενιστεί και ο χιλιομετρητής TRIP.

**19) / 20) Ολικός / Μερικός χιλιομετρητής:** Ο ολικός χιλιομετρητής (ODO) καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα. Ο μερικός χιλιομετρητής (TRIP) καταγράφει την απόσταση που έχει διανύσει το όχημα από το τελευταίο μηδένισμα του TRIP. Για εναλλαγή μεταξύ μετρητών, πατήστε το πλήκτρο MOD. Για μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο SET.

**21) Κατανάλωση καυσίμου:** Δείχνει την στιγμιαία ή την μέση κατανάλωση καυσίμου. Κατά την οδήγηση εμφανίζει τη στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου, ενώ όταν το όχημα είναι σταματημένο, εμφανίζει τη μέση κατανάλωση καυσίμου.

**22) Ρολόι / Ένδειξη σφάλματος αισθητήρα πίεσης ελαστικών:** Εμφανίζεται η ώρα, εκτός αν υπάρχει κάποιος κωδικός σφάλματος αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Για να ρυθμίσετε την ώρα, ενώ βρίσκεστε στον ολικό χιλιομετρητή ODO, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο SET για να εισέλθετε στη ρύθμιση της ώρας. Πατώντας στιγμιαία το MOD, αυξάνεται η ώρα. Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο SET για να ρυθμίσετε το επόμενο ψηφίο, ενώ όταν ολοκληρώσετε τη ρύθμιση, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο SET για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση.

**Δείκτης μονάδας μέτρησης ταχύτητας:** Για να αλλάξετε την ένδειξη από χλμ/ω σε μιλ/ω καθώς και αντίστροφα, αν βρίσκεστε σε κατάσταση "ODO", πιάστε παρατεταμένα το κουμπί **MODE**. Θα αλλάξει και η μονάδα μέτρησης του χιλιομετρική αντίστοιχα.

Τρόπος εμφάνισης στο κοντέρ: Στη λειτουργία ODO, πιάστε στιγμιαία το κουμπί **SET** για να αλλάξετε τις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (Ολικός χιλιομετρητής -> μέσος όρος ταχύτητας -> κατανάλωση καυσίμου -> Αυτονομία καυσίμου -> Χιλιομετρητής σέρβις -> αισθητήρας εμπρόςθιου ελαστικού -> αισθητήρας οπίσθιου ελαστικού -> Ολικός χιλιομετρητής..).

**23) Λυχνία Υπενθύμισης Service:** Η λυχνία ανάβει όταν η μοτοσικλέτα έχει διανύσει 1000χλμ, και κάθε 5000χλμ μετέπειτα για υπενθύμιση ελέγχου της μοτοσικλέτας. Για να σβήσετε τη λυχνία υπενθύμισης Service, αρκεί να πατήσετε παρατεταμένα το πλήκτρο MOD ενώ εμφανίζεται ο χιλιομετρητής ODO.

**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ**

Η μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με δύο κλειδιά, παρακαλούμε κρατήστε το ένα σε ασφαλές μέρος για εφεδρεία.

Υπάρχει ένας μικρός αριθμός με το κλειδί, παρακαλούμε καταγράψτε τον στο πλαίσιο παρακάτω:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ:

Το κλείστρο του κεντρικού διακόπτη έχει δύο θέσεις:

**Κλειστό:** Η υποδοχή του κλειδιού στον κεντρικό διακόπτη είναι σφραγιστή και κανένα κλειδί δε μπορεί να εισέλθει.

**Ανοιχτό:** Η υποδοχή του κλειδιού στον κεντρικό διακόπτη είναι ανοιχτή και το κλειδί μπορεί να εισέλθει και να περιστραφεί στην επιθυμητή θέση.

**Θέση "On"**

Σ' αυτή τη θέση το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας, να χρησιμοποιηθεί ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, να ανάψει ο εμπρόσθιος φανός και να χρησιμοποιηθεί η θύρα USB.

**Θέση "Off"**

Σ' αυτή τη θέση απενεργοποιούνται ο κινητήρας και τα ηλεκτρικά συστήματα.

**Θέση "LOCK"**

Το τιμόνι μπορεί να κλειδωθεί στη θέση αυτή. • Γυρίστε το κλειδί στη θέση "Off" για να σβήσετε τον κινητήρα. • Γυρίστε το τιμόνι πλήρως προς τα αριστερά. • Πιέστε το κλειδί και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ασφαλίσετε το τιμόνι. • Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί σε αυτή τη θέση. • Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα στη θέση "Off".

**Θέση "SEAT"**

Ενώ το κλειδί είναι στη θέση "OFF", περιστρέψτε το αριστερόστροφα στη θέση "SEAT", αφαιρέστε τη σέλα και θα γίνει αυτόματα επαναφορά του κλειδιού στη θέση "OFF" του κεντρικού διακόπτη.

**ΘΥΡΑ USB**

Η μοτοσικλέτα διαθέτει θύρα φόρτισης USB (Τάση εξόδου: 5V, Ρεύμα εξόδου: 2A) . Το αδιάβροχο κάλυμμα της θύρας USB εμποδίζει την εισροή νερού και σκόνης επιμηκύνοντας τη διάρκεια ζωής της θύρας φόρτισης.

## ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



**1) Μανέτα συμπλέκτη:** Πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη και κρατήστε τη πιεσμένη για να βγάλετε μπροστά τη μοτοσικλέτα ή για να αποσυμπλέξετε το κιβώτιο μετάδοσης.

**2) Διακόπτης σινιάλου:** Με το ηλεκτρικό σύστημα ενεργοποιημένο πατήστε αυτό τον διακόπτη και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος την πρόθεση να τον προσπεράσετε (η μεγάλη σκάλα παραμένει αναμμένη όσο κρατάτε πατημένο τον διακόπτη). Αυτός ο διακόπτης θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μετά την απελευθέρωσή του.

### 3) Διακόπτης μικρής / μεγάλης σκάλας

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μικρής και μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

### 4) Διακόπτης Αλάρμ

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον διακόπτη, (με το πάτημα του διακόπτη αναβοσβήνουν όλα τα φλας), σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν σταματάτε στην άκρη του δρόμου. Για να σβήσετε τα alarm θα πρέπει ο κεντρικός διακόπτης να είναι στην θέση ON.

### 5) Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν το ηλεκτρικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο και η κόρνα θα ηχήσει.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

### 6) Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με το ηλεκτρικό σύστημα ενεργοποιημένο πιέστε τον διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε τον διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

### 7) Πλήκτρο SET.

**8) Πλήκτρο MOD.****9) Διακόπτης σβήσιματος κινητήρα**

Γυρίστε τον διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε τον διακόπτη σ' αυτή τη θέση για μπορέσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

**10) Μανέτα εμπρόσθιου φρένου**

Για να φρενάρει ο μπροστινός τροχός, πιέζουμε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου. Για όση ώρα πιέζεται τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου, τα φώτα φρένου θα είναι αναμμένα αυτόματα.

**11) Χειρολαβή γκαζιού**

Η χειρολαβή γκαζιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της ταχύτητας της μοτοσικλέτας. Όταν γυρίζετε προς τη μεριά του αναβάτη η μοτοσικλέτα επιταχύνει, ενώ προς την αντίθετη μεριά η μοτοσικλέτα επιβραδύνει.

**12) Διακόπτης μίζας**

Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση του κινητήρα. Έχοντας εκκινήσει το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, πιέστε αυτό το κουμπί και τη μανέτα του συμπλέκτη για να εκκινήσετε τη μηχανή.

**13) Διακόπτης φανών**

Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, τα φώτα θέσεως του εμπρόσθιου φανού, του οπίσθιου φανού και το καντράν θα ανάψουν.



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση, θα παραμείνουν ανοιχτά τα φώτα ημέρας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει ο κινητήρας και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Στο διακόπτη της μίζας υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας. Για να εκκινήσει ο κινητήρας θα πρέπει ταυτόχρονα με τον διακόπτη της μίζας να πατάτε και τη μανέτα του συμπλέκτη.

## ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η δεξαμενή καυσίμου βρίσκεται μπροστά από τη σέλα. Για να ανοίξετε την τάπα δεξαμενής καυσίμου, αρχικά ανοίξετε το κάλυμμα της τάπας, τοποθετήστε το κλειδί στην υποδοχή της τάπας και περιστρέψτε το δεξιόστροφα. Για να κλείσετε την τάπα δεξαμενής καυσίμου, πιέστε την προς τα κάτω αφαιρέστε το κλειδί.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, τα καύσιμα που θα τρέξουν από την δεξαμενή καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει τη μοτοσικλέτα.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

## ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσικλέτα τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

### ⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση, και η μοτοσικλέτα θα επιβραδύνει.

Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

## 8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.



1. Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;



- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"><li>2. Βεβαιωθείτε ότι το σασμάν είναι στη νεκρά (αναμμένη η πράσινη λυχνία).</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>3. Χωρίς να γυρίσετε την χειρολαβή γκαζιού, πατήστε το μπουτόν της μίζας και τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.</li></ol> |
|---|--|



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε τα μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 10 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Ο κινητήρας της μοτοσικλέτας είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήταν εντελώς άδειο και έχει μόλις εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μίζα κρατώντας το γκάζι ανοιχτό στο 1/8 της συνολικής διαδρομής για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν η μοτοσικλέτα έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύα.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία τη μοτοσικλέτα σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Αν η ένδειξη της μπαταρίας αναβοσβήνει, τότε η τάση της είναι χαμηλή. Παρακαλούμε φορτίστε τη μπαταρία, γιατί ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος ψεκασμού.

## 9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Πρωτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

### Διαδικασία εκκίνησης

1. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν (στον πίνακα οργάνων θα είναι αναμμένη η ένδειξη N – πράσινη λυχνία).
2. Πιέστε το μπουτόν της μίζας κρατώντας πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη και έχοντας το γκάζι κλειστό.
3. Πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι τέρμα και πιέστε τον λεβιέ ταχυτήτων ώστε να επιλέξετε την 1<sup>η</sup> ταχύτητα.
4. Αφήστε σιγά σιγά την μανέτα του συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι. Η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται.



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.

- Αλλάξτε τις σχέσεις ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000km, να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε λάδι στον κινητήρα και καθαρίστε το φίλτρο λαδιού.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.
- Πρωτού ξεκινήσετε την οδήγηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

## ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

- Εάν το επίπεδο του αντιψυκτικού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
- Προκειμένου να αποφύγετε το σκούριασμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα αντιψυκτικά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

**Προτεινόμενο αντιψυκτικό με πυκνότητα: 50%**

**Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: 900 ml**



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύετε το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι αντιψυκτικό φτωχής ποιότητας μπορεί να μικρύνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.



## ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

### Επιλογή κατάλληλης σχέσης

#### Σε ανηφόρα:

Όταν κινείστε σε ανηφόρα η μοτοσικλέτα τείνει να επιβραδύνει. Επιλέξτε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων για να αυξηθεί η δύναμη του κινητήρα.

#### Σε κατηφόρα:

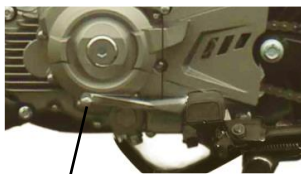
Επιλέγοντας μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων υπάρχει η δυνατότητα να εκμεταλλευτείτε το «φρένο» του κινητήρα, ειδάλλως αν χρησιμοποιείτε διαρκώς τα φρένα, ενδέχεται να μειωθεί η απόδοση τους λόγω υπερθέρμανσής τους.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το φρενάρισμα συνίσταται να πραγματοποιείται πατώντας και τα δύο φρένα.

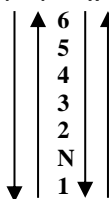
### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Ο λεβιές ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στον κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή δύσκολο δρόμο, βάλτε στο σασμάν μικρή σχέση ταχύτητας.
- Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, βάλτε την ταχύτητα με το λεβιέ και αφήστε σιγά σιγά το συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι.
- Μη βάζετε ταχύτερες ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σασμάν, αποφύγετε την βίαιη χρήση του λεβιέ ταχυτήτων.
- Προκειμένου να προσπεράσετε με άνεση προπορευόμενα οχήματα, αλλάξτε σε μικρότερη σχέση ταχύτητας από αυτή που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων.



Λεβιές ταχυτήτων

#### Ανέβασμα ταχυτήτων



Κατέβασμα ταχυτήτων

### Αλλαγή ταχυτήτων κατά την περίοδο του στρώσιματος του κινητήρα.

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις ενδεικνυόμενες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα του οχήματος κατά την αλλαγή των ταχυτήτων, όταν το όχημα βρίσκεται στην διαδικασία του στρώσιματος κατά τα πρώτα χιλιόμετρα.

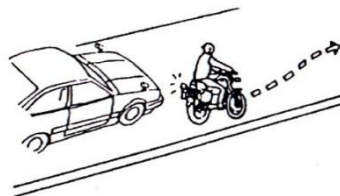
Χιλιόμετρα	Στροφές ανά λεπτό
Πρώτα 500χλμ	Κάτω από 5500 στροφές/λεπτό
Έως τα 1500χλμ	Κάτω από 8000 στροφές/λεπτό
Μετά τα 1500χλμ	Κάτω από 9800 στροφές/λεπτό

### Στρώσιμο ελαστικών

Όπως ο κινητήρας, έτσι και τα ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο για την καλύτερη απόδοσή τους. Στα πρώτα 150χλμ χρήσης, πρέπει σταδιακά να αυξάνουμε τη γωνία που πλαγιάζουμε στις στροφές για να πετύχουμε την καλύτερη απόδοση των ελαστικών. Στα πρώτα 150χλμ χρήσης, μην πλαγιάζετε απότομα το όχημα, να αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις γρήγορες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

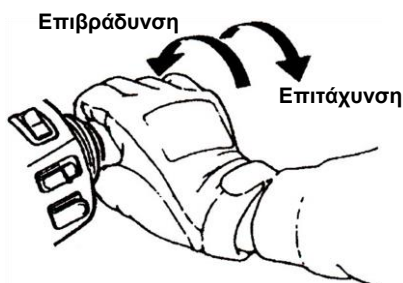
- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.

**ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ****Επιτάχυνση:**

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μοτοσικλέτας σας.

**Επιβράδυνση:**

Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



**Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.**

- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μη ξεπερνάτε τις 9.800 στροφές του κινητήρα (RPM) ούτε με τη «νεκρά» στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

**Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό**

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα για να επιβραδύνετε.

**ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ**

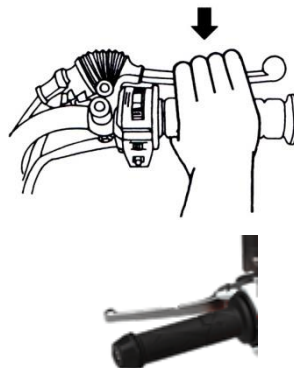
- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

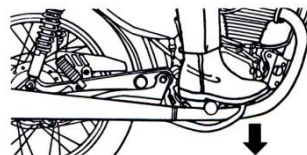
- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης των τροχών.

**Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:**

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)
3. Φρενάρετε χρησιμοποιώντας και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.
4. Όταν η ταχύτητα είναι αρκετά χαμηλή, μπορείτε να επιλέξετε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο για να επιβραδύνετε τη μοτοσικλέτα περισσότερο.
5. Όταν η μοτοσικλέτα σταματήσει, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και επιλέξτε «νεκρά»

**Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:**

6. Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».
7. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο πλαϊνό σταντ.
8. Κατεβάστε το πλαϊνό σταντ με το αριστερό σας πόδι για να σταθεί στο έδαφος.



**Υπενθύμιση:** Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκαρίσμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή της μοτοσικλέτας σας.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

## 10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι κινητήρα		Υπάρχει αρκετό λάδι στον κινητήρα;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standar:250kPa / 2.5bar, 36psi)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standar:250kPa / 2.5bar, 36psi)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα «συνεργαζόμενο συνεργείο» εάν κρίνεται απαραίτητο.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το πλαϊνό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από τη μοτοσικλέτα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ και αφαιρέστε την ώστε να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα την μοτοσικλέτα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

### Διαρροές

Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ****ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:**

1. Χρησιμοποιήστε το πλαϊνό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσικλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος και έπειτα γυρίστε το τιμόνι αριστερά.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τη μοτοσικλέτα στο ρελαντί για 10 λεπτά.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 3 λεπτά.
4. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε κάθετη θέση σε σχέση με το έδαφος (όρθια) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού από το παράθυρο ελέγχου. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο ανώτερο και το κατώτερο όριο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)



Εικόνα 1



**Λάδι κινητήρα:** Χρησιμοποιείστε λιπαντικά **DAYTONA 10W40** ή **10W50 API SM** Ημισυνθετικό για τετράχρονους κινητήρες με συμπλέκτη.

**ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:**

1. Χρησιμοποιήστε το πλαϊνό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσικλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος και έπειτα γυρίστε το τιμόνι αριστερά.

2. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού.

3. Αφαιρέστε τη βίδα λαδιού από τον κινητήρα χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία. Αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα και έπειτα επανατοποθετήστε τη βίδα στη θέση της. Σφίξτε τη με ροπή σύσφιξης 25+/-3 NM.



Βίδα αποστράγγισης

O-Ring

Ελατήριο

Σήτα λαδιού

4. Προσθέστε το λάδι του κινητήρα από την εισαγωγή λαδιού.  
Η συνολική χωρητικότητα λαδιού είναι 1 λίτρο (με αλλαγή φίλτρου 1,1 λίτρα).
5. Εκκινήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 5 λεπτά. Σβήστε τον για 3 λεπτά και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν η στάθμη είναι κάτω από το κάτω όριο, συμπληρώστε μέχρι το πάνω όριο. Ελέγξτε για τυχόν διαρροή.

## ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

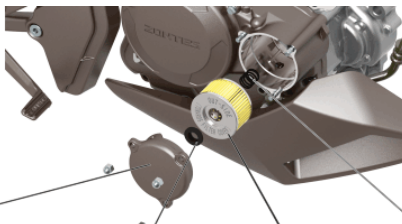
Αλλάξτε το φίλτρο λαδιού σε κάθε αλλαγή λαδιών, ως εξής:

1. Τοποθετήστε δοχείο κάτω από το δεξιό κάρτερ.
2. Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα εργαλεία για να αφαιρέσετε τα παξιμάδια από το καπάκι του φίλτρου λαδιού. Ξεβιδώστε το καπάκι για να αποκαλυφθεί το φίλτρο λαδιού.
3. Αφαιρέστε το παλιό φίλτρο λαδιού και τοποθετήστε καινούργιο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Είναι σημαντικό να τοποθετηθεί σωστά το φίλτρο λαδιού και να θυμηθείτε να τοποθετήσετε και το ελατήριο.



Καπάκι φίλτρου  
λαδιού κινητήρα

O-ring φίλτρου  
λαδιού κινητήρα

Φίλτρο λαδιού  
κινητήρα

Ελατήριο φίλτρου  
λαδιού κινητήρα

4. Πριν τοποθετήσετε το καπάκι του φίλτρου λαδιού κινητήρα, παρακαλούμε να ελέγξετε τα λαστιχάκια στεγανοποίησης για τυχόν φθορές. Αν υπάρχουν φθορές, παρακαλούμε για την αντικατάστασή τους με καινούργια. Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου λαδιού κινητήρα και σφίξτε τα παξιμάδια.

## ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Το διάκενο της μανέτας του συμπλέκτη, πρέπει να είναι 10~15mm. Ελέγξτε το διάκενο και ρυθμίστε το σύμφωνα με τις παρακάτω διαδικασίες:

### Μικρορύθμιση:

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι (1).
2. Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (2) στο επιθυμητό σημείο.
3. Βιδώστε ξανά το παξιμάδι (1).



### Ρύθμιση:

1. Χαλαρώστε τα παξιμάδια (4),(5).
2. Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (3) στο επιθυμητό σημείο.
3. Βιδώστε ξανά τα παξιμάδια (4),(5).



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ο συμπλέκτης μεταφέρει την δύναμη του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό. Αν η ρύθμιση του συμπλέκτη δεν είναι σωστή, οι ταχύτητες θα μπαίνουν με δυσκολία ή θα κάνουν τους δίσκους του συμπλέκτη να πατινάρουν.
- Αφού ρυθμίσετε το διάκενο, σιγουρευτείτε ότι οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται με ευκολία.
- Αν το διάκενο του συμπλέκτη είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο από το απαιτούμενο, οι δίσκοι του συμπλέκτη θα φθαρούν γρηγορότερα από το φυσιολογικό.

## ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

Η εργαλειοθήκη βρίσκεται στο κουτί με τα παρελκόμενα της μοτοσυκλέτας. Αφαιρέστε τη σέλα και τοποθετήστε τα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα:



Εργαλειοθήκη

## ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



1. Αφαιρέστε τα αριστερά και δεξιά προστατευτικά. (1,2)
2. Αφαιρέστε τα επάνω καλύμματα του ρεζερβουάρ.(3,4)
3. Αφαιρέστε τα κάτω καλύμματα του ρεζερβουάρ. (5,6)
4. Αφαιρέστε τη σέλα και έπειτα αφαιρέστε τα πλαϊνά καλύμματα πλαισίου. (7,8)
5. Αποσυναρμολογήστε το εμπρόσθιο κάλυμα των δεξιών και αριστερών πίσω καλυμμάτων και συνδέστε τα κλιπς. (9,10)
6. Αφαιρέστε τις 2 βίδες (11),
7. Αφαιρέστε τη φίσα του USB, το σωληνάκι υψηλής καυσίμου (13), τη φίσα τρόμπας λαδιού (14), και το σωληνάκι των αναθυμιάσεων. (15)
8. Αφού σηκώσετε το πίσω μέρος του ρεζερβουάρ, αφαιρέστε το ολόκληρο.

## ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Για να παρατείνετε τη ζωή της μοτοσυκλέτας σας και για να τη διατηρήσετε σε καλή κατάσταση, προβείτε σε συχνή λίπανση. Μετά τη χρήση της μοτοσυκλέτας σε αντίξοες συνθήκες, μετά τη βροχή ή το πλύσιμο πρέπει να λιπαίνετε τα σημεία όπως κάτωθι:



1. Μανέτα Συμπλέκτη-Γράσο
2. Αξονας Πλαϊνού σταντ-Γράσο
3. Λεβιές Ταχυτήτων-Γράσο



4. Αλυσίδα Κίνησης- Λιπαντικό αλυσίδας
5. Μανέτα Εμπρόσθιου Φρένου-Γράσο
6. Ποδόφρενο-Γράσο

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

Κάτω όριο υγρών εμπρόσθιου φρένου



Άνω όριο υγρών οπίσθιου φρένου

Κάτω όριο υγρών οπίσθιου φρένου

(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

### Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν το υλικό τριβής είναι μικρότερο των 4mm.



- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξεσφιχτούς συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα συνεργαζόμενα συνεργεία .

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε οδηγήστε τη μοτοσυκλέτα σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσυκλέτα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

### Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθμεύστε τη μοτοσυκλέτα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών φρένων DOT4.



### Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα ,και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμππας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμππας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά



Υγρά εμπρόσθιου φρένου



Υγρά οπίσθιου φρένου

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

### ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Η θέση του οπίσθιου φρένου πρέπει να είναι στη σωστή θέση, αλλιώς ο δίσκος και τα τακάκια θα έχουν έντονη φθορά. Ρυθμίστε τη θέση του φρένου σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφαλείας(1), περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (2) μέχρι η κάθετη απόσταση του άνω σημείου του ποδόφρενου και του κάτω σημείου του ποδόφρενου να είναι 50-55mm
2. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας (1).



### ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~4 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι (1) και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης(2) μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Σφίξτε το παξιμάδι όταν τελειώσετε την εργασία.

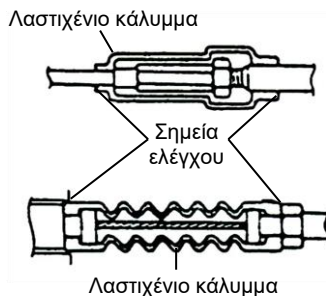
#### Σημεία ελέγχου:

- 1.Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
- 2.Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
- 3.Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.



### ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα κατά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να την ξύσετε.



## ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης με την χρήση θα επιμηκυνθεί και θα χαλαρώσει, γι' αυτό πρέπει να ελέγχετε τον τζόγο της τακτικά.

### ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι 18~25mm.

- Στηρίξτε την μοτοσυκλέτα στο πλαϊνό στάντ.
- Βάλτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη νεκρά, και γυρίστε με το χέρι σας τον οπίσθιο τροχό ώστε να ελέγξετε για τυχόν θόρυβο ή δυσκολία στην κίνηση που οφείλεται στην αλυσίδα. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία, ρυθμίστε την αλυσίδα όπως περιγράφεται παρακάτω.

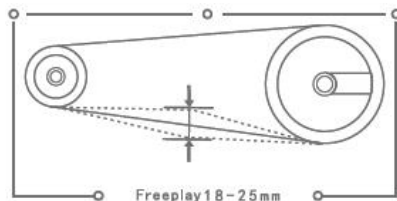
### ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα (1).
2. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης (2) για να ρυθμίσετε τον τζόγο της αλυσίδας. Για να μειώσετε τον τζόγο, γυρίστε το παξιμάδι προς τα αριστερά. Για να αυξήσετε τον τζόγο γυρίστε το παξιμάδι προς τα δεξιά. Αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα, σφίξτε το παξιμάδι του άξονα. (Ροπή σύσφιξης: 110Nm)



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η ρύθμιση πρέπει να είναι στην ίδια ένδειξη ευθυγράμμισης (3) και στα δύο άκρα του ψαλιδιού.
- Θα πρέπει να καθαρίζετε και να λιπαίνετε την αλυσίδα κάθε 1000 χλμ.



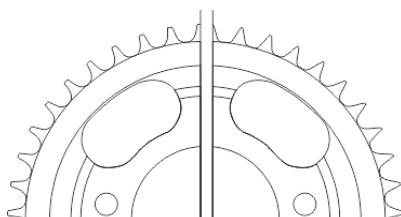
③ ① ②

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Παρακαλούμε ελέγξτε αν το γρανάζι της αλυσίδας κίνησης:

1. Έχει εκτεταμένη φθορά
2. Έχει φαγωμένα ή σπασμένα δόντια
3. Το παξιμάδι είναι χαλαρό ή όχι.

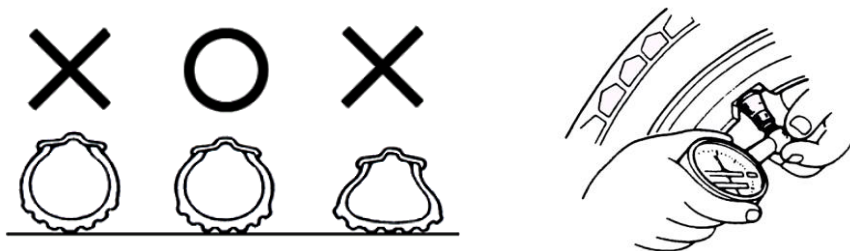
Αν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



Καλό προφίλ δοντιού Φαγωμένο προφίλ δοντιού

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



## ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

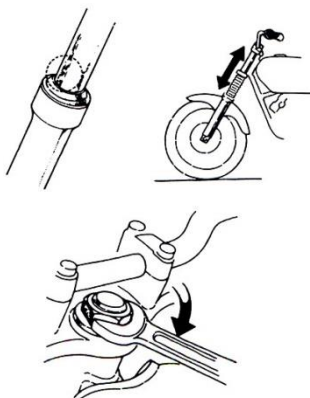


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσεων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από την ντίζα του φρένου.
- Επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στη μοτοσυκλέτα σας.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.  
(Για παράδειγμα, ο άξονας του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ)

## ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

## ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματος σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Ενώ η μοτοσικλέτα είναι ηλεκτρικά αποσυνδεδεμένη, ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη της ήδη υπάρχουσας ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος.

- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Υπάρχουν ασφάλειες που προστατεύουν τα κυκλώματα: κεντρικής καλωδίωσης, φώτων πορείας, φώτων φρένου, ECU, τρόμππας βενζίνης κλπ.
- Η κεντρική ασφάλεια, η ασφάλεια φώτων, η ασφάλεια της ECU και η ασφάλεια του ABS βρίσκονται σε ένα κουτάκι κάτω από το κάθισμα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί προκαλέσουν το κάψιμο της ασφάλειας ή την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε την μοτοσικλέτα.
- Πηγαίνετε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το μπουτόν της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών για τα φλας, αλλιώς θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, αλλιώς μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ – ΦΟΡΤΙΣΤΗ**

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του αναβάτη. Όταν χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία για πρώτη φορά, συνδέστε τους ακροδέκτες. Μετά από τη σωστή εγκατάσταση, είναι έτοιμη για χρήση.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό λαστιχάκι της μπαταρίας.
- Σπρώξτε το μαύρο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο(-), βγάλτε το κόκκινο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον θετικό πόλο (+).
- Τοποθετήστε τη μπαταρία συνδέοντας πρώτα τον αρνητικό πόλο(-) και έπειτα τον θετικό πόλο(+).

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Όταν γίνει επανεγκατάσταση ή αλλαγή της μπαταρίας, θα πρέπει να ξανακάνετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις για τα ηλεκτρονικά συστήματα της μοτοσυκλέτας, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και εκκινήστε τον κινητήρα (με νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων). Ανεβάστε τις στροφές του κινητήρα στις 3000rpm ή περισσότερο. Σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και εκκινήστε ξανά το όχημα.

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση.

Σε περίπτωση αντικατάστασης της μπαταρίας, παρακαλούμε να λάβετε υπόψιν τα παρακάτω:

Όταν αντικαθιστάτε την μπαταρία, θα πρέπει να επιβεβαιώσετε τον τύπο της μπαταρίας και να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατή με την αρχική μπαταρία.. Εάν μεταβείτε σε διαφορετικό τύπο μπαταρίας, μπορεί να επηρεάσει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής της μοτοσυκλέτας και ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα.

Η μπαταρία **gel** που συνοδεύει τη μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να αλλάξει απευθείας σε μπαταρία λιθίου.

Αν πρέπει να αντικαταστήσετε τη μπαταρία, με μπαταρία λιθίου, πρέπει να χρησιμοποιήσετε ανορθωτή που είναι συμβατός με μπαταρία λιθίου.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ**

- Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη φανών και ελέγξτε εάν ο εμπρός και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρός φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα του εμπρός και οπίσθιου φανού είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

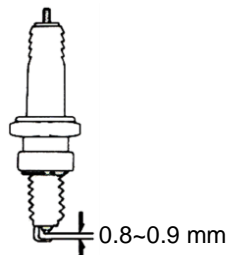
- Ενεργοποιείστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, πατήστε πρώτα την μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείστε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

## ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίδα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχει λάθος διάκενο, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο με ένα σμυριδόπανο, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και σκουπίστε το καλά με στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.8~0.9 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το με το ειδικό κλειδί (μπουζόκλειδο) και εφαρμόστε δύναμη 14NM.



### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

## ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

1. Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας σε καινούργια μοτοσικλέτα, παρακαλούμε ελέγξτε αν τα διάφορα μέρη του συστήματος ψεκασμού είναι σωστά συνδεδεμένα (ελέγξτε και τον αισθητήρα οξυγόνου). Επίσης γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη.
2. Όταν εγκαθιστάτε τη μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εργαλεία και δεν κάνετε την εγκατάστασή της με γυμνά χέρια.
3. Παρακαλούμε να έχετε πάντα τουλάχιστον 3 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ, αλλιώς ενδέχεται να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ψεκασμού. Παρακαλούμε επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, όταν ο δείκτης δείξει το λιγότερο ένα κουτάκι.
4. Μετά από τοποθέτηση νέας μπαταρίας στο όχημα ή μετά από επισκευή βλάβης στο σύστημα EFI, θα πρέπει να επαναπρογραμματιστούν κάποια σημεία του συστήματος ψεκασμού με την παρακάτω διαδικασία:
  - Ενεργοποιείστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.
  - Μετά από 10 δευτερόλεπτα, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα.
  - Μετά από 10 δευτερόλεπτα, ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα. Επαναλάβετε τη διαδικασία 2 φορές.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ

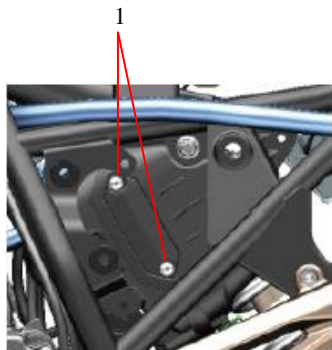
Στην κάτω μεριά του εμπρόσθιου φανού τοποθετήστε ένα σταυροκατσάβιδο για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης του εμπρόσθιου φανού. Αριστερόστροφα κατεβαίνει τη δέσμη ενώ δεξιόστροφα ανεβαίνει η δέσμη του εμπρόσθιου φανού.



## ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Το φίλτρο αέρος βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων θα αυξηθεί. Γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρος σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.

1. Αφαιρέστε το αριστερό πλαινό κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος αφού πρώτα αφαιρέσετε τις βίδες (1) που το συγκρατούν.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία. Σε περίπτωση που το φίλτρο είναι υπερβολικά βρώμικο ή χαλασμένο αντικαταστήστε το.
4. Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το φίλτρο στη θέση του.



### Διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου αέρος:

1. Απομακρύνετε το κάλυμμα στη δεξιά μεριά και θα δείτε το φίλτρο αέρος.
2. Αφαιρέστε τις δύο βίδες όπως φαίνεται στο γράφημα.
3. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρος.
4. Τοποθετήστε το νέο φίλτρο αέρος.
5. Τοποθετήστε καθαριστικό υγρό μέσα σε ένα δοχείο και έπειτα βουτήξτε μέσα το φίλτρο.
6. Αν δεν έχετε καινούριο φίλτρο αέρος, τότε καθαρίστε προσεκτικά το σφουγγάρι του φίλτρου.
7. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη διαδικασία.

### **⚠** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν η μοτοσικλέτα σας κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, που ενδέχεται να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα. Διαφορετικά, η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιηθεί με δυσκολία.

### Σωλήνας αναθυμιάσεων

Αφαιρέστε τον σφικτήρα από την τάπα των αναθυμιάσεων. Έπειτα μπορείτε να αφαιρέσετε το παλιό λάδι από τις αναθυμιάσεις. Όταν ολοκληρώσετε τη διαδικασία, επανατοποθετήστε με την αντίστροφη διαδικασία.



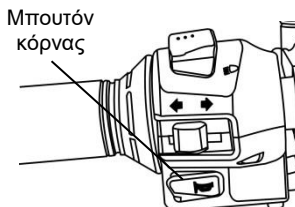
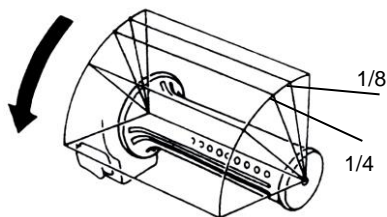


## 11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

### ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ



- (1). Έχετε γυρίσει τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση «ON»;
- (2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (3). Πατάτε τη μανέτα του συμπλέκτη όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- (4). Μην ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας.
- (5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν συνεργαζόμενο συνεργείο για να ελέγξει τη μοτοσικλέτα σας 】

## 12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.
- Αν η μοτοσικλέτα λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

### 13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ και καθίστε στη σέλα.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι αν δεν κατεβάσετε πρώτα τη μοτοσικλέτα σας από το κεντρικό σταντ.

2. Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση της μοτοσικλέτας.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1<sup>η</sup> ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε το συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξτε σιγά σιγά το γκάζι και η μοτοσικλέτα σας θα αρχίσει να κινείται.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη, μπορεί να κάνει τη μοτοσικλέτα σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

#### **【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】**

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

#### **【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】**

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι, και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

#### **ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν η μοτοσικλέτα σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.



# ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

MOTOR VEHICLE COMPANY

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880

ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)

