

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



***Daytona***  
***Best electric***



**HERCULES III cargo**



## ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

### Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

#### ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

#### ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

#### ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις ενέργειας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

#### ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά φρένων

#### ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σύστημα Κλίσης
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

#### ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

#### ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

#### ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλασιού και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

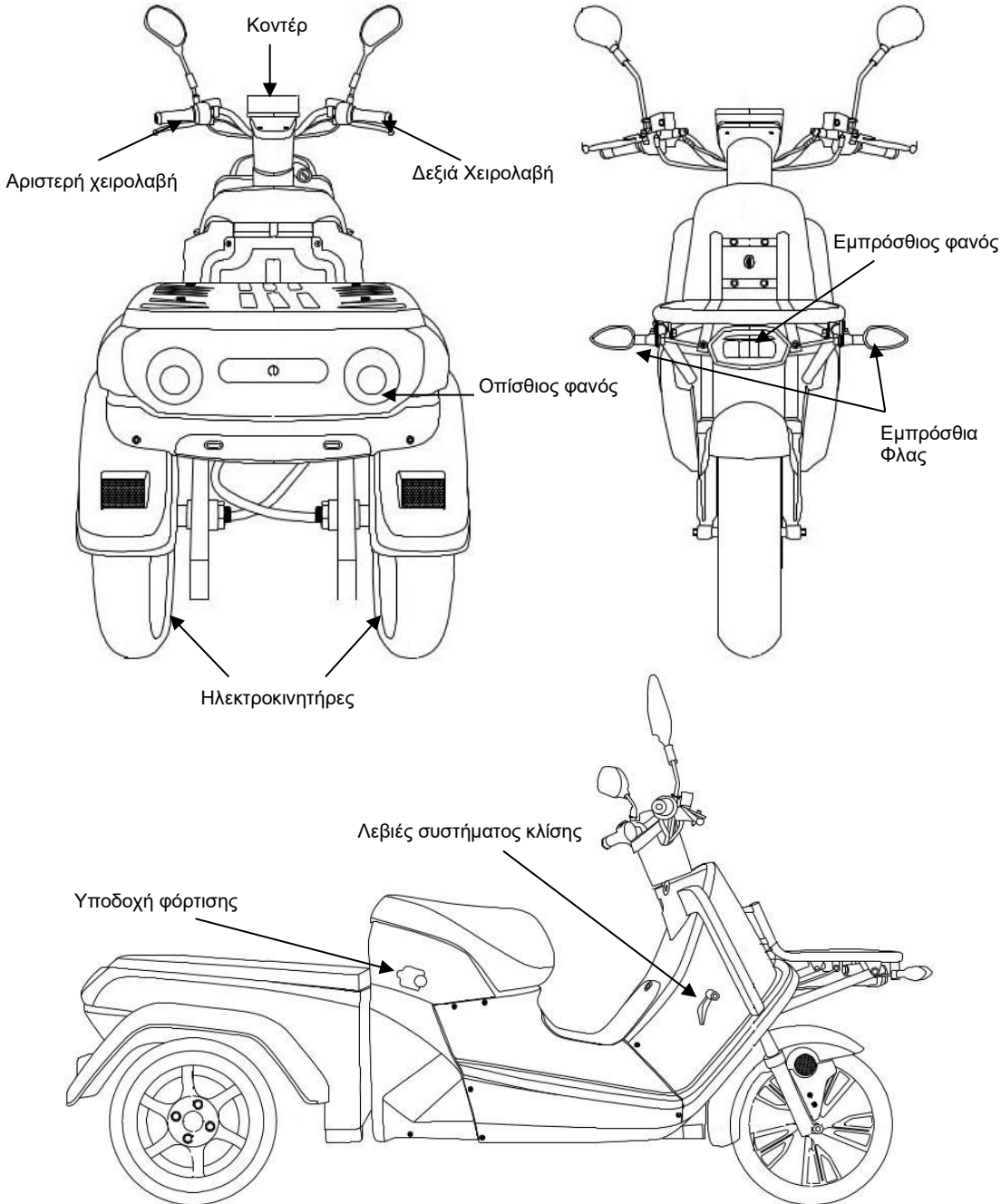


ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

## 1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ .....	3
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ .....	4
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	5
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ .....	5
5. ΟΔΗΓΗΣΗ .....	6
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ .....	6
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ .....	7
ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ .....	8
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ .....	8
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ .....	9
8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΣΗΣ .....	10
9. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	11
10. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	11
11. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ .....	12
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ .....	12
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	12
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ .....	12
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ .....	12
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	12
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ.....	13
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ.....	13
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ – ΦΟΡΤΙΣΤΗ.....	14
ΦΟΡΤΙΣΗ .....	15
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ .....	16
12. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ – ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ .....	16
13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ .....	17

## 2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



### 3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του οχήματός σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη της Daytona το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του οχήματός.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

#### **Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.**

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του οχήματός σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας οχήματος, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του οχήματός έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

### 4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν όχημα τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνήθισουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



#### **Σας Υπενθυμίζουμε:**

- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.**



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Το τροποποιημένο όχημα θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το όχημα σας κατά βούληση.

## 5. ΟΔΗΓΗΣΗ

---

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας, όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του οχήματος σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το όχημα σας.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

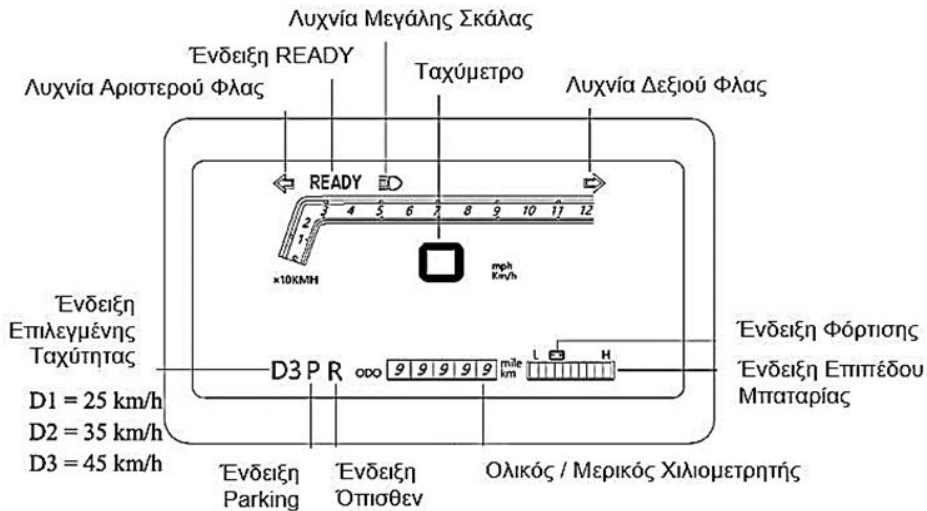
## 6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

---

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της Daytona είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς τα γνήσια ανταλλακτικά της Daytona από συνεργάτες της όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά DAYTONA προκειμένου να κρατάτε το όχημα σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

## 7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λ.π. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.



## ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

### ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



#### "Θέση ON":

- Σ' αυτή τη Θέση ενεργοποιείται το όχημα.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.



#### "Θέση OFF":

- Το όχημα είναι απενεργοποιημένο και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

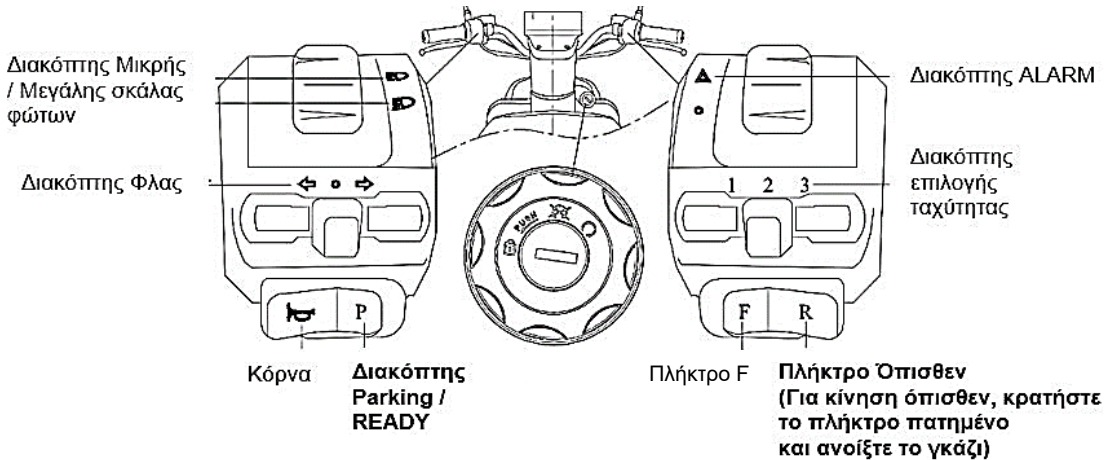
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



#### "Θέση κλειδώματος τιμονιού LOCK":

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά και πιέστε με το κλειδί σας κάτω στον κεντρικό διακόπτη και ελαφρώς γυρίστε το προς τα αριστερά στη θέση "LOCK".
- Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Όταν ξεκλειδώνετε απλώς γυρίζετε το κλειδί από την θέση "LOCK" στο "OFF".

## ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ



### Διακόπτες αριστερής χειρολαβής

#### **Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μεγάλης σκάλας φώτων:**



Με τον διακόπτη σε αυτή τη θέση ενεργοποιείται η μεγάλη σκάλα των φώτων.



Με τον διακόπτη σε αυτή τη θέση απενεργοποιείται η μεγάλη σκάλα και ενεργοποιείται η μικρή σκάλα.

#### **Διακόπτης φλας:**

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζουμε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιάστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν. Για να τα απενεργοποιήσετε, γυρίστε τον διακόπτη στην αρχική του θέση.

**Κόρνα:** Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.

**Διακόπτης Parking/READY:** Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί την κατάσταση READY.

### Διακόπτες δεξιάς χειρολαβής

**Διακόπτης ALARM:** ενεργοποιεί τα φλας του οχήματος.

**Επιλογέας δύναμης κινητήρα ( 1 / 2 / 3 ):** (1) Χαμηλή ισχύς / (2) Κανονική ισχύς / (3) Μέγιστη ισχύς

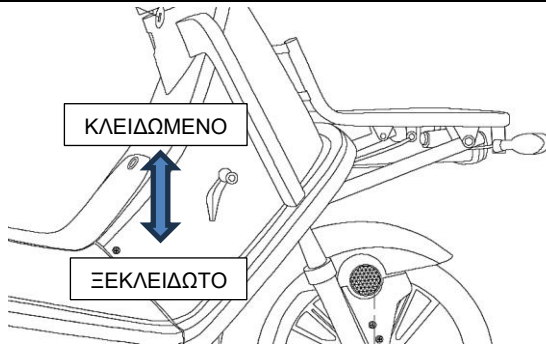
**Πλήκτρο όπισθεν (R):** Με το όχημα σε κατάσταση READY, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο R για να κινηθείτε με όπισθεν.

**Πλήκτρο (F):** Πιέστε το πλήκτρο στιγμιαία για την εναλλαγή μεταξύ ολικού και μερικού χιλιομετρική.

**Εναλλαγή χιλιομέτρων/μιλίων:** Στην επιλογή ODO πιάστε παρατεταμένα το πλήκτρο

**Μηδενισμός μερικού χιλιομετρική:** Στην επιλογή TRIP πιάστε παρατεταμένα το πλήκτρο.

## 8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΣΗΣ



Το όχημα διαθέτει σύστημα ελέγχου της κλίσης (αριστερά-δεξιά) μέσω λεβιέ, για μείωση πιθανότητας ανατροπής του οχήματος.

- Όταν ο λεβιές είναι στην απάνω θέση («κλειδωμένο»), η κλίση είναι κλειδωμένη.
- Όταν ο λεβιές είναι στην κάτω θέση («ξεκλειδωτο»), το όχημα μπορεί να γύρει ελεύθερα αριστερά-δεξιά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Επιβεβαιώστε ότι ο λεβιές είναι στην κάτω θέση «ξεκλειδωτο» πριν εκκινήσετε. Μην οδηγείτε το όχημα με κλειδωμένη την κλίση.**

## 9. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν το απόθεμα ενέργειας της μπαταρίας είναι επαρκές ή όχι πριν εκκινήσετε.

Για να εκκινήσετε το όχημα:

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση **ON**.
- Ανεβάστε το πλαϊνό σταντ.
- **Ξεκλειδώστε το σύστημα κλίσης.**
- Πιέστε το πλήκτρο (**P**) στη αριστερή χειρολαβή για να ενεργοποιηθεί η κατάσταση **READY**, το όχημα θα είναι έτοιμο να εκκινήσει.

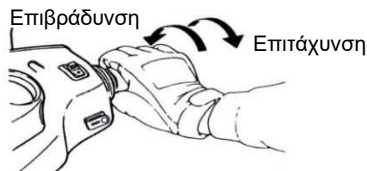
## 10. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα πίσω σας και ξεκινήστε.

### ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

**Επιτάχυνση:** Για να αυξήσετε ταχύτητα, όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας. Συνιστάται η χρήση της ταχύτητας I κατά την εκκίνηση.

**Επιβράδυνση:** Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



### ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

**Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:**

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

**Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:**

3. Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να απενεργοποιηθεί το όχημα.
4. Κλειδώστε τα φρένα και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το όχημα δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

## 11. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

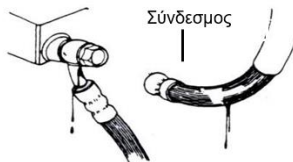
### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Φρένα	Εμπρόσθιο και οπίσθια	Κατάσταση φρένων;
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση του ελαστικού; 2,8bar (40psi).
	Οπίσθια	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; 2,8bar (40psi).
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν συνεργάτη της DAYTONA.



### ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

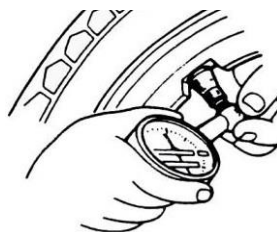
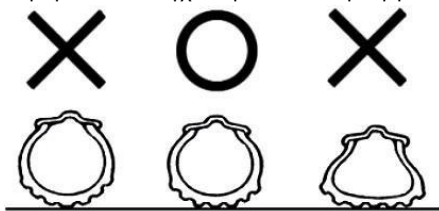
### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται το όχημα απενεργοποιημένο.
2. Εάν τα ελαστικά δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.

3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα



### ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

#### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με το όχημα απενεργοποιημένο.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβεί από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα φρένου δεν είναι πολύ σφιχτή και επιτρέπει ελευθερία κινήσεων του τιμονιού.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργάτη της DAYTONA για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο όχημα σας.

#### ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ – ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και δεν καλύπτεται από εγγύηση όσον αφορά τη δυνατότητα πλήρους φόρτισης και σύντομης αποφόρτισης με επίπτωση στην αυτονομία χρήσης του οχήματος. Η εγγύηση των μπαταριών καλύπτει μόνο ελαττωματικές μπαταρίες, εφόσον διαπιστωθεί ότι φέρουν ελάττωμα εκ κατασκευής.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από τη χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

Η αυτονομία που αναφέρεται σε διαφημιστικά, ιστοσελίδες και άλλα σημεία, αποτελεί μέτρηση του κατασκευαστή, που έχει προέλθει από μέτρηση υπό ειδικές συνθήκες ταχύτητας, με καινούρια και πλήρως φορτισμένη μπαταρία, βάρος αναβάτη 75κιλά, θερμοκρασία περιβάλλοντος 25οC και ταχύτητα ανέμου <3 m/s, για την αναγραφή του στις εγκρίσεις τύπου. Παράγοντες, όπως βάρος φόρτωσης, κατάσταση οδοστρώματος, ταχύτητα και φορά ανέμου, συχνότητα επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, κατάσταση ελαστικών, μέθοδος φόρτισης, θερμοκρασία περιβάλλοντος κ.ά., επηρεάζουν την αυτονομία χρήσης της μπαταρίας.

Η χωρητικότητα και η διάρκεια της μπαταρίας μειώνονται όσο αυξάνεται ο αριθμός των φορτίσεων.

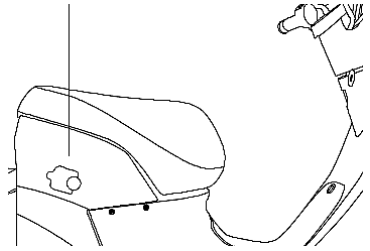
Η σωστή χρήση και συντήρηση μπορεί να παρατείνει τη ζωή της μπαταρίας:

1. Φορτίστε τη μπαταρία πλήρως πριν την πρώτη χρήση του ηλεκτρικού scooter.
2. Φορτίστε τη μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
3. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα επιμηκυνθεί αν φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση και ειδικά πριν η φόρτιση της πέσει κάτω από το 30% και τουλάχιστον πριν πέσει στο 20%.
4. Για συχνή χρήση του οχήματος και για βέλτιστη και παρατεταμένη λειτουργία των μπαταριών, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας να πραγματοποιείται μέχρι το 90%. Για μέγιστη απόδοση του συστήματος, συνιστάται να γίνεται φόρτιση μια φορά στο 100% ανά 10 φορές φόρτισης στο 90%.
5. Μην αφήνετε την μπαταρία να αποφορτιστεί πλήρως κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
6. Μετά από πλήρη αποφόρτιση, **φορτίστε τη μπαταρία το συντομότερο δυνατό (τουλάχιστον εντός 12 ωρών)** για 3 ώρες. Αν η μπαταρία παραμένει αφορτιστη για μακρό διάστημα, τότε η μπαταρία παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη.
7. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος. Πριν την μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία στο επίπεδο 80% και ακολούθως ελέγξτε την κάθε μήνα, διατηρώντας το επίπεδο φόρτισής της στο 60-80%.
8. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, πρέπει ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας (κάτω από τη σέλα) να τίθεται στην θέση "OFF" καθώς, όταν ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας βρίσκεται στη θέση "ON" ενδέχεται να υπάρχουν διαρροές που επιβαρύνουν αρνητικά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Στα μοντέλα που δεν διαθέτουν διακόπτη μπαταρίας, παρακαλούμε αποσυνδέστε την μπαταρία.
9. Ενδεδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 15-45 °C  
-Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά την φόρτιση: 25 °C  
-Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.  
-Διασφαλίστε έναν καλά αεριζόμενο χώρο κατά την φόρτιση.  
-Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
10. Όταν φορτίζετε τη μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
11. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν μεταφέρετε τη μπαταρία, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
12. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
13. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε τη μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10 λεπτά προτού την χρησιμοποιήσετε.
14. Μη φορτίζετε τη μπαταρία για περισσότερο από 12 ώρες.
15. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε οχήματα που φέρουν κεντρικό διακόπτη του κυκλώματος της μπαταρίας (κάτω από τη σέλα), πριν την αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "OFF".
16. Εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης:

HERCULES III	~5 ώρες για πλήρη φόρτιση
--------------	---------------------------

Συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην υποδοχή του οχήματος και μετά σε παροχή ρεύματος.

- Όταν η μπαταρία φορτίζει η λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη
- Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη η λυχνία του φορτιστή γίνεται πράσινη.
- Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα τον φορτιστή από την παροχή ρεύματος και μετά αποσυνδέστε τον φορτιστή από την υποδοχή φόρτισης.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην κάνετε τη διαδικασία αντίστροφα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ο Φορτιστής είναι σχεδιασμένος αποκλειστικά για χρήση σε εσωτερικούς χώρους.
- Απαγορεύεται αυστηρά η φόρτιση της μπαταρίας σε χώρους:
  - Με απευθείας έκθεση στο ηλιακό φως
  - Με υψηλές θερμοκρασίες
  - Με υψηλά επίπεδα υγρασίας
  - Με κακό αερισμό
- Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη αποσυνδέστε το συντομότερο δυνατό το φορτιστή.
- Συνιστάται να ελέγχετε τα βύσματα τροφοδοσίας του φορτιστή και των μπαταριών κάθε δύο μήνες για σημάδια οξειδωσης και μαυρίσματος. Εάν παρατηρήσετε κάποιο από τα προηγούμενα φαινόμενα απευθυνθείτε σε έναν συνεργάτη της Daytona.



## ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας είναι τοποθετημένος πίσω από το κάθισμα.

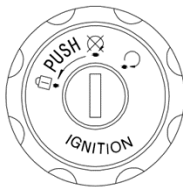
- Στη θέση “ON” το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος είναι ενεργοποιημένο.
- Στη θέση “OFF” το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος είναι απενεργοποιημένο.



Όταν το όχημα δε χρησιμοποιείται, πρέπει ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας (κάτω από τη σέλα) να τίθεται στην θέση OFF. Καθώς, όταν ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας βρίσκεται στη θέση “ON” ενδέχεται να υπάρχουν διαρροές που επιβαρύνουν αρνητικά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας

## 12. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ – ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

### ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



(1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;

(2). Υπάρχει αρκετή ενέργεια στη μπαταρία;



(3). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON”, και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και το όχημα εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν συνεργάτη της DAYTONA για να ελέγξει το όχημα σας

## 13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Καθίστε κεντρικά στο κάθισμα, σηκώστε το πλαϊνό σταντ και ξεκλειδώστε το σύστημα κλίσης.



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένο το φρένο πριν ξεκινήσετε.

2. Ενεργοποιήστε την κατάσταση READY, γυρίστε το γκάτζι αργά και το όχημα θα αρχίσει να κινείται.



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το όχημα να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το σύστημα κλίσης είναι ξεκλειδωτο πριν εκκινήσετε.

### Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα

Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.

Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

### Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες

Η κατάσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα. Αφήστε το γκάτζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηγορικό δρόμο.

Διατηρείτε το όχημα καθαρό. Να αποφεύγετε την έκθεση του οχήματος σε έντονη ηλιοφάνεια και βροχή, που ενδέχεται να προκαλέσει διάβρωση και φθορά της επιφάνειας του οχήματος, των ηλεκτρικών μερών και των κινούμενων μερών.

Μην εισέρχετε με το όχημα σε σημεία όπου η στάθμη του νερού υπερβαίνει τον άξονα του τροχού, ειδικά αν ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.



# ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

MOTOR VEHICLE COMPANY

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880  
ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)



# *Daytona*

*Best electric*

[www.daytona-electric.gr](http://www.daytona-electric.gr)



V.10/2023