



Owner's Manual

LZ40W2-EU

MAXSYM GT



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΩΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**

Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ◆ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ◆ Συναρμολογή πλαστικών
- ◆ Γρατζουνιές και κτυπήματα

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ◆ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ◆ Λοιπές συσφίξεις

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ◆ Κεντρικός διακόπτης
- ◆ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ◆ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ◆ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ◆ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ◆ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας
- ◆ Λυχνίες κοντέρ
- ◆ Λειτουργία κόρνας
- ◆ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI)

ΣΤΑΘΜΗ

- ◆ Υγρά μπαταρίας
- ◆ Υγρά φρένων
- ◆ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ◆ Λάδι κινητήρα

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ◆ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα
- ◆ Χειριστήρια όργανα
- ◆ Απόκριση γκαζιού
- ◆ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ◆ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ◆ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ◆ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα
- ◆ Έλεγχος στροφών ρεζαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι
- ◆ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ◆ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ◆ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ◆ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ◆ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ◆ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ◆ Εργαλεία
- ◆ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ◆ Πίεση ελαστικών
- ◆ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ



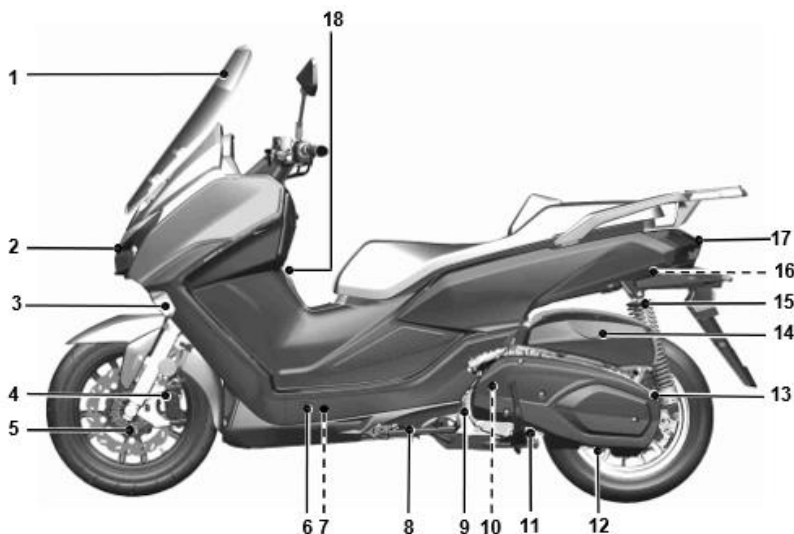
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ



1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	1
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	2
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	3
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	5
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	5
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ	6
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΓΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	11
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	14
ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ	16
ΜΑΝΕΤΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ / ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	18
ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ	18
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	19
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	20
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	20
ΠΛΑΙΝΟ ΣΤΑΝΤ / ΦΡΕΝΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	21
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ	21
ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ	21
ΣΧΑΡΑ - ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ	21
ΦΡΕΝΑ	22
ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ	22
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ	22
ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	23
8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	24
ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	24
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	25
ΣΤΡΩΣΙΜΟ	25
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	25
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	25
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ	26
ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ (EBL)	26
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)	26
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ (TCS)	27
10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	29
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	29
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	31
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	31
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ	32
ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	33
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ	34
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ	34
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	35
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	36
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	36
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	37
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	38
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ	39
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ	39
ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ	40
ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	41
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ	41
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ	41
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	41
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	42
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ	42
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	43
12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	44
13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	44
14. ΘΕΣΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ	45
15. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	46

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



1. Παρμπρίζ
2. Φανός εμπρόςθιος
3. Φλας εμπρόςθια
4. Δαγκάνες Φρένου Εμπρόςθιες
5. Δίσκοι Φρένου Εμπρόςθιοι
6. Σημείο ελέγχου ψυκτικού υγρού
7. Δοχείο ψυκτικού υγρού

8. Πλαϊνό σταντ
9. Φίλτρο λαδιού
10. Σύστημα εξαερισμού ιμάντα κίνησης
11. Βίδα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα
12. Βίδα αποστράγγισης λαδιού

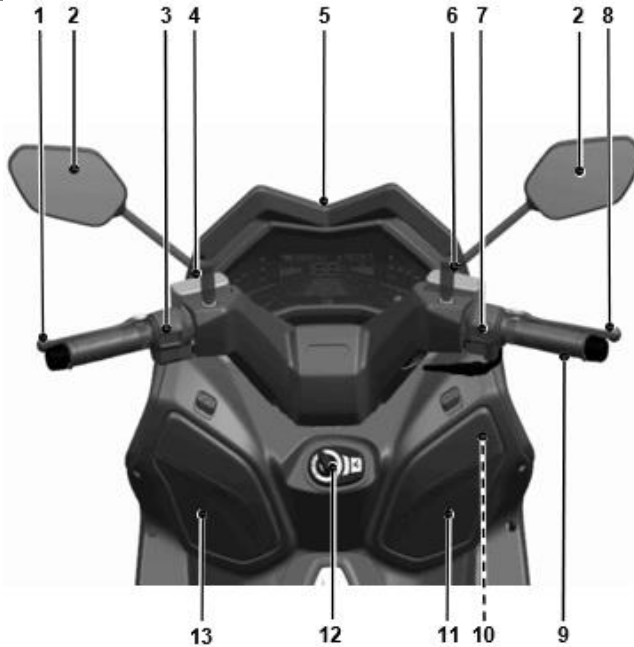
13. Βίδα φίλτρου λαδιού Μετάδοσης
14. Φίλτρο αέρος
15. Αμορτισέρ οπίσθιο
16. Κλειδαριά σέλας
17. Φανός Οπίσθιος
18. Τάπα ρεζερβουάρ



1. Φλας οπίσθια
2. Φανός πινακίδας
3. Μαρσπιέ συνεπιβάτη
4. Εξάτμιση
5. Δαγκάνα οπίσθιου φρένου
6. Δίσκος οπίσθιου φρένου

7. Τάπα λαδιού κινητήρα
8. Σημείο ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα
9. Κεντρικό σταντ
10. Πιρούνι
11. Εργαλειοθήκη

12. Χώρος αποσκευών
13. Ασφαλειοθήκη
14. Μπαταρία
15. Φίσα διαγνωστικού
16. Σέλα
17. Χειρολαβή συνεπιβάτη



1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Καθρέφτες
3. Αριστερός διακόπτης
4. Δοχείο υγρών οπίσθιου φρένου
5. Πίνακας οργάνων
6. Δοχείο υγρών εμπρόςθιου φρένου
7. Δεξιός διακόπτης
8. Μανέτα εμπρόςθιου φρένου
9. Χειρολαβή γκαζιού
10. Θύρα φόρτισης USB
11. Δεξί ντουλαπάκι
12. Κεντρικός διακόπτης
13. Αριστερό ντουλαπάκι

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις. Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρούς τραυματισμούς.



5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα μέρη του σώματός σας, όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείστε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασαθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασαθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαϊσίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

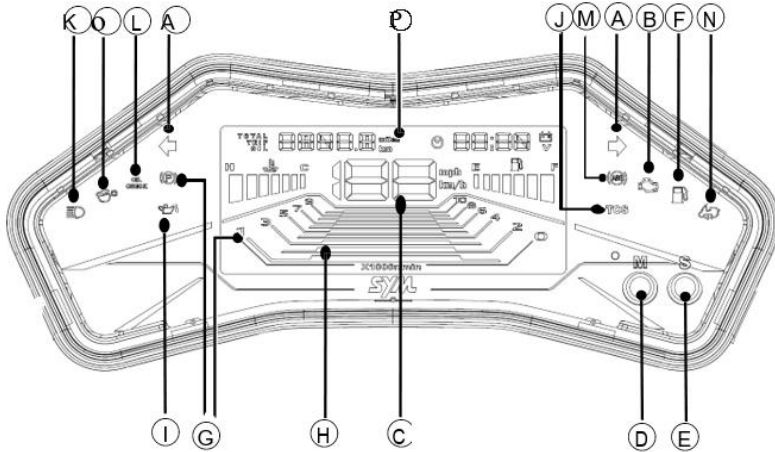
Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Συνεργάτες εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.



7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



Ο πίνακας οργάνων ενεργοποιείται με την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη. Οι λυχνίες ενεργοποιούνται προσωρινά και στην συνέχεια σβήνουν. Όλες οι λειτουργίες της οθόνης LCD ενεργοποιούνται για την λειτουργία ελέγχου και στην συνέχεια η οθόνη μπαίνει στην κανονική λειτουργία της.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.
- Μην χρησιμοποιείτε τα πλήκτρα ρυθμίσεων κατά την οδήγηση.

A. Λυχνία φλας:

Η λυχνία αριστερού ή δεξιού φλας θα αναβοσβήνει σύμφωνα με το φλας που έχετε επιλέξει.

B. Λυχνία EFi:

Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFi. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON η λυχνία EFi θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFi, η λυχνία EFi θα παραμείνει αναμμένη αφού έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

C. Ταχύμετρο:

Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος σε km / h. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON το ταχύμετρο κάνει λειτουργικό έλεγχο σε όλο το φάσμα του και επιστρέφει στην αρχική του θέση.

D. Πλήκτρο M:

Πιέστε αυτό το πλήκτρο για να πλοηγηθείτε στις διάφορες λειτουργίες της οθόνης πολλαπλών ενδείξεων. Αυτό το πλήκτρο χρησιμοποιείται επίσης για τη ρύθμιση του ρολογιού.

E. Πλήκτρο S:

Πιέστε αυτό το πλήκτρο για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή, τον χιλιομετρητή λαδιού και για τη ρύθμιση του ρολογιού στην οθόνη πολλαπλών ενδείξεων. Αυτό το πλήκτρο χρησιμοποιείται για την εναλλαγή μεταξύ του ρολογιού και της ένδειξης τάσης μπαταρίας.

F. Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου :

Η λυχνία ανάβει όταν η στάθμη καυσίμου βρίσκεται στην τελευταία ένδειξη.

G. Λυχνία χειρόφρενου:

Το scooter είναι εφοδιασμένο με χειρόφρενο. Για να ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, αρκεί να κατεβάσετε το πλαϊνό σταντ. Η λυχνία ένδειξης χειρόφρενου ανάβει όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο. Ο πίσω τροχός θα κλειδώσει όταν ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο. Ο κινητήρας θα σβήσει αν το πλαϊνό σταντ κατέβει. Η λυχνία χειρόφρενου σβήνει όταν ανέβει το πλαϊνό σταντ.

H. Στροφόμετρο:

Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (rpm). Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON, το στροφόμετρο κάνει λειτουργικό έλεγχο σε όλο το φάσμα του και μετά επιστρέφει στην αρχική του θέση.

I. Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα:

Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ON χωρίς να είναι ο κινητήρας σε λειτουργία ή όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή. Όταν ο κινητήρας εκκινήσει, η λυχνία κανονικά πρέπει να σβήσει. Αν η λυχνία παραμείνει αναμμένη με τον κινητήρα σε λειτουργία, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

J. Λυχνία συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (TCS):

Η λυχνία αναβοσβήνει όταν ενεργοποιείται το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Αν απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης η λυχνία θα παραμείνει ενεργοποιημένη. Η λυχνία ενεργοποιείται κάθε φορά που ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στην θέση (ON) και απενεργοποιείται μόλις εκκινήσει ο κινητήρας. Αν η λυχνία δεν απενεργοποιηθεί ή αν παραμείνει ενεργοποιημένη ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

K. Λυχνία μεγάλης σκάλας:

Η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα του εμπρόσθιου φανού.

L. Λυχνία λαδιού κινητήρα:

Η λυχνία ανάβει όταν πρέπει να ελέγξετε ή να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Όταν το scooter διανύσει περίπου 1.000km, αυτή η λυχνία θα ανάψει και θα πρέπει να ελέγξετε / αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Μετά από έλεγχο/αντικατάσταση λαδιού και ενώ στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη «OIL», πιέστε το πλήκτρο «S» 2 φορές γρήγορα, για να επαναπρογραμματίσετε το μετρητή του λαδιού κινητήρα και να σβήσετε τη λυχνία. Ο μετρητής θα επανεκκινήσει από τα τρέχοντα διανυθέντα χιλιόμετρα του χιλιομετρητή. Το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται και να αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

M. Λυχνία ABS:

Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη. Το όχημα διατηρεί τότε τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού (χωρίς ABS) συστήματος πέδησης .

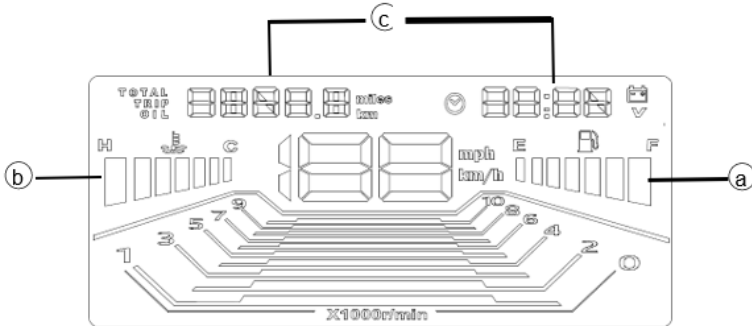
N. Λυχνία πλαϊνού σταντ:

Αυτή η ένδειξη και η ένδειξη του χειρόφρενου ανάβουν όταν το πλαϊνό σταντ είναι ανοιχτό προς τα κάτω. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει όταν το πλαϊνό σταντ είναι ανοιχτό. Ο κινητήρας θα σταματήσει εάν το πλαϊνό σταντ ανοίξει προς τα κάτω ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Αυτή η ένδειξη σβήνει όταν το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο.

O. Λυχνία χώρου αποσκευών:

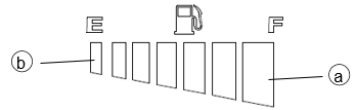
Η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το φως του χώρου αποσκευών.

P. Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων



a. Δείκτης καυσίμου:

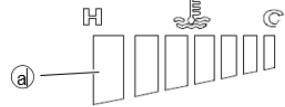
Ο δείκτης καυσίμου χωρίζεται σε 7 μπάρες (a) οι οποίες δείχνουν την ποσότητα του καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ. Όταν ο δείκτης φτάσει στην τελευταία μπάρα (b), ενεργοποιείται η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.



b. Δείκτης θερμοκρασίας:

Αυτός ο δείκτης δείχνει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα. Η φυσιολογική ένδειξη θα διαφέρει ανάλογα με την θερμοκρασία του καιρού και το φορτίο του κινητήρα.

Αν ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ανάψει και η 7^η ένδειξη, σβήστε τον κινητήρα, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο δοχείο, καθώς και τη σωστή λειτουργία της φτερωτής.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το όχημα **δεν έχει ειδική λυχνία** υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού.
- Η ένδειξη θερμοκρασίας **δεν θα αναβοσβήσει** όταν ο δείκτης θερμοκρασίας είναι στην μέγιστη ένδειξη.
- Παρακαλούμε, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, **να ελέγχετε τον δείκτη θερμοκρασίας**.

c. Οθόνη Πολλαπλών Ενδείξεων:

Με την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη, η οθόνη θα εμφανίσει την τάση της μπαταρίας για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Για την εναλλαγή μεταξύ του ρολογιού και της ένδειξης τάσης της μπαταρίας πιάστε το πλήκτρο S.

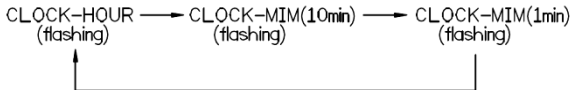


Ρύθμιση Ρολογιού:

Το ρολόι εμφανίζει την ώρα με 24ωρη ένδειξη. 0:00~23:59 (ΩΩ:ΛΛ). Όταν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», το ρολόι εμφανίζει ώρες και λεπτά. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη της ώρας, πιάστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να εισέλθετε στη ρύθμιση του ρολογιού. Ακολούθως, με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνονται οι ώρες. Πιάστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπειτε στη ρύθμιση των λεπτών. Με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνεται το ψηφίο των δεκάδων των λεπτών. Πιάστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπειτε στη ρύθμιση του ψηφίου των μονάδων των λεπτών. Με κάθε



στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνεται το ψηφίο των μονάδων. Μετά και την ρύθμιση των λεπτών πατήστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση της ώρας.



Τάση Μπαταρίας:

Όταν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», θα εμφανιστεί για περίπου 10" η τάση της μπαταρίας και έπειτα θα εμφανιστεί η ένδειξη της ώρας. Εύρος ένδειξης: 9 ~ 18 V.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 12.0V όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON και ο κινητήρας δυσκολεύεται ή αδυνατεί να ξεκινήσει, ελέγξτε το σκούτερ σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 12.0V ή πάνω από 15.5V όταν ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγξτε το σκούτερ σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



Πιέστε το πλήκτρο «M» για εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων «TOTAL» (ολικός χιλιομετρητής), «TRIP» (μερικός χιλιομετρητής) και «OIL» (χιλιομετρητής αλλαγής λαδιού κινητήρα)

Σημείωση :

- Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζει πάντα την τελευταία επιλογή εμφάνισης κάθε φορά που ενεργοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη.
- Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζει την ένδειξη ολικού χιλιομετρητή μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας.

Ολικός χιλιομετρητής

Δείχνει τη συνολική απόσταση σε χιλιόμετρα που έχει διανύσει το scooter. Δεν μπορεί να μηδενιστεί.



Σημείωση :

- Τα δεδομένα διατηρούνται στον ολικό χιλιομετρητή ακόμη και όταν αποσυνδέεται η μπαταρία .
- Όταν οι αριθμοί φτάσουν στο 99999, ο ολικός χιλιομετρητής θα ξαναρχίσει από το 0
- Η ένδειξη είναι σε χιλιόμετρα.

Μερικός χιλιομετρητής

Δείχνει την απόσταση σε χιλιόμετρα από τον τελευταίο μηδενισμό.



- Ενώ είστε στην ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί S για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή.
- Εύρος ένδειξης: 0 ~ 999,9 χλμ.

Σημείωση :

- Ο μερικός χιλιομετρητής μηδενίζεται αυτόματα όταν οι τιμές φτάσουν στο μέγιστο όριο 999,9.
- Η ένδειξη είναι σε χιλιόμετρα.



Χιλιομετρητής λαδιού

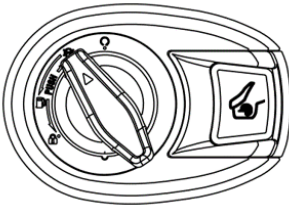
Καταγράφει πόσα χιλιόμετρα έχουνε διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό του χιλιομετρητή λαδιού. Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου λαδιού ανάβει ανά 1.000 χιλιόμετρα. Όταν ανάψει η ένδειξη ελέγχου λαδιού, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού από το σημείο επιθεώρησης στάθμης λαδιού.

0000^{oil km}

- Ενώ είστε στην ένδειξη του χιλιομετρητή λαδιού, πατήστε δύο φορές το κουμπί S για να μηδενίσετε την ένδειξη.
- Εύρος ένδειξης: 0 ~ 9999,9 km.

Σημείωση :

- Η ένδειξη ελέγχου λαδιού θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να κάνετε μηδενισμό του χιλιομετρητή λαδιού.
- Η ένδειξη ελέγχου λαδιού θα παραμείνει αναμμένη, ακόμη και όταν ο χιλιομετρητής λαδιού μηδενιστεί αυτόματα αν ξεπεράσει το μέγιστο όριο 9999,9 χλμ., και δεν έχει μηδενιστεί.
- Η ένδειξη του μετρητή λαδιού είναι σε χιλιόμετρα.



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

Το σύστημα έξυπνου κλειδιού σας επιτρέπει να χειριστείτε τον κεντρικό διακόπτη χωρίς την εισαγωγή κλειδιού. Το σύστημα πραγματοποιεί αμφίδρομη ταυτοποίηση μεταξύ του κλειδιού και του scooter, ούτως ώστε να επαληθεύσει το κλειδί με το scooter. Παράλληλα, υπάρχει και η λειτουργία απομακρυσμένου εντοπισμού για να σας βοηθήσει να εντοπίσετε το scooter σας, καθώς βρίσκεται σταθμευμένο πιέζοντας το κουμπί τηλεχειρισμού (1).

Η λειτουργία του συστήματος βασίζεται στην χρήση ραδιοκυμάτων χαμηλής έντασης. Υπάρχει κίνδυνος τα ραδιοκύματα να επηρεάσουν ιατρικό εξοπλισμό όπως βηματοδότες. Μην χρησιμοποιείτε ιατρικό εξοπλισμό κοντά στην κεραία του συστήματος (A) καθώς υπάρχει η περίπτωση να επηρεαστεί αρνητικά η λειτουργία τους.



ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

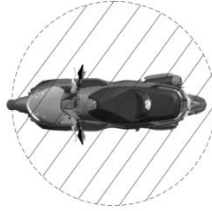


Παρατηρήσεις :

- Το σύστημα έξυπνου κλειδιού μπορεί να δυσλειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες.
 1. Αν το κλειδί βρίσκεται σε περιοχή με έντονα ραδιοκύματα ή άλλες μορφές ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών.
 2. Περιοχές όπως αεροδρόμια, εργοστάσια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, κεραίες αναμετάδοσης ραδιοφώνου ή τηλεόρασης κ.λπ..
 3. Αν φέρετε συσκευές τηλεπικοινωνίας όπως ασυρμάτους ή συσκευές κινητής τηλεφωνίας.
 4. Αν το κλειδί είναι καλυμμένο από κάποιο μεταλλικό αντικείμενο.
- Σε τέτοιες περιπτώσεις μετακινήστε το scooter μαζί με το κλειδί σε κάποιο χώρο μακριά από τις παρεμβολές και πιέστε το πλήκτρο τηλεχειρισμού.
- Το κουμπί ανοίγματος της σέλας μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στην θέση ON.

Εμβέλεια λειτουργίας έξυπνου κλειδιού

Η εμβέλεια λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού είναι περίπου 1 μέτρο από την κεραία που βρίσκεται πάνω στο όχημα. Η εμβέλεια μπορεί να αυξηθεί ή να ελαττωθεί ανάλογα με την τοποθεσία στάθμευσης του οχήματος.



Αν το κλειδί δεν βρίσκεται εντός της εμβέλειας του δέκτη όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στην θέση ON, ο οπίσθιος φωτισμός του κεντρικού διακόπτη θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει ο βομβητής. Αν το κλειδί βρεθεί εκτός εμβέλειας του δέκτη για περισσότερο από 1 λεπτό ο βομβητής θα σταματήσει, ενώ θα συνεχίσει να αναβοσβήνει ο οπίσθιος φωτισμός του κεντρικού διακόπτη.

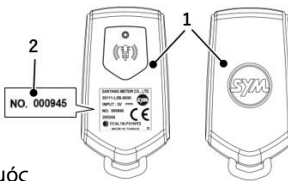
Παρατηρήσεις :

- Καθώς εξαντλείται η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού θα περιορίζεται η εμβέλεια του μέχρις ότου σταματήσει να λειτουργεί.
- Η τοποθέτηση του έξυπνου κλειδιού στο ντουλαπάκι αποθήκευσης μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την λειτουργία του συστήματος. Να κρατάτε το κλειδί πάνω σας.
- Κατά την στάθμευση θυμηθείτε να πάρετε το κλειδί μαζί σας και να κλειδώσετε το τιμόνι.

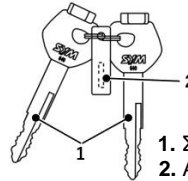
⚠ Προσοχή :

- Ο κεντρικός διακόπτης μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιοδήποτε εφόσον το κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας, ακόμα και αν βρίσκεστε σε ορατό σημείο από το όχημα. Προσέξτε το περιβάλλον σας όταν σταθμεύετε το σκούτερ.
- Κατά την στάθμευση, θυμηθείτε να πάρετε το κλειδί μαζί σας και να κλειδώσετε το τιμόνι.

Έξυπνα κλειδιά και συμβατικά κλειδιά.

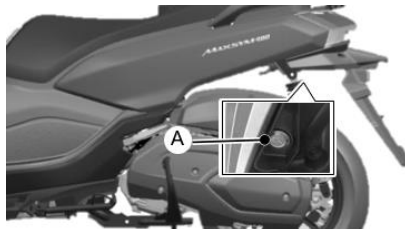


1. Έξυπνα Κλειδιά
2. Αναγνωριστικός Αριθμός



1. Συμβατικά Κλειδιά
2. Αναγνωριστικός Αριθμός

Με το scooter περιλαμβάνονται 2 έξυπνα κλειδιά και 2 συμβατικά κλειδιά. Αν η μπαταρία του scooter ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αποφορτισμένη, μπορείτε να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποθήκευσης κάτω από την σέλα με το εφεδρικό κλειδί. Η κλειδαριά του χώρου αποθήκευσης βρίσκεται κοντά στο αριστερό οπίσθιο αμορτισέρ (A).



Αν χάσετε ένα από το έξυπνα κλειδιά, χρησιμοποιήστε το εφεδρικό έξυπνο κλειδί για να ενεργοποιήσετε τον κεντρικό διακόπτη. Αν χαθούν και τα δύο έξυπνα κλειδιά επικοινωνήστε με ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

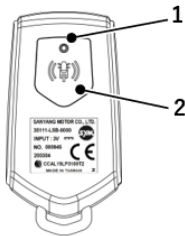
Παρατηρήσεις :

- Αποθηκεύστε το εφεδρικό έξυπνο κλειδί σε ασφαλές μέρος, χωρίς την μπαταρία του.
- Μην αποθηκεύετε τα έξυπνα κλειδιά στους αποθηκευτικούς χώρους του σκούτερ καθώς είναι ευαίσθητα στους κραδασμούς και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Το έξυπνο κλειδί είναι ευαίσθητο στις πτώσεις.
- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από το νερό, την υπερβολική υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά ισχυρά μαγνητικά πεδία.
- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ιατρικές συσκευές.
- Μην προσπαθήσετε να τροποποιήσετε το έξυπνο κλειδί
- Μην αφήνετε το κλειδί να έρθει σε επαφή με βενζίνη ή λάδι για να αποφύγετε τον αποχρωματισμό ή την διακοπή της λειτουργίας του.

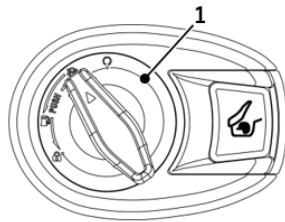
⚠ Προσοχή :

- Να έχετε το έξυπνο κλειδί σε ασφαλή θέση πάνω σας και να προσέχετε την στάθμη της μπαταρίας του.

Έξυπνο Κλειδί



1. Ενδεικτική Λυχνία Κλειδιού
2. Κουμπί Τηλεχειρισμού



1. Οπίσθιος φωτισμός Κεντρικού Διακόπτη

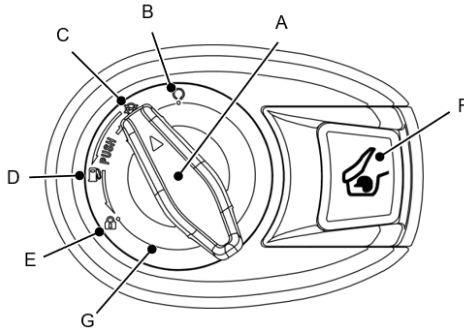
Το σύστημα έξυπνου κλειδιού έχει λειτουργία απομακρυσμένου εντοπισμού. Το σύστημα σας βοηθάει να εντοπίσετε το σκούτερ σας όταν το έχετε σταθμευμένο. Πιέζοντας το κουμπί τηλεχειρισμού, η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού θα αναβοσβήσει 3 φορές με πράσινο χρώμα, ο βομβητής στο σκούτερ θα ηχήσει 3 φορές και ο οπίσθιος φωτισμός του κεντρικού διακόπτη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού αναβοσβήσει με κόκκινο χρώμα, η μπαταρία είναι αποφορτισμένη. Για την αλλαγή της μπαταρίας χρησιμοποιείτε ένα ίσιο κατασαβίδι ή ένα κέρμα τυλιγμένο με ύφασμα στην εσοχή (A) έτσι ώστε να αφαιρέσετε το καπάκι (B).



Αφαιρέστε το καπάκι (A) και τοποθετήστε την καινούρια μπαταρία (τύπου CR2032). Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να κλείσετε το καπάκι της μπαταρίας.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



A. Διακόπτης

Πιέστε ή περιστρέψτε τον διακόπτη. Ο διακόπτης μπορεί να περιστραφεί όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας.

B. Θέση "On"

Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας, να χρησιμοποιηθεί ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, να ανάψει ο εμπρός φάρος και να χρησιμοποιηθεί η θύρα USB.

C. Θέση "Off"

Σ' αυτή τη θέση απενεργοποιούνται ο κινητήρας και τα ηλεκτρικά συστήματα.

D. Θέση "Τάπα δοχείου καυσίμου"

Η τάπα του δοχείου καυσίμου ανοίγει στη θέση αυτή.

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "Off".
- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη αριστερόστροφα για να ανοίξετε την τάπα του δοχείου καυσίμου.
- Ο κεντρικός διακόπτης θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση "Off".

E. Θέση "Κλειδώματος"

Το τιμόνι μπορεί να κλειδωθεί στη θέση αυτή.

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "Off" για να σβήσετε τον κινητήρα.
- Γυρίστε το τιμόνι πλήρως προς τα αριστερά.
- Πιέστε τον κεντρικό διακόπτη και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ασφαλίσετε το τιμόνι.
- Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη δεξιόστροφα στη θέση "Off".

F. Κουμπί ανοίγματος σέλας

Για άνοιγμα της σέλας:

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON".
- Πιέστε αυτό το κουμπί για να ανοίξετε την σέλα.

G. Φωτισμός κεντρικού διακόπτη

Ο φωτισμός του κεντρικού διακόπτη ενεργοποιείται στις παρακάτω περιπτώσεις μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας.

- Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση OFF
- Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στην θέση ON
- Ο φωτισμός αναβοσβήνει όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία εύρεσης του σκούτερ με το κλειδί
- Ο φωτισμός αναβοσβήνει όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στην θέση ON και το έξυπνο κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας

Σημείωση :

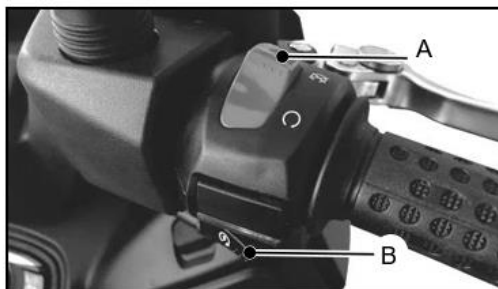
- Το κουμπί ανοίγματος της σέλας μπορεί να λειτουργήσει μόνο στη θέση "ON" του κεντρικού διακόπτη.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**



- Ποτέ μην χειρίζεστε τον κεντρικό διακόπτη όταν οδηγείτε το όχημα. Αν θέσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "Off", θα κλείσει το ηλεκτρικό σύστημα και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνο ατύχημα. Ο κεντρικός διακόπτης να απενεργοποιείται μόνο μετά το σταμάτημα του οχήματος.
- Αν ο κεντρικός διακόπτης παραμείνει στη θέση "On" για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα, η τάση της μπαταρίας μειώνεται και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης του κινητήρα.
- Κλειδώστε το τιμόνι πριν φύγετε από το σκούτερ.

ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Δεξιός διακόπτης



A. Διακόπτης σβησίματος κινητήρα

Ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα πρέπει να παραμείνει στη θέση  για να λειτουργεί ο κινητήρας. Σε μία κατάσταση έκτακτης ανάγκης, γυρίστε το διακόπτη στη θέση  για να σβήσετε τον κινητήρα.

Σημείωση :

- Παρόλο που ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα μπορεί να σβήσει τον κινητήρα, δεν απενεργοποιεί όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα. Κανονικά θα πρέπει να χρησιμοποιείται ο κεντρικός διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα.

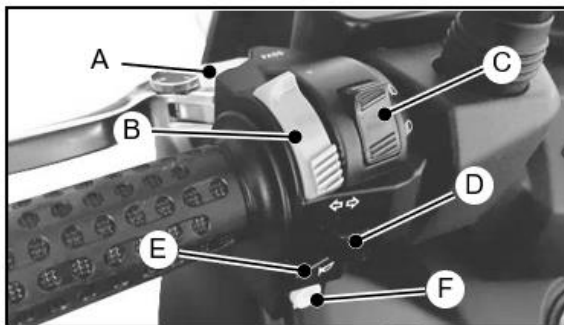
B. Κουμπί εκκίνησης

Το κουμπί εκκίνησης ενεργοποιεί τη μίζα για την εκκίνηση του κινητήρα.

Πιέστε αυτό το κουμπί με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένη τη μανέτα εμπρόςθιου ή οπισθίου φρένου και ο κινητήρας θα εκκινήσει.

Σημείωση:

- Το scooter είναι εξοπλισμένο με φώτα ημέρας. Τα φώτα θέσης, το πίσω φως και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας ανάβουν μόλις ανάψει ο κεντρικός διακόπτης. Τα φώτα αυτά δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν.
- Μην αφήνετε το scooter να παραμένει με σβηστό τον κινητήρα για υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη.


A. Διακόπτης σινιάλου

Όταν πατάτε το διακόπτη σινιάλου **PASS**, ανάβει η μεγάλη σκάλα προς ενημέρωση του οδηγού του προπορευόμενου οχήματος για την επικείμενη προσπέραση. Η μεγάλη σκάλα σβήνει μόλις απελευθερωθεί το κουμπί.

B. Διακόπτης αλάρμ

Πιέστε το διακόπτη προς τα αριστερά στη θέση **▲** με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "On" για να ενεργοποιήσετε τα αλάρμ.

Σημείωση :

- Μην χρησιμοποιείτε τα αλάρμ για μεγάλο χρονικό διάστημα γιατί η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί τελείως.
- Αν απενεργοποιήσετε το κεντρικό διακόπτη χωρίς να απενεργοποιήσετε τα αλάρμ, τότε τα αλάρμ δε μπορούν να απενεργοποιηθούν εκτός αν ενεργοποιήσετε πάλι τον κεντρικό διακόπτη .

C. Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.

- ☞ Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.
- ☞ Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

D. Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά **←** ή δεξιά **→**. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.

E. Κουμπί κόρνας.

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.

3. Κουμπί Συστήματος Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)

Το σύστημα TCS μπορεί να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το κουμπί για 3 δευτερόλεπτα παρατεταμένα.



Το scooter έχει ρυθμιζόμενες μανέτες φρένων τεσσάρων θέσεων για την καλύτερη χρήση για διαφορετικά μεγέθη χεριών. Για να ρυθμίσετε τις μανέτες των φρένων, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

- Σπρώξτε το μοχλό φρένων προς τα εμπρός (3) και συνεχίστε να τον πιέζετε εμπρός.
- Γυρίστε το ρεγυλατόρο (1) μέχρι ο αριθμός-θέση να ευθυγραμμιστεί με το ενδεικτικό σήμα (2)
- Απελευθερώστε το μοχλό φρένων και ελέγξτε ότι η μανέτα λειτουργεί σωστά.

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

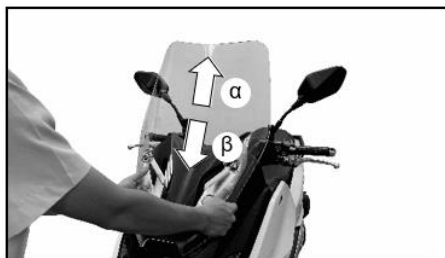
Το scooter έχει ρυθμιζόμενο ανεμοθώρακα 2-θέσεων.

Άνω θέση: 1

Κάτω θέση: 2



Για τη ρύθμιση του ανεμοθώρακα δεν είναι απαραίτητη η χρήση εργαλείων. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ και πιέστε προς τα πάνω (α) για να τον ανεβάσετε ή τραβήξτε προς τα κάτω (β) για να τον κατεβάσετε.



Σημείωση :

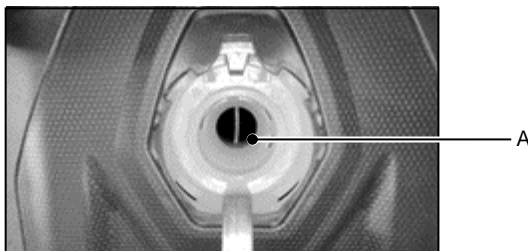
- Αν δεν έχετε την κατάλληλη εμπειρία ή αμφιβάλλετε για την ικανότητά σας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για την προσαρμογή του ανεμοθώρακα.
- Μη ρυθμίζετε τον ανεμοθώρακα ενώ το σκούτερ βρίσκεται σε κίνηση

ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “Τάπας δοχείου καυσίμου” για να ανοίξετε το πορτάκι του δοχείου καυσίμου (A).



- Συμπληρώστε το καύσιμο. Μην υπερβείτε το κάτω μέρος του λαιμού πλήρωσης (A), το οποίο είναι το μέγιστο όριο πλήρωσης (A).

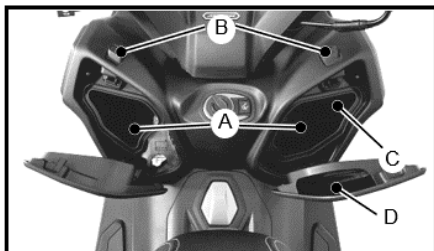


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, ιδίως σε καιρό με υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να τρέξουν καύσιμα έξω και να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, ρυθμίστε τη ροή του καυσίμου ούτως ώστε να αποφευχθεί το ρίξιμο καυσίμου εξωτερικά του δοχείου και η πρόκληση κινδύνου.
- Μη χύνετε βενζίνη στο σωλήνα της εξάτμισης, γιατί μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη και φωτιά και να οδηγήσει σε ενδεχόμενο τραυματισμό.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

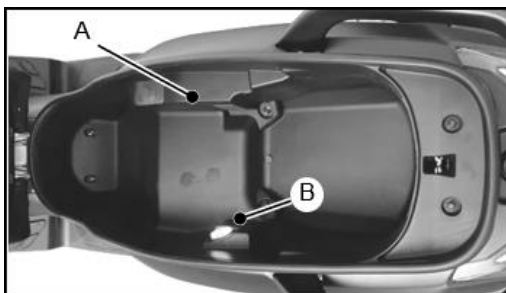
Οι δύο εμπρόσθιοι χώροι αποθήκευσης (A) βρίσκονται εκατέρωθεν του κεντρικού διακόπτη. Για άνοιγμα πιέστε τα κουμπιά (B). Η θύρα USB (C) βρίσκεται στον δεξιό χώρο. Η θύρα USB μπορεί να φορτίζει συσκευές χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Στον δεξιό χώρο υπάρχει ένας επιπλέον «κρυφός» χώρος αποθήκευσης (D)



Σημείωση :

- Μη χρησιμοποιείτε τη θύρα USB όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- Για να μην καεί η ασφάλεια, μη φορτίζετε συσκευές που ξεπερνούν τα 24 W.
- Αποσυνδέστε τις συσκευές όταν φεύγετε από το όχημα ή τελειώσετε την οδήγηση και κλείστε καλά το καπάκι του USB για να αποφύγετε τη διείσδυση υγρασίας.
- Απομακρύνετε τα προσωπικά σας αντικείμενα πριν φύγετε από το όχημα.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ



Ο χώρος αποθήκευσης (A) βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. Ανοίξτε το κάθισμα για να χρησιμοποιήσετε το χώρο αποσκευών. Τα κράνη μπορούν να αποθηκευτούν στο χώρο αποσκευών. Μερικά κράνη μπορεί να μην ταιριάζουν στο χώρο λόγω του μεγέθους ή του σχεδιασμού τους. Ο χώρος αποθήκευσης διαθέτει λυχνία (B). Η λυχνία ανάβει όταν ανοίξει το κάθισμα.

- Μέγιστο φορτίο: 10 kg.

Το σετ εργαλείων αποθηκεύεται στο χώρο αποσκευών. Διατηρήστε εκεί το σετ εργαλείων.

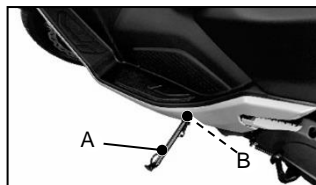
Σημείωση :

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο βάρους .
- Ο κάδος αποσκευών μπορεί να επηρεαστεί από τη θερμότητα του κινητήρα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα αξίας, τρόφιμα ή αντικείμενα που είναι εύφλεκτα ή ευπαθή για ζημιά από θερμότητα.



ΠΛΑΙΝΟ ΣΤΑΝΤ / ΦΡΕΝΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

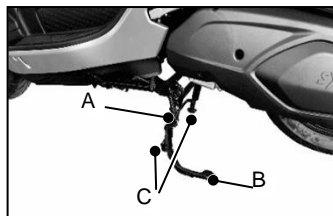
Το όχημα διαθέτει πλαϊνό σταντ (Α). Το πλαϊνό σταντ χρησιμοποιείται για τη στάθμευση του οχήματος. Ο οπίσθιος τροχός κλειδώνει όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο. Όταν κατέβει το πλαϊνό σταντ, ανάβει η ένδειξη φρένου στάθμευσης. Ο κινητήρας δε μπορεί να εκκινήσει ενώ το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και κατεβάσετε το πλαϊνό σταντ, τότε ο κινητήρας θα σβήσει.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

Το όχημα διαθέτει κεντρικό σταντ. Για να χρησιμοποιήσετε το κεντρικό σταντ, το όχημα θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Σταθείτε στην αριστερή πλευρά του scooter και πατήστε το κεντρικό σταντ προς τα κάτω.

- Κρατήστε την αριστερή χειρολαβή του τιμονιού και την αριστερή χειρολαβή συνεπιβάτη.
- Πιέστε προς τα κάτω την άκρη του κεντρικού σταντ (B) με το δεξί σας πόδι, βεβαιωθείτε ότι τα 2 σημεία επαφής (C) ακουμπούν σταθερά το έδαφος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω και προς τα πίσω.
- Γυρίστε το τιμόνι πλήρως προς τα αριστερά.



Σημείωση :

- Εάν είναι απαραίτητο να σταθμεύσετε το scooter σε έδαφος με κλίση, μην αφήσετε τον μπροστινό τροχό προς την κατηφόρα. Το κεντρικό σταντ μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να προκληθεί βλάβη στο σκούτερ σας.

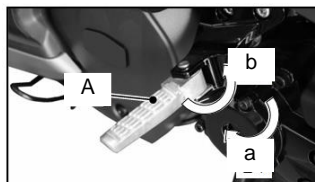
Σημείωση :

- Γυρίστε τέρμα αριστερά το τιμόνι όταν χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ.
- Μην κάθεστε στο scooter όταν αυτό βρίσκεται παρκαρισμένο στο πλαϊνό σταντ.
- Εάν είναι απαραίτητο να σταθμεύσετε το scooter σε δρόμο με κλίση, μην αφήσετε τον μπροστινό τροχό με κατεύθυνση στην κατηφόρα. Το κεντρικό σταντ ή το φρένο στάθμευσης μπορεί να μην αποδίδουν σωστά.
- Πάντα να ανεβάζετε το κεντρικό σταντ πριν εκκινήσετε το scooter.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

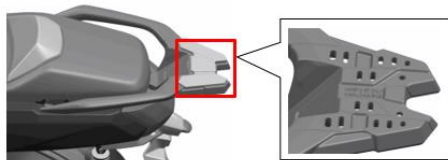
Το όχημα διαθέτει 2 μαρσπιέ συνεπιβάτη.

- Άνοιγμα : Πιέστε το μαρσπιέ προς τα μέσα για να ανοίξει (a)
- Κλείσιμο: Πιέστε το μαρσπιέ ελαφρώς προς τα μέσα για να κλείσει (b)



ΣΧΑΡΑ - ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Η σχάρα - χειρολαβή συνεπιβάτη έχει σχεδιαστεί για να τοποθετείτε πάνω της βαλίτσα. Αφαιρέστε το κάλυμμα της σχάρας για να τοποθετήσετε τη βαλίτσα.



Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 5Kg

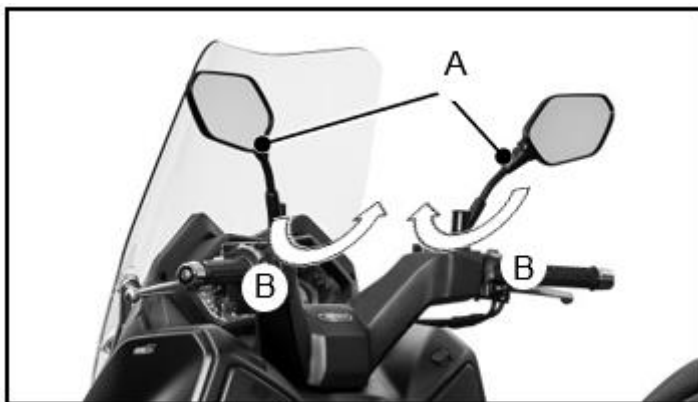


ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Χρησιμοποιείστε τη δεξιά μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό.
Χρησιμοποιείστε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον οπίσθιο τροχό.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ



Το όχημα διαθέτει αναδιπλούμενους καθρέφτες. Οι καθρέφτες έχουν τη δυνατότητα να αναδιπλωθούν προς τα πίσω, για να διευκολύνει την αποθήκευση ή το παρκάρισμα του οχήματος. Για να αναδιπλώσετε τους καθρέφτες, ακολουθήστε την κάτω διαδικασία:

- Κρατήστε καλά το στέλεχος και γυρίστε το προς τα πίσω (B) μέχρι να περιστραφεί ο καθρέπτης.
- Επιστρέψτε τους καθρέφτες στην κανονική τους θέση (A) πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

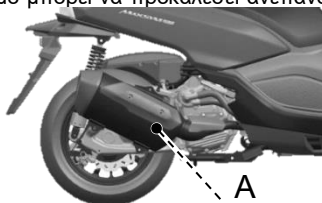
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην οδηγείτε το scooter με διπλωμένους τους καθρέφτες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Καταλύτης

Το scooter είναι εφοδιασμένο με καταλύτη μέσα στην εξάτμιση. Χρησιμοποιείστε μόνο αμόλυβδη βενζίνη. Οποιοδήποτε άλλο καύσιμο μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά στον καταλύτη του οχήματος.

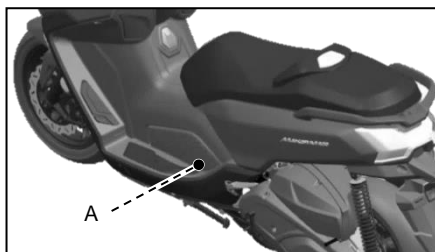


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.

ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

Το scooter διαθέτει σωλήνα αναθυμιάσεων (A) για να ανακυκλώνει τις αναθυμιάσεις του ρεζερβουάρ καυσίμου. Παρακαλούμε να πραγματοποιείτε έλεγχο στο σωλήνα αναθυμιάσεων του ρεζερβουάρ σύμφωνα με το περιοδικό πρόγραμμα συντήρησης του οχήματος.






8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.


1. Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση .
2. Βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο.
3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση ON.
4. Πατήστε την μανέτα του εμπροσθίου ή οπισθίου φρένου.
5. Με το γκάζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.

[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 10 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Κλείστε το γκάζι πλήρως
- Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας του κινητήρα στη θέση .
- Τοποθετήστε το scooter σε οριζόντια επιφάνεια και παρκάρετέ το στο πλαϊνό ή στο κεντρικό σταντ.
- Κλειδώστε το τιμόνι.

Σημείωση:

Το όχημα διαθέτει αισθητήρα πτώσης, ο οποίος αυτομάτως σβήνει τον κινητήρα αν ανιληφθεί πτώση του οχήματος. Για να επαναπρογραμματίσετε τον αισθητήρα πτώσης, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στο OFF και έπειτα ξανά στο ON.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Κατά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα λειτουργίας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να διασφαλίσετε την αξιοπιστία και την απόδοση του scooter σας. Διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Αποφύγετε το απότομο άνοιγμα του γκαζιού.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα.
- Οδηγείτε το scooter σύμφωνα με τα παρακάτω συνιστώμενα όρια στροφών κινητήρα:
 - 0 ~ 1000 χιλιόμετρα: κάτω από 5500 σ.α.λ.
 - 1000 ~ km: Το scooter μπορεί να λειτουργήσει κανονικά. Να το συντηρείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για να αποφύγετε «πατινάρισμα» του συμπλέκτη.
- Οδηγείτε συντηρητικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

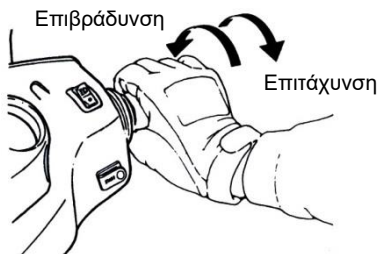
- Ποτέ μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη του στροφόμετρου κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος .
- Μην επιβαρύνεται τη λειτουργία του κινητήρα .
- Αν προκύψει οποιοδήποτε σύμπτωμα με τον κινητήρα, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Το στυλ οδήγησης είναι ένας από τους κυριότερους παράγοντες στην οικονομία καυσίμου. Παρακάτω συμβουλές για οικονομική οδήγηση:

- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις
- Αποφύγετε τις υψηλές στροφές στον κινητήρα
- Είναι προτιμότερο να σβήνετε τον κινητήρα από το να λειτουργεί για αρκετή ώρα στο ρελαντί.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκάρισματος:

- 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
- 2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

- 3.Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
- 4.Για να παρκάρετε το scooter, δείτε τις ενότητες για το πλαϊνό (σελ. 22) και κεντρικό σταντ (σελ.23).

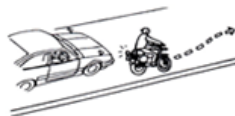
Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του οχήματός σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρετε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ (EBL)

Το σύστημα προηγμένης προειδοποίησης φρένων χρησιμοποιείται για να μειώσει τις πιθανότητες σύγκρουσης με το πίσω όχημα. Όταν εφαρμόζετε απότομα τα φρένα σε στροφές πάνω από 5000 rpm, τότε αυτόματα ο οπίσθιος φανός φρένων αναβοσβήνει για να προειδοποιήσει τους οδηγούς που βρίσκονται πίσω.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

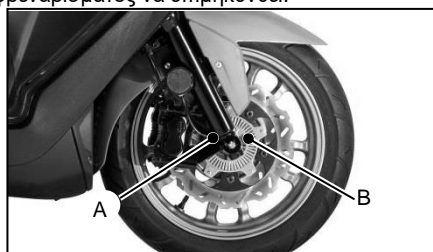
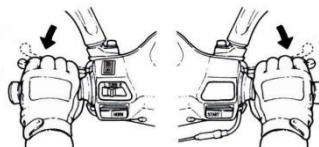
Το ABS είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, μειώνοντας την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος πέδησης τη στιγμή κατά την οποία ένας αισθητήρας, τοποθετημένος στον τροχό, εντοπίζει την τάση για μπλοκάρισμα και επιτρέπει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα.

Παρότι το ABS παρέχει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα με το να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού, παρακαλούμε έχετε υπόψη τα κατωτέρω:

- Το ABS δεν δύναται να αντισταθμίσει τις αντίξοες συνθήκες του δρόμου, την κακή εκτίμηση του οδηγού ή την μη σωστή χρήση των φρένων. Χρειάζεται να λαμβάνετε την ίδια προσοχή όπως με την οδήγηση ενός οχήματος που δεν έχει ABS.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο να περιορίζει την απόσταση του φρεναρίσματος. Σε δρόμους ολισθηρούς ή κατηφορικούς, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να είναι αυξημένη στο όχημα με ABS, σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιοχές να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Το ABS θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, αλλά σε περίπτωση φρεναρίσματος σε στροφή ο τροχός ενδέχεται να μπλοκάρει. Όταν στρίβετε είναι καλύτερα να χρησιμοποιείτε ελαφρώς και τα δύο φρένα ή να μην φρενάρτε καθόλου. Μειώστε την ταχύτητά σας προτού εισέλθετε στην στροφή.
- Το ABS πραγματοποιεί συγκρίσεις της ταχύτητας του οχήματος και της ταχύτητας του τροχού. Μην χτυπήσετε τους αισθητήρες ταχύτητας (Α) και τους δίσκους μέτρησης ταχύτητας στους τροχούς (Β), ειδάρως μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος του ABS. Καθώς μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού, το ABS ενδέχεται να λάβει λανθασμένα δεδομένα και η απόσταση φρεναρίσματος να επιμηκυνθεί.

Μοντέλο με ABS

Για οπίσθιο τροχό Για εμπρόσθιο τροχό



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το ABS δεν μπορεί να προστατέψει τον αναβάτη από όλους τους κινδύνους και δεν υποκαθιστά την αναγκαιότητα της ασφαλούς οδήγησης. Να έχετε υπόψη σας τον τρόπο λειτουργίας του ABS καθώς και τους περιορισμούς του. Ο αναβάτης έχει την ευθύνη της οδήγησης με την κατάλληλη ταχύτητα και συμπεριφορά που αρμόζει στον εκάστοτε καιρό, στην κατάσταση του δρόμου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα φρενάρει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ (TCS)

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ελαττώνει τη δύναμη του κινητήρα σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης στον οπίσθιο τροχό. Το σύστημα αυτό βοηθά στη διατήρηση της πρόσφυσης όταν επιταχύνετε σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως βρεγμένο ή λασπωμένο οδόστρωμα. Αν οι αισθητήρες εντοπίσουν, ότι ο πίσω τροχός χάνει την πρόσφυση, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης επεμβαίνει ρυθμίζοντας τη δύναμη του κινητήρα μέχρι να αποκατασταθεί η πρόσφυση στον πίσω τροχό.



Λυχνία ένδειξης TCS

Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιείται αυτόματα. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να απενεργοποιηθεί με την παρακάτω διαδικασία. Ενώ ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ON, πιέστε παρατεταμένα για 3 δευτερόλεπτα το κουμπί του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης. Για να το ενεργοποιήσετε ξανά, πιέστε παρατεταμένα για 3 δευτερόλεπτα το κουμπί του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης και η λυχνία ένδειξης TCS θα σβήσει, ενώ το σύστημα θα είναι πλέον ενεργοποιημένο. Για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, το όχημα πρέπει να είναι σταματημένο.

- Λυχνία TCS απενεργοποιημένη: Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι ενεργοποιημένο και το όχημα κινείται ή όταν υπάρχει κίνηση στους τροχούς.
- Λυχνία TCS ενεργοποιημένη: Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένο από τον αναβάτη ή αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα. Αν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένο πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, τότε η λυχνία θα παραμείνει αναμμένη και μετά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Λυχνία TCS αναβοσβήνει: το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης επεμβαίνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ο κεντρικός διακόπτης ενεργοποιείται στη θέση ON.
- Όταν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης επεμβαίνει, μπορεί να παρατηρήσετε αλλαγές στην απόδοση του κινητήρα και τον ήχο της εξάτμισης.
- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δε μπορεί να εντοπίσει πλαγιολίσθηση στον οπίσθιο τροχό όταν στρίβετε.
- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δε μπορεί να εμποδίσει τυχόν πτώση όταν στρίβετε.
- Αν το scooter είναι παγιδευμένο σε λάσπη ή άλλες μαλακές επιφάνειες, απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης για να ελευθερώσετε το scooter.
- Αν είναι απαραίτητο να οδηγήσετε το scooter σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση, όπως επιφάνεια με χαλίκι, απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και προσεκτικά ανοίξτε το γκάζι και αφήστε το scooter να προχωρήσει.
- Χρησιμοποιήστε ελαστικά μεγέθους που προτείνει το εργοστάσιο κατασκευής. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να μη λειτουργεί σωστά με ελαστικά πέραν των προτεινόμενων διαστάσεων.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα (θα ανάψει η λυχνία TCS) στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αν εντοπιστεί σφάλμα στη λειτουργία ενός αισθητήρα ταχύτητας.
- Όταν η λυχνία του ABS ανάψει.
- Όταν ανάψει η λυχνία του EFi.

Σε περίπτωση που συμβεί κάτι από τα παραπάνω, σταματήστε το scooter, γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας του κινητήρα στη θέση OFF και έπειτα στη θέση ON. Εκκινήστε τον κινητήρα για να επαναφέρετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και η λυχνία TCS θα πρέπει να σβήσει. Σε περίπτωση που παραμείνει αναμμένη, παρακαλούμε επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kgf-cm ² (PSI) 2,3 (32)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kgf-cm ² (PSI) 2,5 (35)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικο τρέμουλο στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να το στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυριών μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Ψυκτικό		Υπάρχει αρκετό ψυκτικό;

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM εάν κρίνεται απαραίτητο.

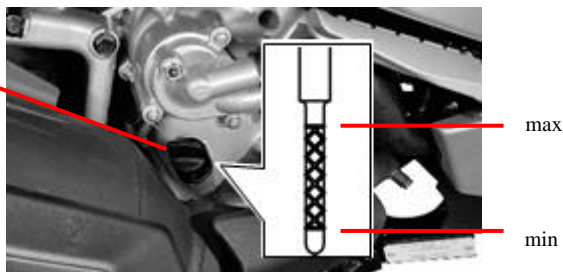
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

1. Αν ο κινητήρας είναι κρύος, παρακαλούμε ζεστάνετε τον κινητήρα για λίγα λεπτά στο ρελαντί.
2. Σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε για λίγα λεπτά ώστε να καθίσουν τα λάδια.

Τοποθετήστε το scooter στο κεντρικό στάντ, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού από τον δείκτη στάθμης λαδιού. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού και σκουπίστε τον ώστε να είναι καθαρός. Τοποθετήστε τον ξανά στην υποδοχή χωρίς να τον βιδώσετε και έπειτα τραβήξτε τον έξω. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ανάμεσα στο ανώτερο και το κατώτερο όριο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.

Δείκτης στάθμης λαδιού
κινητήρα



Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.) Μετά την επιθεώρηση/πλήρωση βιδώστε ξανά το δείκτη στάθμης λαδιού κινητήρα στη θέση του. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000χλμ.



ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

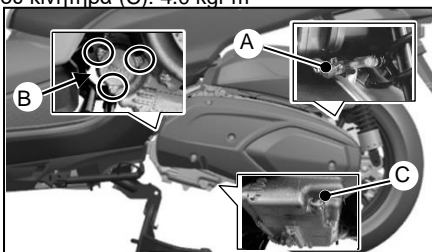
Για αλλαγή λαδιού, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Καθαρίστε τη σήτα λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000km. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Ελέγξτε το σωληνάκι των αναθυμιάσεων του φίλτρου αέρος (A) και αδειάστε το αν χρειάζεται.
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T, προδιαγραφών σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης**
- Χωρητικότητα λαδιού: **2 L (1,8 L για κανονική αλλαγή, ενώ 1,9L με αλλαγή φίλτρου λαδιού).**

Ροπή Σφίξης

Φίλτρο λαδιού κινητήρα (B): 0.9 kgf-m

Βίδα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα (C): 4.0 kgf-m



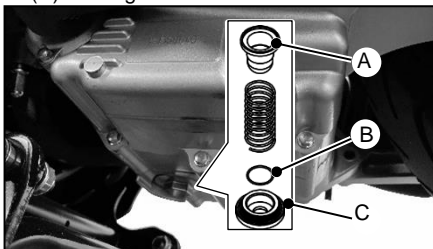
Καθαρισμός σήτας φίλτρου λαδιού:

Επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για να καθαρίσει τη σήτα του φίλτρου λαδιού (A).

Αντικαταστήστε την τσιμούχα (B) με καινούρια πριν εγκαταστήσετε τη σήτα λαδικού.

Ροπή Σφίξης

Τάπα σήτας φίλτρου λαδιού (C) : 1.5 kgf-m



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η ένδειξη του επιπέδου του λαδιού θα είναι λανθασμένη εάν πραγματοποιήσετε τον έλεγχο ενώ το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγξετε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.



ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Για την αλλαγή λαδιού μετάδοσης, παρακαλούμε επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

- Επιλέξτε λάδι μετάδοσης τουλάχιστον SAE 85W-140, GL-4 (SAE 85E-90 \leq 0°C).
- Αντικαταστήστε τις ασφάλειες (A) με καινούριες πριν εγκαταστήσετε τη βίδα αποστράγγισης (B) και τη βίδα πλήρωσης (C).

Χωρητικότητα λαδιού μετάδοσης

Συνολική: 350 cc

Σε αλλαγή: 300 cc

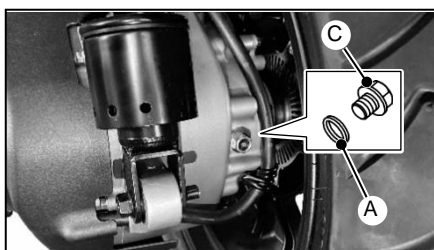
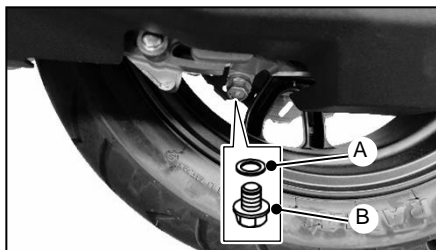
Τύπος λαδιού μετάδοσης

SYMOIL Gear Oil 85W-140, GL-5

Ροπή Σφίξης

Βίδα αποστράγγισης λαδιού μετάδοσης: 1.2 kgf-m

Βίδα πλήρωσης λαδιού μετάδοσης: 1.2 kgf-m

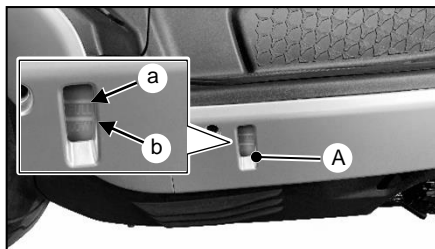


ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

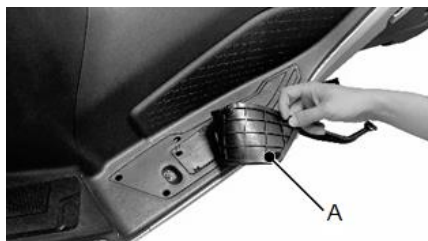
- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης βενζίνης από 95 οκτάνια και πάνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.
- Όταν η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάψει, τότε στο δοχείο καυσίμου υπάρχουν περίπου 0,24 λίτρα καυσίμου. Παρακαλούμε επαναγεμίστε άμεσα.
- Σε περίπτωση που ο δείκτης καυσίμου έχει κάποιο σφάλμα, τότε αναβοσβήνει η ένδειξη του καυσίμου. Παρακαλούμε επισκεφτείτε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

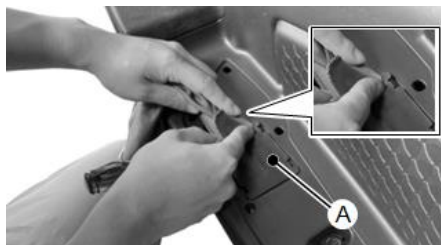
Τοποθετήστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και σε όρθια θέση. Το σημείο επιθεώρησης του ψυκτικού υγρού (A) βρίσκεται κάτω από το πάτωμα στην αριστερή μεριά. Η στάθμη ψυκτικού πρέπει να είναι μεταξύ των σημείων a και b. Συμπληρώστε προσεκτικά το ψυκτικό υγρό όταν η στάθμη βρίσκεται στο σημάδι "L".



Τραβήξτε προς τα πάνω την εμπρόσθια άκρη του καλύμματος του μπροστινού δαπέδου (A) και αφαιρέστε το.



Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα με ένα κατσαβίδι και ανοίξτε το κάλυμμα συντήρησης (A).



Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου υγρών (A) για να γεμίσετε με ψυκτικό.



Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία μετά την πλήρωση του δοχείου.



Σημείωση :

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να προσθέσετε νερό στο ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού. Έπειτα, πρέπει να συμπληρωθεί κατάλληλο ψυκτικό υγρό.
- Εάν προσθέτετε συχνά ψυκτικό υγρό, το σύστημα ψύξης ενδέχεται να παρουσιάζει πρόβλημα διαρροής, ελέγξτε το σκούτερ σας σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην αφαιρείτε το κάλυμμα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός .

ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για να αλλάξετε το ψυκτικό υγρό.

Προτεινόμενο αντιψυκτικό με πυκνότητα: 50%

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: 1.7 λίτρα

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύετε το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι αντιψυκτικό φτωχής ποιότητας μπορεί να μικρύνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες (κάτω των 0 °C).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ

1.ποσοστό αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες:

ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

2.Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

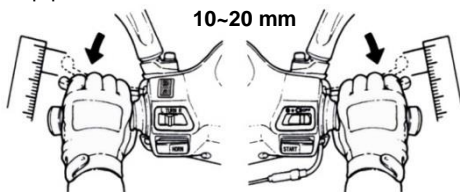
Χωρητικότητα Ψυκτικού υγρού: 1,7 Λίτρα

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των διάκενων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

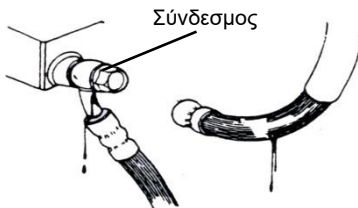
Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 20~30mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

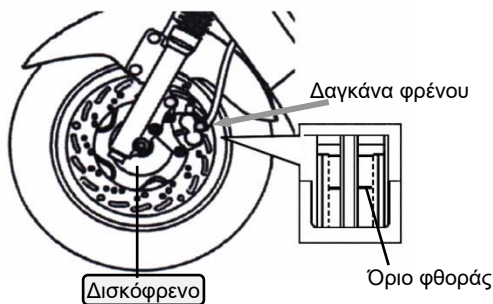


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε πολύ, οδηγήστε το scooter σας σε στενό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

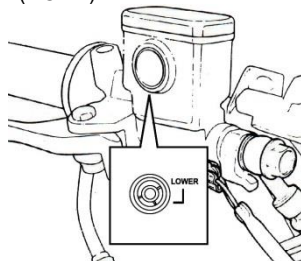
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθεμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά και ελέγξτε το αριστερό δοχείο υγρών φρένου. Γυρίστε το τιμόνι αριστερά και ελέγξτε το δεξί δοχείο υγρών φρένου.. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο, από συνεργαζόμενο συνεργείο SYM. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT 4).



Αναπλήρωση υγρών φρένου

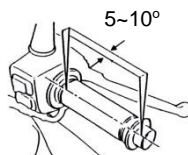
Για πλήρωση υγρών φρένου, παρακαλούμε επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ελέγξτε ότι το διάκενο του γκαζιού είναι 5~10° περιστροφής έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από τις 5~10° περιστροφής.
- Για ρύθμιση του διάκενου γκαζιού, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

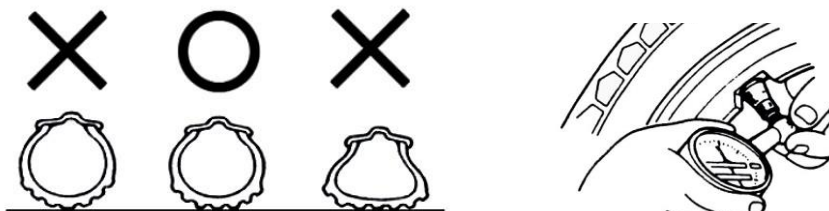


Σημεία ελέγχου:

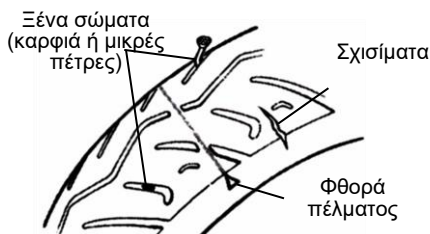
1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

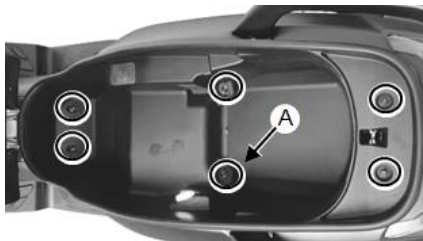
- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργάτη της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από το χώρο αποσκευών. Για να αφαιρέσετε τον κάδο αποσκευών, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

- Απενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη και τοποθετήστε το σκούτερ σε όρθια θέση. Ανοίξτε τη σέλα και αφαιρέστε τις βίδες του κάδου αποσκευών (A)



- Προσεκτικά ανασηκώστε τον χώρο αποσκευών και αποσυνδέστε τη φισα από το φως του κάδου αποσκευών στην αριστερή μεριά. Έπειτα αφαιρέστε τον κάδο αποσκευών.

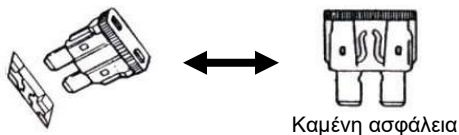


- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη για να ελέγξετε τις ασφάλειες.



- Ακολουθήστε αντίστροφα την ανωτέρω διαδικασία για επανατοποθέτηση του κάδου.

Αν μια ασφάλεια καεί, ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα για να προσδιορίσετε την αιτία και αντικαταστήστε τη με μια νέα ασφάλεια κατάλληλης έντασης ή επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM. Μην αντικαταστήσετε με άλλο υλικό εκτός από την καθορισμένη ασφάλεια. Ελέγξτε το scooter σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM, εάν η ασφάλεια καεί επανειλημμένα.





ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

Απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία.

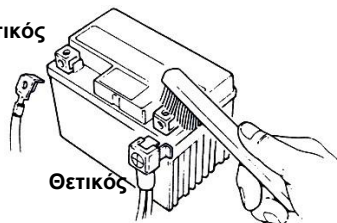
[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια αφαιρέστε τον κάδο αποσκευών και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.

Αρνητικός



Θετικός

Συντήρηση μπαταρίας

Η σωστή φόρτιση της μπαταρίας είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη. Αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί βλάβη της μπαταρίας. Εάν δεν οδηγείτε το scooter συχνά, ελέγξτε την τάση της μπαταρίας εβδομαδιαίως με ένα βολτόμετρο. Εάν η τάση πέσει κάτω από 12,0 V, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη μπαταρία μοτοσυκλέτας για να φορτίσετε την μπαταρία. Ακολουθήστε τις οδηγίες του φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε την μπαταρία. Επικοινωνήστε με το συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για κατάλληλους φορτιστές μπαταριών.

Τύπος Μπαταρίας

TTZ-10S



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ίδια κλειστού τύπου.
- **Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε την μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη του scooter.**

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

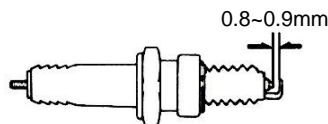
Για έλεγχο του μπουζί, παρακαλούμε επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο χρησιμοποιώντας συρματοβουρτσα, καθαρίστε το με βενζίνη και σκουπίστε καλά με ένα στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.8-0.9 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler). Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί (ροπή σφίξης 1.1 kgf-m).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης).

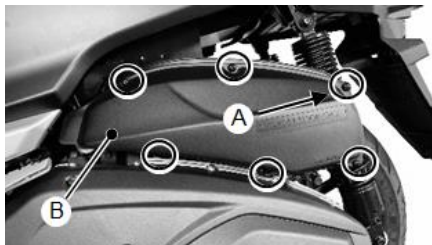


ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

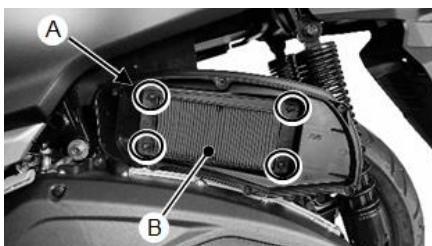
Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα μπορεί να μειώσει την απόδοση του κινητήρα και να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου. Το φίλτρο αέρα βρίσκεται στην αριστερή μεριά επάνω από τη μετάδοση.

Ελέγξτε το φίλτρο αέρα ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

- Απενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη και τοποθετήστε το scooter σε όρθια θέση.
- Αφαιρέστε τις 6 βίδες (A) και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος (B).



- Αφαιρέστε τις 6 βίδες (A) και αφαιρέστε το φίλτρο αέρος (B).



- Αν το φίλτρο αέρος είναι πολύ βρώμικο ή χαλασμένο, παρακαλούμε επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Για να τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος ακολουθείτε την αντίστροφη διαδικασία.

Το όχημα διαθέτει V-belt φίλτρο αέρα. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα V-belt με την παρακάτω διαδικασία:

- Απενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη και τοποθετήστε το scooter σε όρθια θέση.
- Αφαιρέστε τις 4 βίδες (A) και αφαιρέστε το αριστερό κάλυμμα (B).



- Σε περίπτωση που το φίλτρο V-belt είναι αρκετά βρώμικο ή έχει φθορά, παρακαλούμε επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για την αλλαγή του.
- Για να τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος ακολουθείστε την αντίστροφη διαδικασία.

Ροπή Σύσφιξης

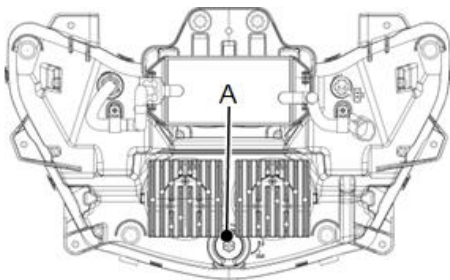
Βίδες αριστερού καπακιού μετάδοσης: 1.0 kgf-m

Σημείωση:

- Βεβαιωθείτε ότι κατά τον έλεγχο του φίλτρου δεν εισέρχεται σκόνη ή ξένα αντικείμενα.
- Το αυλάκι πρέπει να καθαριστεί πριν τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος.
- Χρησιμοποιείται γνήσιο φίλτρο αέρος SYM για την καλύτερη απόδοση του κινητήρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ

Η κατεύθυνση της δέσμης φωτός του εμπρόσθιου φανού είναι ρυθμιζόμενη. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο για να προσαρμόσετε κατακόρυφα την δέσμη χαμηλής σκάλας και της μεγάλης σκάλας (A). Η ρύθμιση της δέσμης φωτός του εμπρόσθιου φανού πρέπει να εκτελείται από συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



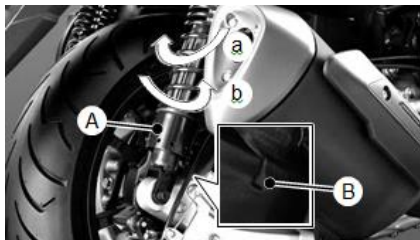
Σημείωση :

- Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς για τη ρύθμιση δέσμης εμπρόσθιου φανού.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Το όχημα διαθέτει αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου. Για να ρυθμίσετε την προφόρτιση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

- Τοποθετήστε το σκούτερ σε όρθια θέση με το κεντρικό σταντ.
- Για να ρυθμίσετε το ελατήριο σε σκληρότερη θέση, περιστρέψτε με το κατάλληλο κλειδί τον ρυθμιστή (A) δεξιόστροφα (b). Ρυθμίστε το ελατήριο, ώστε να ευθυγραμμιστεί με τον δείκτη θέσης (B).
- Για να ρυθμίσετε το ελατήριο σε μαλακότερη θέση, περιστρέψτε με το κατάλληλο κλειδί τον ρυθμιστή (A) αριστερόστροφα (a). Ρυθμίστε το ελατήριο, ώστε να ευθυγραμμιστεί με τον δείκτη θέσης (B).



Σημείωση:

- Μην υπερβείτε το όριο του ρυθμιστή .
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλειδώσει το ελατήριο με την ασφάλεια μετά τη ρύθμιση της προφόρτισης.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόςθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρόςθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόςθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόςθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόςθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιήστε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης για διαρροές.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ


- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.

(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κ.τ.λ.)



11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)

- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;
- (2). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόςθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;
- (5). Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στην θέση .
- (6). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (7). Είναι σηκωμένο το πλαϊνό σταντ;
- (8). Αν η προειδοποιητική λυχνία EFi ενεργοποιηθεί και παραμένει αναμμένη, επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για επιθεώρηση.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για να ελέγξει το scooter σας】

ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΛΥΧΝΙΑ EFi

Εάν η λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, ενδέχεται να έχετε σοβαρό πρόβλημα με το σύστημα EFi. Επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM το συντομότερο δυνατό.

ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

Αν αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση όταν η ταχύτητα ξεπερνά τα 5 km / h ή αν η λυχνία δεν ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στον «ON», τότε ενδέχεται να έχετε σοβαρό πρόβλημα με το σύστημα πέδησης.

Παρόλο που το σύστημα πέδησης θα συνεχίσει να λειτουργεί χωρίς λειτουργία ABS, σας προτείνουμε να ελέγξετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM, εάν συμβεί κάποιο από τα παραπάνω συμπτώματα.

ΛΥΧΝΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού, σταματήστε το scooter με ασφάλεια στο δρόμο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

- Εάν το λάδι κινητήρα είναι ανεπαρκές, προσθέστε λάδι κινητήρα.
- Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι καλή, ελέγξτε το scooter σας σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η οδήγηση με χαμηλή πίεση λαδιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.
- Συνεχίστε να οδηγείτε όταν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού σβήσει.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Σε περίπτωση που το έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί, παρακαλούμε ελέγξτε τα παρακάτω:

- Είναι πεσμένη η στάθμη της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού;
- Είναι πεσμένη η στάθμη της μπαταρίας του οχήματος;
- Είναι σωστά εγκατεστημένη η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού;
- Χρησιμοποιείτε το έξυπνο κλειδί σε χώρο με έντονα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ή σε χώρο με δυνατό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο;
- Είναι συνδεδεμένο το έξυπνο κλειδί με το scooter;

Αν το έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί μετά από τους παραπάνω ελέγχους, παρακαλούμε επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Τύπος καυσίμου: Αμόλυβδη βενζίνη.
- Περικετικότητα σε οκτάνια: (RON) 95 ή υψηλότερη.
- Περικετικότητα καυσίμου σε αλκοόλη, έως 5%.
- Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου: 13 L.



13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα.
Στηρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】

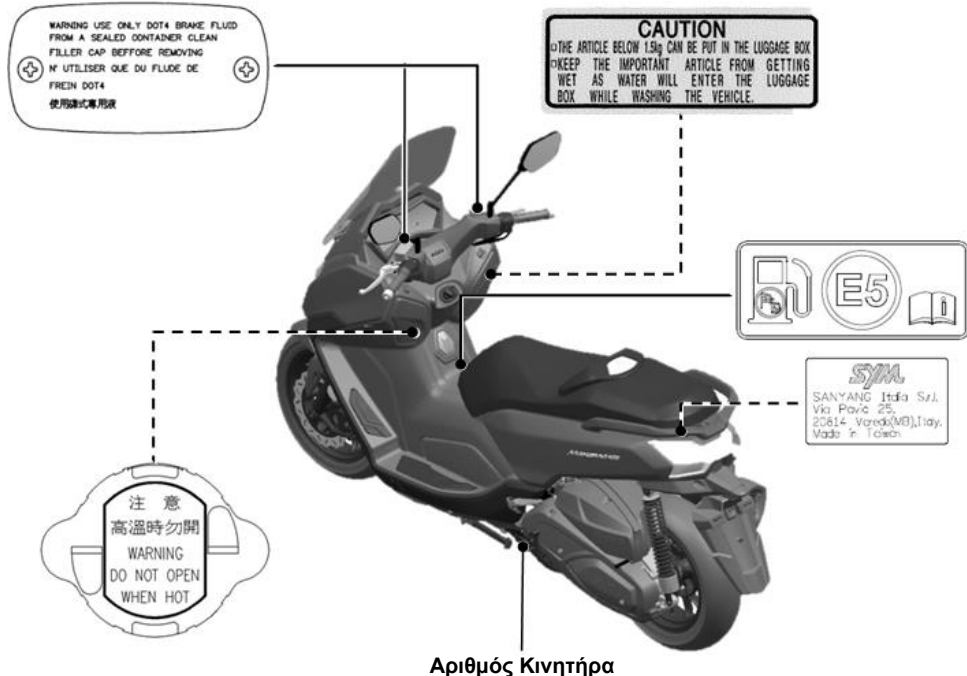
- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

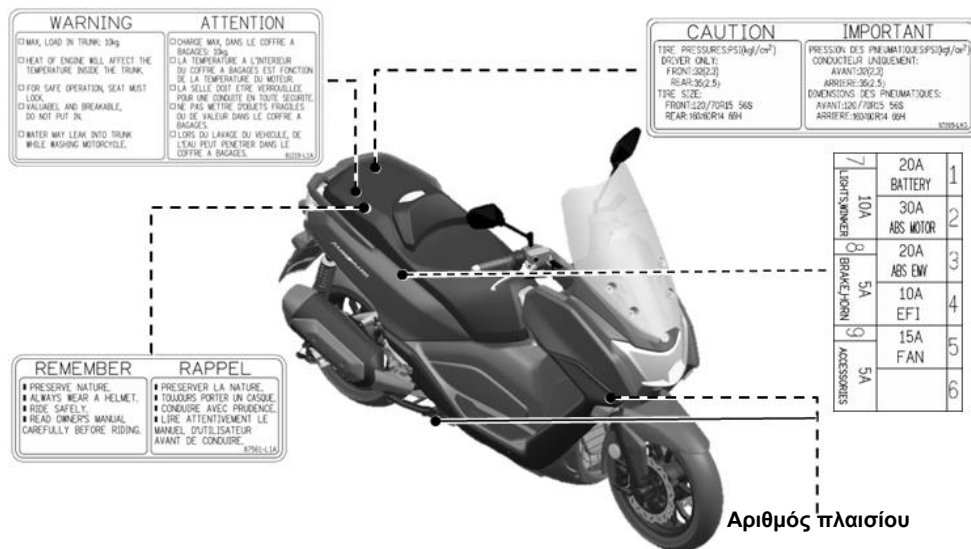
- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηγορικό δρόμο.

14. ΘΕΣΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

Οι ετικέτες στο scooter σας παρέχουν πληροφορίες για την ασφάλειά σας. Διαβάστε τις ετικέτες προσεκτικά και μην τις αφαιρέσετε από το scooter. Επικοινωνήστε με ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για αντικατάσταση ή κάποια ετικέτα λείπει ή είναι φθαρμένη.



Αριθμός Κινητήρα



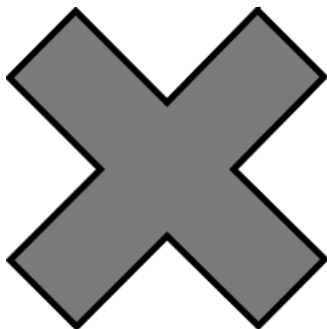
Αριθμός πλαισίου

7	20A BATTERY	1
10A	30A ABS MOTOR	2
0	20A ABS EMV	3
5A	10A EF1	4
9	15A FAN	5
5A	ACCESSORIES	6
7	LIGHT SWIMMER	
0	BRACKET/PHONE	

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

SCOOTER OIL

Από τους
ειδικούς στα
scooters



Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας

SYM

