

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



QJMOTOR



FORT 350

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ**Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις ενέργειας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ♦ Λάδι κινητήρα

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

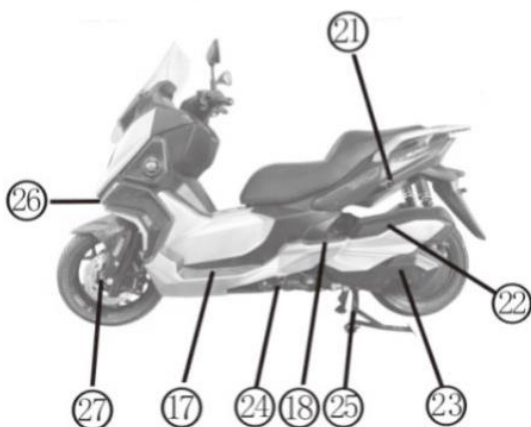
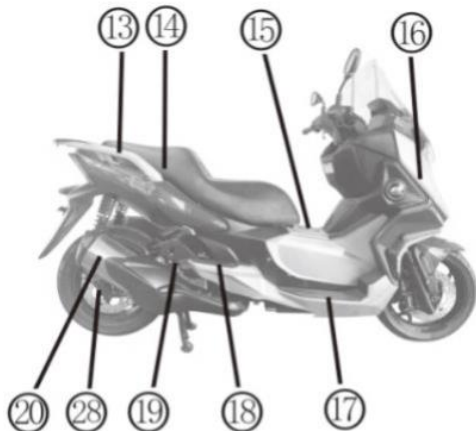
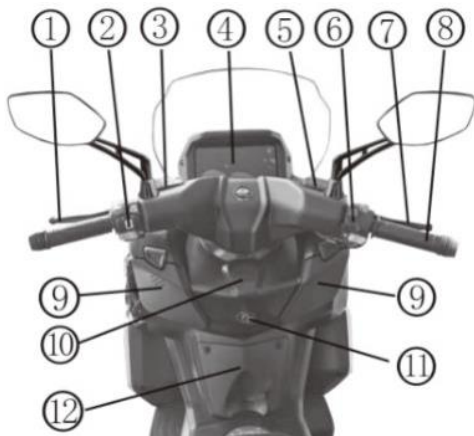
ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ**

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	3
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	5
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	5
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ	6
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	6
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ	8
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	11
8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	12
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	12
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	13
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ.....	14
10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	15
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ.....	15
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.....	15
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	16
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ	16
ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΩΤΩΝ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ	18
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	19
ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ	19
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	21
ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ.....	21
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	22
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ	22
ΜΠΟΥΖΙ.....	23
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	24
ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ	24
12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	24
13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	24

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Αριστεροί διακόπτες
3. Δοχείο υγρών οπ. φρένου
4. Κοντέρ
5. Δοχείο υγρών εμπρ. φρένου
6. Διακόπτες δεξιό
7. Μανέτα εμπρόςφθιου φρένου
8. Χειρολαβή γκαζιού
9. Ντουλαπάκια
10. Αναγνώστης κάρτας
11. Κεντρικός διακόπτης
12. Μπαταρία
13. Χειρολαβή συνεπιβάτη
14. Κάδος σέλλας
15. Κάλυμμα τάπας ρεζερβουάρ
16. Ασφαλειοθήκη και δοχείο διαστολής
17. Πάτωμα αναβάτη
18. Μαρσιπιέ συνεπιβάτη
19. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
20. Εξάτμιση
21. Κλειδαριά σέλλας
22. Φίλτρο αέρα
23. Κινητήρας
24. Πλαϊνό σταντ
25. Κεντρικό σταντ
26. Θέση κάμερας εμπρός (προαιρετικό)
27. Αισθητήρας ABS εμπρός
28. Αισθητήρας ABS πίσω

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης.**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

Σας Υπενθυμίζουμε:



- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρούς τραυματισμούς.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόςσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:
Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας σε εργοστασιακή κατάσταση και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίσετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.


1) Δείκτης φλας: Ο αριστερός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας αριστερά και ο δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας δεξιά.

2) Λυχνία Μεγάλης Σκάλας: Ανάβει όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα φωτών.

3) Λυχνία EFI: Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON η λυχνία EFI θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFI, είτε η λυχνία EFI δεν θα ανάψει εξαρχής, είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

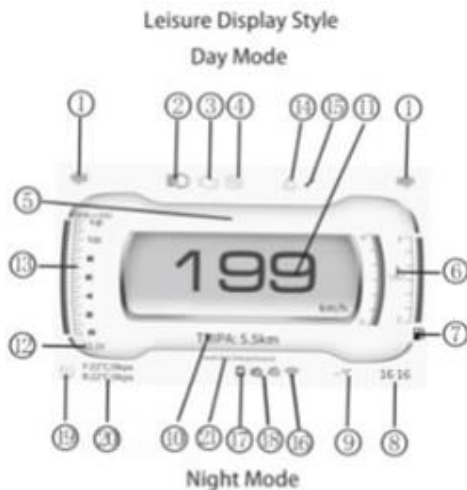
4) Λυχνία ABS: Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στη θέση ON και σβήνει όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 5χλμ/ω. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης, η λυχνία ABS θα αναβοσβήνει, το ABS θα τεθεί εκτός λειτουργίας και το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

5) Προβολή μουσικής/εισερχόμενης κλήσης: Όταν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με Bluetooth και αναπαράγεται η μουσική, το κομμάτι που αναπαράγεται εμφανίζεται σε αυτή την περιοχή. Αν υπάρχει εισερχόμενη κλήση, εμφανίζονται οι πληροφορίες της σε αυτή την περιοχή.

6) Ένδειξη Θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού: Δείχνει τη θερμοκρασία ψυκτικού υγρού του κινητήρα σε 6 κουτάκια. Η ένδειξη «C» δείχνει χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού, ενώ η ένδειξη «H» δείχνει υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού. Όταν η θερμοκρασία είναι 115 °C και πάνω, τότε η ένδειξη  θα γίνει κόκκινη. Παρακαλούμε σταματήστε το όχημα και επικοινωνήστε με κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

7) Δείκτης στάθμης καυσίμου: Αυτός ο δείκτης δείχνει τη στάθμη του καυσίμου. Ο δείκτης χωρίζεται σε 6 τμήματα. Όταν το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο, τότε και τα 6 τμήματα του δείκτη θα είναι αναμμένα. Όταν η στάθμη καυσίμου μειωθεί αρκετά θα αναβοσβήνει η ένδειξη του ρεζερβουάρ στο κοντέρ. Παρακαλούμε ανεφοδιάστε το ρεζερβουάρ.


8) Ρολόι: Εμφανίζει την ώρα με 24ωρη ένδειξη.



9) Ένδειξη θερμοκρασίας περιβάλλοντος: Δείχνει τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

10) Χιλιόμετρητής: ΟΛΙΚΟΣ (TOTAL): Δείχνει τα συνολικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα. ΜΕΡΙΚΟΣ (TRIP A/B): Δείχνει τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα μετά τον τελευταίο μηδενισμό. Για να πλοηγηθείτε ανάμεσα σε ολικό και μερικούς χιλιόμετρητές, αρκεί να πατήσετε στιγμιαία το πλήκτρο SELECT. Για να μηδενίσετε τον αντίστοιχο μερικό χιλιόμετρητή, ενώ βρίσκεστε στον μερικό χιλιόμετρητή, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο SELECT.

11) Ταχύμετρο: Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος (km/h).

12) Τάση μπαταρίας: Δείχνει την τάση της μπαταρίας. Αν η τάση είναι χαμηλή, τότε η ένδειξη  θα αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

13) Στροφόμετρο: Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό.

14) Λυχνία δυσλειτουργίας οχήματος: Η λυχνία θα ανάψει όταν η θερμοκρασία λαδιού κινητήρα είναι πολύ υψηλή ή αν η στάθμη λαδιών είναι πολύ χαμηλή. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε. Επικοινωνήστε με κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

15) Λυχνία Σέρβις: Επισκεφθείτε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για το περιοδικό σέρβις του οχήματος.

16) Φωτεινή ένδειξη WIFI: Όταν κάποιο κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με το όχημα μέσω WIFI, τότε θα ανάψει η ένδειξη WIFI με μπλε χρώμα.

17) Φωτεινή ένδειξη Bluetooth: Το μπλε εικονίδιο Bluetooth εμφανίζεται όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο. Το εικονίδιο Bluetooth δεν εμφανίζεται όταν το Bluetooth δεν είναι συνδεδεμένο.

18) Ακουστικά Bluetooth: Εισέλθετε στο μενού των ακουστικών Bluetooth αφού ενεργοποιήσετε το Bluetooth του οχήματος. Το εικονίδιο των ακουστικών Bluetooth, θα ανάψει όταν τα ακουστικά συνδεθούν επιτυχώς.

19) Λυχνία ένδειξης ελαστικών: Η λυχνία θα ανάψει όταν η θερμοκρασία ή η πίεση των ελαστικών είναι εκτός φυσιολογικών τιμών.

20) Δείκτης πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών: Αυτό υποδεικνύει τη θερμοκρασία των ελαστικών (°C) και την πίεση τους σε kra, bar ή psi.

21) Περιοχή ένδειξης σφάλματος: Δείχνει το μήνυμα σφάλματος. Σταματήστε το όχημα και επικοινωνήστε με κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Αριστερός διακόπτης Τα πλήκτρα ρύθμισης οργάνων βρίσκονται στο διακόπτη της αριστερής λαβής του τιμονιού του οχήματος. Πατήστε το πλήκτρο "SELECT" για να αλλάξετε ανάμεσα στον ολικό και το μερικό χιλιόμετρητή (TRIP A και TRIP B). Υπό την κατάσταση του μερικού χιλιόμετρητή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το "SELECT" για να μηδενίσετε το μερικό χιλιόμετρητή. Ενώ βρίσκεστε στον ολικό χιλιόμετρητή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το "SELECT" για να αλλάξετε τα χιλιόμετρα και την ενότητα εμφάνισης της ταχύτητας του οχήματος σε χλμ/ώρα ή μίλια ανά ώρα. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μηδέν, πατήστε το κουμπί "ENTER" για επιβεβαίωση και εισαγωγή στην κύρια σελίδα μενού του πίνακα οργάνων. Μπορείτε να επιλέξετε τις λειτουργίες "Interface Style", "Clock set", "Backlit set", "Unit set", "Language set", "Bluetooth", "Pressure set" και "Fault message". Πατήστε "SELECT" για να επιλέξετε την συγκεκριμένη λειτουργία προς ρύθμιση και πατήστε "ENTER" για επιβεβαίωση μετά την επιλογή. Αφού εισέλθετε στο μενού, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην κύρια οθόνη εάν δεν υπάρχει λειτουργία για 8 δευτερόλεπτα. Πατήστε παρατεταμένα το «ENTER» και μπορείτε να κάνετε εναλλαγή ανάμεσα σε προβολή οθόνης του κινητού, προβολή αναπαραγωγής μουσικής και προβολή κύριου οργάνου.

**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ****Κλειδί**

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κλειδί και με κάρτα κλειδί (NFC Card). Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση του οχήματος, το άνοιγμα της σέλλας και το κλειδώμα του τιμονιού, ενώ η κάρτα κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του οχήματος και για το άνοιγμα της σέλλας.

**Αναγνώστης κάρτας**

Σύντομη επαγωγή: Όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση OFF, ακουμπήστε για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα την κάρτα στον αναγνώστη, το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα ενεργοποιηθεί και θα ηχησει 2 φορές. Αντίστοιχα αν ακουμπήσετε ξανά την κάρτα του οχήματος για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα στον αναγνώστη, το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα απενεργοποιηθεί.


Επαγωγή διαρκείας: Τοποθετήστε την κάρτα στον αναγνώστη για πάνω από 2 δευτερόλεπτα και θα ανοίξει η σέλλα.

Θέση εκκίνησης (ON) «» :

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δε μπορεί να αφαιρεθεί και η κάρτα NFC δε μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Θέση στάσης (OFF) «»:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός και δε μπορεί να εκκινήσει από αυτήν τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

Θέση κλειδώματος τιμονιού (LOCK) «»:


- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά, πιάστε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Το τιμόνι κλειδώνει σε αυτήν τη θέση. Μην ξεχάσετε να πάρετε μαζί σας το κλειδί όταν απομακρυνθείτε από το όχημα.
- Για να ξεκλειδώσετε, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το προς τα δεξιά.


 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

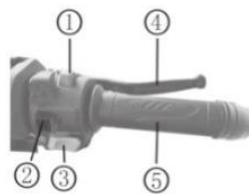
Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν το όχημα βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και «LOCK», θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.

- Προκειμένου να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματός σας, κλειδώστε το τιμόνι όταν το παρκάρετε.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλειδώμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το όχημα.
- Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που ο κινητήρας έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης του κινητήρα.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ**Δεξιοί διακόπτες****1) Διακόπτης σβησίματος κινητήρα**

 Γυρίστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε κατάσταση ανάγκης.

 Γυρίστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση για να μπορέσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.


**Προσοχή!**

Ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι “έκτακτης ανάγκης”. Μη σβήνετε τον κινητήρα εν κινήσει ή/και όταν αυτός λειτουργεί σε υψηλές στροφές, παρά μόνο αν αυτό είναι απαραίτητο. Σε αντίθετη περίπτωση, είναι πολύ πιθανό, “άκαυστα”, καύσιμο και αναθυμιάσεις, να εισέλθουν στην εξάτμιση, προκαλώντας αυταναφλέξεις υψηλής θερμοκρασίας, με αποτέλεσμα την καταστροφή του καταλύτη και της εξάτμισης γενικότερα.

2) Διακόπτης φώτων κινδύνου (αλάρμ)

Όταν γυρίσουμε το συγκεκριμένο κουμπί αριστερά, ενεργοποιούνται/αναβοσβήνουν όλα τα φλας ταυτόχρονα. Χρησιμοποιήστε το, για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες της οδού, ότι προτίθεστε να πραγματοποιήσετε έκτακτο ελιγμό, απρόσμενο φρενάρισμα ή ακινητοποίηση.

3) Διακόπτης μίζας

Όταν ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στη θέση , πατώντας αυτό το κουμπί, ενεργοποιείται η μίζα και εκκινεί ο κινητήρας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Απελευθερώστε το κουμπί της μίζας, αμέσως μόλις εκκινήσει ο κινητήρας και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε φθορές στο σύστημα εκκίνησης.

4) Μανέτα εμπρόσθιου φρένου

Πιέστε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου για να φρενάρετε τον εμπρόσθιο τροχό.

5) Χειρολαβή γκαζιού

Η χειρολαβή γκαζιού χρησιμοποιείται για να ελέγξετε τις στροφές του κινητήρα. Για να επιταχύνετε περιστρέψτε τη χειρολαβή του γκαζιού προς τα πίσω, ενώ για να επιβραδύνετε, γυρίστε τη χειρολαβή εμπρός.

Αριστεροί διακόπτες**1) Διακόπτης μικρής / μεγάλης σκάλας**

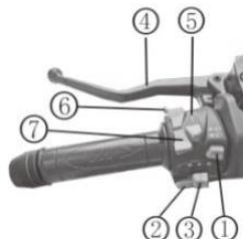
Πιέστε αυτόν το διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μικρής και μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)



2) Διακόπτης κόρνας

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

3) Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε τον διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν. Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

4) Μανέτα οπίσθιου φρένου

Πιέστε τη μανέτα του οπίσθιου φρένου για να φρενάρετε τον οπίσθιο τροχό.

5) Διακόπτης ρύθμισης ύψους ανεμοθώρακα

Πατήστε το βέλος προς τα πάνω για να σηκώσετε τον ανεμοθώρακα, ενώ το βέλος προς τα κάτω για να κατεβάσετε τον ανεμοθώρακα.

6) Διακόπτης σινιάλου:

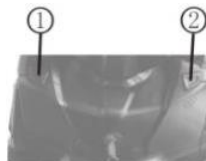
Όταν πατάτε το διακόπτη σινιάλου, ανάβει η μεγάλη σκάλα προς ενημέρωση του οδηγού του προπορευόμενου οχήματος για την επικείμενη προσπέραση. Η μεγάλη σκάλα σβήνει μόλις απελευθερωθεί το κουμπί.

7) Διακόπτες χειρισμού πίνακα οργάνων

Με τους διακόπτες αυτούς χειριζόμαστε/ρυθμίζουμε τον πίνακα οργάνων.

Ντουλαπάκι εμπρόσθιο

Όταν το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος είναι ενεργοποιημένο, πατήστε τα πλήκτρα 1 και 2 για να ανοίξουν τα ντουλαπάκια του οχήματος.



Φορτιστής USB

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με θύρα φόρτισης USB. Η θύρα USB βρίσκεται στο εμπρός δεξιό ντουλαπάκι.



ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Απενεργοποιήστε το όχημα και σηκώστε το κάλυμμα (1) μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την απενεργοποίηση.
2. Μη γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.
3. Πιέστε την τάπα δεξαμενής καυσίμου προς τα κάτω μέχρι να ακούσετε το «κλικ», αφαιρέστε το κλειδί και έπειτα κλείστε το προστατευτικό καπάκι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, τα καύσιμα που θα τρέξουν από την δεξαμενή καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΣΕΛΛΑ

Για να ανοίξετε τη σέλλα, ακολουθείστε μία από τις παρακάτω διαδικασίες:

- 1) Εισχωρήστε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά ανοίγματος σέλλας κάτω από τη σέλλα στο αριστερό μέρος του οχήματος και περιστρέψτε το ώστε να ανοίξει η σέλλα.
- 2) Τοποθετήστε την κάρτα στον αναγνώστη για πάνω από 2 δευτερόλεπτα και θα ανοίξει η σέλλα.

Για να κλείσετε τη σέλλα, πατήστε τη προς τα κάτω και βεβαιωθείτε ότι κλειδωσε.

ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι το όχημα τείνει να αποσταθεροποιείται.

(Φρενάρισμα με τον κινητήρα)

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και το όχημα θα επιβραδύνει.

Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες κατωφέρειες.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.

- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;
- (2). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζα
- (5). Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στην θέση RUN
- (6). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Προτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

Διαδικασία εκκίνησης

1. Πιέστε το μπουτόν της μίζας κρατώντας πατημένη τη μανέτα του φρένου και έχοντας το γκάζι κλειστό.
2. Ανοίξτε σιγά σιγά το γκάζι και το όχημα θα αρχίσει να κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 800km, να λειτουργείτε το όχημα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

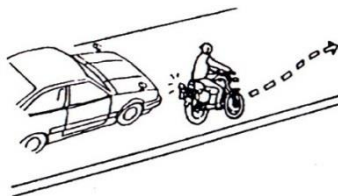
- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε τα λάδια του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΤΩΣΗΣ

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με αισθητήρα πτώσης. Σε περίπτωση πτώσης ή αν το όχημα βρίσκεται πλαγiasμένο σε μεγάλη γωνία, ο κινητήρας αυτόματα θα σβήσει για να αποφευχθεί οποιαδήποτε ζημιά. Αν συμβεί αυτό, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF" και πάλι στη θέση "ON" για να μπορέσετε να εκκινήσετε πάλι τον κινητήρα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



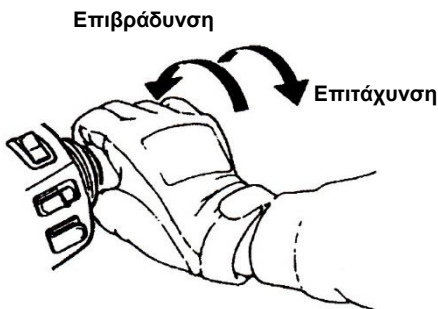
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση:

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματος σας.

Επιβράδυνση:

Γυρίστε το γκάζι προς αυτήν την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε το όχημά σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1500 km, παρακαλούμε πολύ μην ξεπερνάτε τα 60kmh.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Αποφύγετε τις διαγραμμίσεις οδοστρώματος, τα καπάκια υπονόμων και τις σχάρες όμβριων υδάτων.
- Προσέξτε ιδιαίτερα όταν διασχίζετε σιδηροδρομικές διαβάσεις, ράγες τραμ, γέφυρες και γενικά μεταλλικές επιφάνειες στο οδόστρωμα.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, για να επιβραδύνετε, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- **Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:**

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

- **Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:**

3. Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό σταντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό σταντ με το δεξί σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκαρίσμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρτε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι κινητήρα		Υπάρχει αρκετό λάδι στον κινητήρα;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 92 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 220kPa / 2.2bar, 32psi)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 250kPa / 2.5bar, 36psi)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξανακρησιμοποιήσετε το όχημα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο εάν κρίνεται απαραίτητο.
- Όριο φθοράς ελαστικού: Βάθος πέλματος > 0,8mm.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το πλαϊνό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το όχημα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ ώστε να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα το όχημα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Διαρροές

Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Ενώ το όχημά σας βρίσκεται σε όρθια θέση, σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, ελέγξτε στον δείκτη (1) αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα από την ανώτερη και την κατώτερη ένδειξη. (Ακουμπήστε το δείκτη **ΧΩΡΙΣ** να τον βιδώσετε)
2. Αν βρίσκεται κάτω από την κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κινητήρα για τυχόν διαρροές).



①

Λάδι κινητήρα:

Χρησιμοποιείτε συνθετικό λιπαντικό 15W-50 API **SN** για τετράχρονους κινητήρες.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ

1. Για αλλαγή λαδιού, παρακαλούμε επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.
2. Πραγματοποιήστε συχνότερα τα service σε περίπτωση που κινείστε συχνά σε περιοχές με κρύο ή με επιβάρυνση σκόνης.
3. Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε κάθε 1000km εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
4. Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
5. Χωρητικότητα Λαδιού: 1,8L (1,5L χωρίς αλλαγή φίλτρου λαδιού).



Για να αφαιρέσετε το λάδι του κινητήρα, αφαιρέστε το δείκτη λαδιού, τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τον κινητήρα και ξεβιδώστε την τάπα εκκένωσης (1). Αδειάστε το λάδι του κινητήρα και έπειτα βιδώστε ξανά την τάπα (1).

Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού 2, περιστρέψτε το αριστερόστροφα. Αφού το αφαιρέσετε, καθαρίστε με ένα καθαρό πανί την επιφάνεια που έρχεται σε επαφή το φίλτρο και τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο στη θέση του. Μετά την τοποθέτηση του νέου φίλτρου, γεμίστε με λάδι κινητήρα

(~1,8L) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.

⚠ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να αλλάξετε τα λάδια, ο κινητήρας πρέπει να είναι σε θερμοκρασία λειτουργίας και το όχημα σε όρθια θέση σε ομαλό και οριζόντιο έδαφος. Χρησιμοποιήστε ένα σταντ συνεργείου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τα λάδια είναι πολύ ζεστά και μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα. Τα χρησιμοποιημένα λάδια είναι τοξικά και πολύ βλαβερά για την επιδερμίδα. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια. Απορρίψτε τα χρησιμοποιημένα λάδια, σε εγκεκριμένα σημεία ανακύκλωσης.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Το φίλτρο αέρος ΔΕΝ πλένεται ούτε καθαρίζεται με πεπιεσμένο αέρα.

Αντικαταστήστε κάθε 12000 χιλιόμετρα.

Ο έλεγχος ή/και η αντικατάσταση του φίλτρου αέρος, απαιτεί κάποιες βασικές τεχνικές γνώσεις. Αν δεν είστε σίγουροι ότι τις έχετε, καλύτερα να απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



Παρακαλούμε ελέγξτε το φίλτρο αέρος συχνά, ειδικά αν το όχημα κινείται σε περιοχές με σκόνη ή άμμο. Το φίλτρο αέρος του οχήματος βρίσκεται στην αριστερή μεριά κοντά στον πίσω τροχό.

Αφαιρέστε τις βίδες 1 του καλύμματος του φίλτρου αέρος και έπειτα αφαιρέστε τις βίδες του φίλτρου αέρος 2. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος και έπειτα επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη διαδικασία.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΩΤΩΝ

Η δέσμη του εμπρόσθιου φανού μπορεί να ρυθμιστεί πάνω κάτω.

Οι βίδες ρύθμισης της δέσμης του εμπρόσθιου φανού 1 και 2 βρίσκονται πίσω από τον εμπρόσθιο φανό.

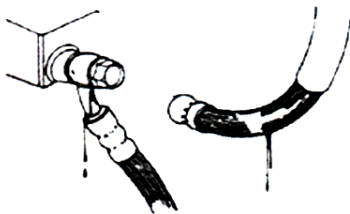
**Αριστερός φανός Βίδα ρύθμισης 1:**

Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να κατέβει η δέσμη και αριστερόστροφα για να ανέβει η δέσμη του φωτός στον αριστερό φανό.

Δεξιός φανός Βίδα ρύθμισης 2:

Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να κατέβει η δέσμη και αριστερόστροφα για να ανέβει η δέσμη του φωτός στο δεξιό φανό.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν το υλικό τριβής είναι μικρότερο των 4mm.



Αναπλήρωση υγρών φρένων

Δεν συνιστάται η αναπλήρωση των υγρών φρένων από μη ειδικευμένο άτομο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν χαλαρούς συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα συνεργαζόμενα συνεργεία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρακαλούμε οδηγείτε το όχημα σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το όχημα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

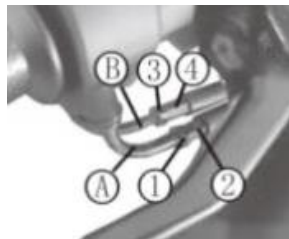
Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνιστάται ο έλεγχος του κυκλώματος για τυχόν διαρροές, η κατάσταση των υλικών τριβής και συμπλήρωση υγρών, αν αυτό απαιτείται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση και βλάβη του συστήματος.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς υπάρχει κίνδυνος μπλοκαρίσματος των φρένων και πρόκληση σοβαρού ατυχήματος.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με διπλή ντίζα γκαζιού. Η ντίζα Α είναι η ντίζα ανοίγματος γκαζιού και η ντίζα Β είναι η ντίζα επαναφοράς γκαζιού.



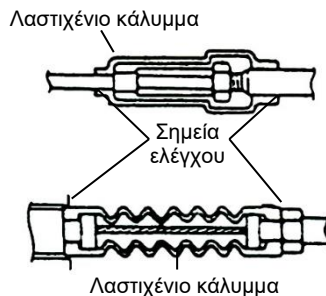
- Αφαιρέστε τα λαστιχένια καλύμματα.
- Ξεσφίξτε το παξιμάδι 3.
- Σφίξτε το παξιμάδι 4.
- Ξεσφίξτε το παξιμάδι 1.
- Περιστρέψτε το παξιμάδι 2 ώστε το διάκενο να είναι 2-4mm.
- Σφίξτε το παξιμάδι 1.
- Περιστρέψτε το παξιμάδι 4 ώστε η χειρολαβή γκαζιού να περιστρέφεται ελεύθερα.
- Σφίξτε το παξιμάδι 3.
- Τοποθετήστε τα λαστιχένια καλύμματα.

Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.

ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα κατά το πλύσιμο του οχήματος. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να τη ξύσετε.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρεμβάσεις στις ρυθμίσεις των αναρτήσεων, χωρίς τις απαραίτητες γνώσεις, μπορούν να οδηγήσουν σε πρόωρες φθορές, ζημιά στους ρυθμιστές, απρόβλεπτη συμπεριφορά του οχήματος και σε ακραίες περιπτώσεις, απώλεια ελέγχου και πτώση. Απευθυνθείτε σε έναν ειδικευμένο τεχνικό, για να σας ρυθμίσει τις αναρτήσεις!

ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ρύθμιση Προφόρτισης

Για να ρυθμίσετε την προφόρτιση του ελατηρίου των οπίσθιων αναρτήσεων, σηκώστε στο σταντ αρκεί να περιστρέψετε το δαχτυλίδι ρύθμισης στο κάτω μέρος του ελατηρίου. Υπάρχουν 5 προκαθορισμένες θέσεις ρύθμισης. Η θέση 1 είναι η πιο μαλακή ρύθμιση ενώ η θέση 5 είναι η πιο σκληρή.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

Το όχημα έρχεται από το εργοστάσιο με το υγρό ψύξης του κινητήρα. Παρακαλούμε να γίνει έλεγχος στη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Η αλλαγή του ψυκτικού υγρού να πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Η τάπα πλήρωσης ψυκτικού υγρού βρίσκεται στο εμπρός δεξιά μέρος του οχήματος (1).



Για την πλήρωση, ανοίξτε την τάπα του δοχείου πλήρωσης και συμπληρώστε την επιθυμητή ποσότητα ψυκτικού υγρού.

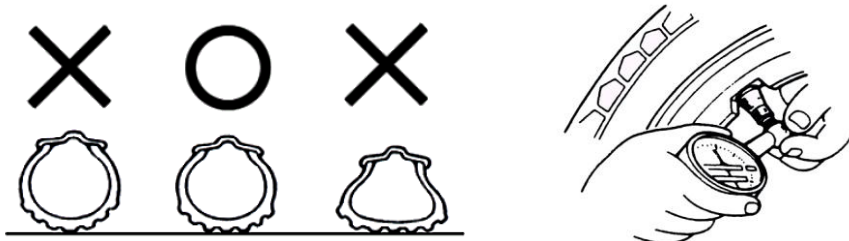
Αφού προσθέσετε το ψυκτικό υγρό, κλείστε την τάπα πλήρωσης και το κάλυμμα του στομίου.



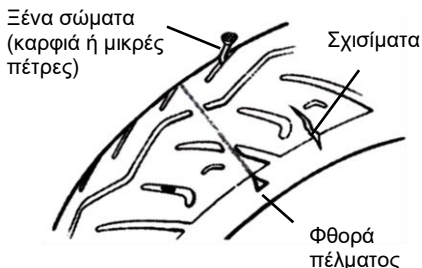
Παρακαλούμε να πραγματοποιείται συχνός έλεγχος στη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής, το οποίο βρίσκεται εμπρός και δεξιά στο όχημα, στην κάτω μεριά. Ο έλεγχος για τη στάθμη του ψυκτικού υγρού να πραγματοποιείται με κρύο κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το όχημα στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



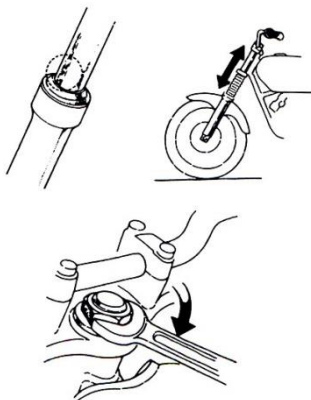
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια ελέγχου του τιμονιού ή/και κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές ή/και διαρροή λαδιού.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει φυσιολογική αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από ντίζες, καλώδια ή σωληνώσεις φρένου.
- Επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο όχημα σας.

**ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ**

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματος σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Ενώ ο κεντρικός διακόπτης είναι στο OFF, ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη της ήδη υπάρχουσας ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος, καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος, ακόμα και πυρκαγιάς.

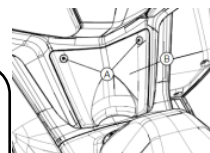
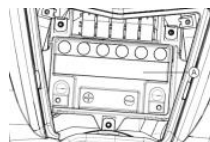
- Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται πάνω στο ρελέ της μίζας στην αριστερή μεριά κάτω από τον κάδο της σέλλας.
- Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται μέσα στο εμπρόσθιο δεξιό κάλυμμα. Αν κάποια ασφάλεια είναι καμένη τραβήξτε την έξω. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να προκαλέσουν κάψιμο ασφάλειας, αποφόρτιση της μπαταρίας, ακόμα και καταστροφή των φανών.
- Μη ρίχνετε ποτέ νερό με πίεση πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το όχημα.
- Πηγαίνετε το όχημα σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται επανειλημμένα χωρίς προφανή λόγο.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το μπροστινό χώρο αποθήκευσης. Όταν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία για πρώτη φορά, συνδέστε τους ακροδέκτες. Μετά από τη σωστή εγκατάσταση, είναι έτοιμη για χρήση.

- Σπρώξτε το μαύρο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο(-), βγάλτε το κόκκινο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε το θετικό πόλο(+).
- Τοποθετήστε την μπαταρία συνδέοντας πρώτα το θετικό πόλο(+) και έπειτα τον αρνητικό πόλο(-).



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όταν τοποθετείτε την μπαταρία, προσέξτε την ορθή πολικότητα. Αν συνδεθεί με ανάστροφη πολικότητα, το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος ή/και η ίδια η μπαταρία θα πάθουν σοβαρή ζημιά. Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο στο ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο της μπαταρίας και το ΜΑΥΡΟ καλώδιο στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-). Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης του οχήματος είναι κλειστός (OFF) πριν αποσυνδέσετε ή συνδέσετε την μπαταρία.

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από τη χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

1. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μεγάλο χρονικό διάστημα, παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος.
2. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα. Φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον κάθε δυο μήνες και αποθηκεύστε τη σε στεγνό και δροσερό μέρος.
3. Ενδεδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 0-45 °C
 - Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά τη φόρτιση: 25 °C
 - Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
 - Διασφαλίστε έναν καλά αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση.
 - Κρατήστε την μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
4. Όταν φορτίζετε την μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
5. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν την μεταφέρετε, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
6. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
7. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε την μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10-20 λεπτά ή μέχρι να κρυώσει, αν είναι ζεστή, προτού τη χρησιμοποιήσετε.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

- Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΜΠΟΥΖΙ

Τα μπουζί πρέπει να ελέγχονται τακτικά (κάθε 6000χλμ.)

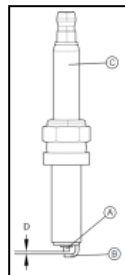
Ο έλεγχος συνιστάται να γίνεται από συνεργαζόμενο συνεργείο.

Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο (Α) και την ακίδα (Β) για φθορά ή/και λιώσιμο.

Ελέγξτε την πορσελάνη μονωτήρα για ρωγμές ή/και έντονο αποχρωματισμό.

Ελέγξτε το διάκενο (C) : 0,8~0,9mm

Αν τα μπουζί βρεθούν να έχουν διάβρωση, σκουριά ή υπερβολική κάπνα θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούρια.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καίτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (LMAR8A-9).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν αφαιρέσετε τα μπουζί, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα ή/και σκουπίδια γύρω τους, που θα μπορούσαν να εισέλθουν στο εσωτερικό του κινητήρα και να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά. Καθαρίστε γύρω από τα μπουζί με αέρα υπό πίεση, πριν τα αφαιρέσετε .

Βιδώστε τα μπουζί πρώτα με το χέρι, για να αποφύγετε τυχόν “στραβοβιδώμα” και μην τα σφίγγετε υπερβολικά.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

1. Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας σε καινούργιο όχημα, παρακαλούμε ελέγξτε αν τα διάφορα μέρη του συστήματος ψεκασμού είναι σωστά συνδεδεμένα (ελέγξτε και τον αισθητήρα οξυγόνου). Επίσης γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη.
2. Όταν εγκαθιστάτε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εργαλεία και δεν κάνετε την εγκατάστασή της με γυμνά χέρια.
3. Παρακαλούμε να έχετε πάντα τουλάχιστον 3 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ, αλλιώς ενδέχεται να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ψεκασμού. Παρακαλούμε ανεφοδιάστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, όταν ο δείκτης δείξει το λιγότερο ένα κουτάκι.

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ABS

Όταν περιστρέψετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON, η λυχνία ABS στο κοντέρ θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη. Όταν η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 5χ.α.ω., η λυχνία του ABS θα σβήσει και το ABS θα λειτουργεί κανονικά.

Αν η λυχνία του ABS παραμείνει αναμμένη, υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.

Αν η λυχνία του ABS αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το σύστημα του ABS έχει σοβαρή βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση ελέγξτε ότι η φίσσα του ABS είναι συνδεδεμένη και οι ηλεκτρικές ασφάλειες δεν είναι καμένες.

Σε περίπτωση που ο αισθητήρας ABS δε λειτουργεί, η λυχνία ABS μένει αναμμένη και το ABS δε λειτουργεί. Επειδή ο αισθητήρας ABS έχει μαγνήτη, μπορεί να τραβήξει πάνω του μεταλλικά ρινίσματα. Παρακαλούμε να κρατάτε τον αισθητήρα ABS καθαρό από ξένα σώματα.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος ABS, παρακαλούμε να επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ

- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;
- (2). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON». Ακούγεται η αντλία καυσίμου; Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόςθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;
- (5). Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στην θέση RUN.
- (6). Είναι κλειστό το πλαϊνό σταντ;

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Αυτό το όχημα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί **ΑΜΟΛΥΒΗ** βενζίνη 92 ή παραπάνω οκτανίων. Συμβατότητα με E5 βίο-καύσιμο.
- Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα άγνωστης προέλευσης ή/και που έχουν αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ακατάλληλα δοχεία.
- Μη χρησιμοποιείτε **ΠΟΤΕ** βενζίνη με μόλυβδο, διότι θα καταστραφεί ο καταλύτης της εξάτμισης.

13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Τοποθετήστε το scooter στο διπλό σταντ για να εκκινήσετε τον κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.
2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.
3. Γυρίστε το γκάζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

[Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα]

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

[Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες]

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ότι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ A.E.
MOTOR VEHICLE COMPANY



QJMOTOR



www.qjmotor.gr
ΤΗΛ: 210 9403243

V.4/2024