

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



**QJMOTOR**



**LTM 125**



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ****Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

**ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ**

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

**ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ**

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις ενέργειας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

**ΣΤΑΘΜΗ**

- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ♦ Λάδι κινητήρα

**ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνηθιστοί θόρυβοι

**ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

**ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

**ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

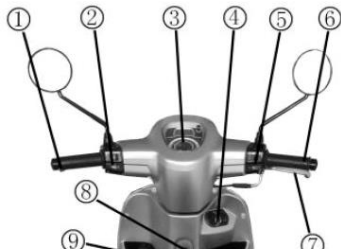
- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγηση καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ**

**1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b> .....	<b>2</b>
<b>2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> .....	<b>3</b>
<b>3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>4</b>
<b>4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>4</b>
<b>5. ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>5</b>
<b>6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b> .....	<b>5</b>
<b>7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ</b> .....	<b>6</b>
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ.....	6
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ.....	7
<b>8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ</b> .....	<b>10</b>
<b>9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>11</b>
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	11
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ.....	11
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ.....	12
<b>10. ΕΛΕΓΧΟΣ &amp; ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>13</b>
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ.....	13
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.....	13
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	14
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ.....	14
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ.....	15
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ.....	18
ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ.....	18
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....	18
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.....	18
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ.....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ.....	19
ΜΠΟΥΖΙ.....	20
<b>11. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b> .....	<b>21</b>
<b>12. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>21</b>

## 2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Αριστεροί διακόπτες
3. Κοντέρ
4. Κεντρικός διακόπτης
5. Δεξιοί διακόπτες
6. Χειρολαβή γκαζιού
7. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
8. Άγκιστρο κράνους
9. Θύρα USB
10. Μπαταρία (κάτω από το πάτωμα)
11. Πλαϊνό σταντ
12. Κεντρικό σταντ
13. Χειρολαβή συνεπιβάτη
14. Κάδος σέλας
15. Εξάτμιση

1. Αριθμός πλαισίου: Χαραγμένος επάνω στο πλαίσιο, πίσω κάτω από τη σέλα.
2. Ταμπελάκι οχήματος: Καρφωμένο στην κάτω δεξιά μεριά του πλαισίου του οχήματος.
3. Αριθμός κινητήρα: Χαραγμένος στο αριστερό κάρτερ του κινητήρα.

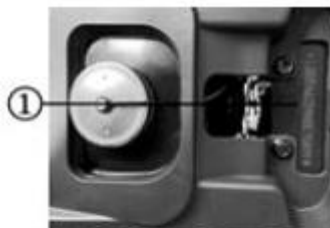
Παρακαλούμε σημειώστε τους αριθμούς

Αριθμός πλαισίου οχήματος:

\_\_\_\_\_

Αριθμός κινητήρα:

\_\_\_\_\_



### 3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων ελέγχου.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε το προσεκτικά.

#### **Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.**

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.

Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούριου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε τακτικά, σύμφωνα με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.

### 4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νέοαγορασθέν όχημά τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

#### **🔔 Σας υπενθυμίζουμε:**

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα παπούτσια με χαμηλό τακούνι.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.**

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!**

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το όχημά σας και να αποφύγετε να καεί κάποιος από αυτήν.

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Τυχόν τροποποιήσεις στο scooter θα επηρεάσουν τη δομή ή/και την απόδοσή του και θα προκαλέσουν απρόβλεπτη λειτουργία του κινητήρα ή θόρυβο στην εξάτμιση, και απαιτήσεις για συντομότερα διαστήματα συντήρησης. Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.

Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.

## 5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας, όπως χέρια, παλάμες και δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει ταλαντώσεις του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε το scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς το εσωτερικό της στροφής. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γείρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γ' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει ταλαντώσεις του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

### ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του οχήματός σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Τα πρώτα 1500 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα του οχήματος κάτω από τα 60km/h.

Παρακαλούμε ακολουθήστε τον παρακάτω πίνακα για τα πρώτα χιλιόμετρα χρήσης του οχήματος:

Χιλιόμετρα	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Ταχύτητα km/h	25-30	35-40	45-50	55-60

## 6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από την ίδια υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας σε εργοστασιακή κατάσταση και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

## 7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.



- 1) Λυχνία μεγάλης σκάλας:** Ανάβει όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα φωτών.
- 2) Δείκτης στάθμης καυσίμου:** Αυτός ο δείκτης δείχνει τη στάθμη του καυσίμου. Ο δείκτης χωρίζεται σε 5 τμήματα. Όταν το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο, τότε και τα 5 τμήματα του δείκτη θα είναι αναμμένα.
- 3) Ρολόι:** Εμφανίζει την ώρα με 24ωρη ένδειξη.
- 4) Χιλιομετρητής:** Ο χιλιομετρητής (ODO) καταγράφει όλα τα χιλιόμετρα που διανύθηκαν. Μπορεί να αλλάξει στη λειτουργία DTC (Διαγνωστικός Κωδικός Βλαβών) (δείτε το "Πλήκτρο (II)" παρακάτω). Όταν η λειτουργία DTC εμφανίζεται στη θέση ODO, η ένδειξη είναι της μορφής P XXXX. Το P0000 εμφανίζεται αν δεν υπάρχει κωδικός βλάβης. Αν υπάρχει κάποιος κωδικός βλάβης, τότε η ένδειξη θα αναβοσβήνει αναγράφοντας τον κωδικό βλάβης.
- 5) Μερικοί χιλιομετρητές:** Ο μερικός χιλιομετρητής (TRIP1 και TRIP2) δείχνει τα διανυθέντα χιλιόμετρα από τον τελευταίο μηδενισμό του. Για εναλλαγή μεταξύ των TRIP 1 και TRIP 2, πιέστε στιγμιαία το Πλήκτρο I στο κοντέρ. Για να μηδενίσετε τον εκάστοτε μερικό χιλιομετρητή, πιέστε παρατεταμένα το Πλήκτρο I στο κοντέρ.
- 6) Λυχνία EFI:** Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON, η λυχνία EFI θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFI, είτε η λυχνία EFI δεν θα ανάψει εξαρχής, είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.
- 7 & 8) Δείκτες φλας:** Ο αριστερός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας αριστερά και ο δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας δεξιά.
- 9) Ταχύμετρο:** Δείχνει την ταχύτητα του scooter (km/h).
- 10) Πλήκτρο I:** Πατήστε στιγμιαία για εναλλαγή από μερικό χιλιομετρητή TRIP1 σε TRIP2. Πατήστε παρατεταμένα για μηδενισμό του επιλεγμένου χιλιομετρητή.



**11) Πλήκτρο II:** Πατήστε παρατεταμένα στα πρώτα 20 δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε τον κεντρικό διακόπτη για να εισέλθετε στη ρύθμιση του ρολογιού. Διαφορετικά πατήστε παρατεταμένα για εναλλαγή από ολικό χιλιομετρική σε ένδειξη βλαβών και αντίστροφα.

**12) Λυχνία ABS:** Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON και σβήνει όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 5χλμ/ώρα. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική, η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης, η λυχνία ABS θα αναβοσβήνει, το ABS θα τεθεί εκτός λειτουργίας και το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν με τον κινητήρα σε λειτουργία η λυχνία ένδειξης λαδιού είναι αναμμένη, η οδήγηση του scooter μπορεί να επιφέρει ζημιά στον κινητήρα ή το σασμάν. Όταν ανάψει η λυχνία ένδειξης λαδιού, παρακαλούμε σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στο σωστό επίπεδο και συμπληρώστε εάν χρειάζεται. Εκκινήστε τον κινητήρα και αν η λυχνία σβήσει, απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για αλλαγή λαδιού κινητήρα βάσει του προγράμματος συντήρησης. Αν η λυχνία ένδειξης λαδιού δε σβήσει, παρακαλούμε σβήστε πάλι τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

### Υποδοχή κλειδιού

Τοποθετήστε το κλειδί εντός της υποδοχής για να χειρισθείτε τον κεντρικό διακόπτη



#### «Θέση ON»:

Σ' αυτή τη θέση το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί. Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας, να χρησιμοποιηθεί ο ηλεκτρικός εξοπλισμός και να ανάψει ο εμπρός φανάρις.

#### «Θέση OFF»:

Σ' αυτή τη θέση απενεργοποιούνται ο κινητήρας και τα ηλεκτρικά συστήματα.

#### «Άνοιγμα σέλας»

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OPEN», πατήστε το κουμπί «SEAT» για να ανοίξει η σέλλα. Σε αυτή τη θέση, το κλειδί δεν αφαιρείται. Το κουμπί ανοίγματος δεν πατιέται σε καμία άλλη θέση. Για να την κλείσετε: Πιέστε τη σέλα κάτω και θα κλειδώσει αυτόματα. Μετά το κλείσιμο της σέλας, ελέγξτε εάν έχει κλειδώσει ανασηκώνοντας την ελαφρώς.

#### «Θέση κλειδώματος τιμονιού» (LOCK)

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF», ώστε να σβήσει ο κινητήρας.
2. Γυρίστε το τιμόνι πλήρως αριστερά.
3. Πιέστε το κλειδί μέσα στον κεντρικό διακόπτη και έπειτα γυρίστε το ελαφρώς προς τα αριστερά.
4. Το τιμόνι κλειδώνει σε αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
5. Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα προς τη θέση «OFF».

### Μηχανισμός ασφαλείας – μαγνητικό κλειδί

Για να κλείσετε την πρόσβαση εισόδου του κλειδιού στην κεντρική κλειδαριά,

1. Στη θέση «Off», αφαιρέστε το κλειδί και πατήστε το κουμπί «SHUT» για να κλείσει η υποδοχή.
2. Στη θέση «Lock» αφαιρέστε το κλειδί και πατήστε το κουμπί «SHUT» για να κλείσει η υποδοχή.

Άνοιγμα μαγνητικού καλύμματος υποδοχής κλειδιού:

Εισάγετε το πίσω μέρος του μαγνητικού κλειδιού (b) στη μαγνητική οπή της κλειδαριάς (a) και περιστρέψτε προς τα δεξιά για να ανοίξει η πρόσβαση εισόδου του κλειδιού στην κεντρική κλειδαριά.

## ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

### Δεξιός διακόπτης

#### 1) Διακόπτης RUN OFF

Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση "ON", ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει.  
Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση "OFF", ο κινητήρας δε μπορεί να εκκινήσει.



#### 2) Διακόπτης φώτων

Όταν γυρίσετε το διακόπτη στη θέση ☼, ανάβουν ο εμπρός φανός, η μπροστά λάμπα, ο οπίσθιος φανός και το φως της πινακίδας ταυτόχρονα.

Όταν γυρίσετε το διακόπτη στη θέση ☹, ανάβουν η μπροστά λάμπα, ο οπίσθιος φανός και το φως της πινακίδας.

Όταν γυρίσετε το διακόπτη στη δεξιά θέση, τα παραπάνω φώτα σβήνουν και συχνά το χρησιμοποιούμε για οδήγηση την ημέρα.

#### 3) Διακόπτης μίζας

Πιέστε τημανέτα του φρένου και πατήστε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί της μίζας αμέσως μόλις εκκινήσει ο κινητήρας. Μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα.

#### 4) Μανέτα εμπρός φρένου

Πιέστε ελαφρά τημανέτα του εμπρός φρένου για να φρενάρετε τον εμπρός τροχό.

#### 5) Χειρολαβή γκαζιού

Η χειρολαβή γκαζιού χρησιμοποιείται για να ελέγξετε τις στροφές του κινητήρα. Για να επιταχύνετε περιστρέψτε τη χειρολαβή του γκαζιού προς τα πίσω, ενώ για να επιβραδύνετε, γυρίστε τη χειρολαβή προς τα εμπρός.

### Αριστερός διακόπτης

#### 1) Διακόπτης μικρής / μεγάλης σκάλας

Πιέστε τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μικρής και μεγάλης σκάλας.



Ένδειξη μεγάλης σκάλας.

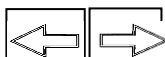


Ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη).



#### 2) Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Πιέστε τον διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά για να ανάψουν τα αντίστοιχα φλας. Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.  
Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

### 3) Διακόπτης κόρνας

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON» για να ηχήσει η κόρνα.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Παρακαλούμε μην πατάτε κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται η χρήση της.

### 4) Μανέτα οπίσθιου φρένου

Πιέστε τη μανέτα του οπίσθιου φρένου ελαφρά για να φρενάρετε τον οπίσθιο τροχό.

#### **Φορτιστής USB**

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με φορτιστή USB (5V/2Ah).

Η θύρα USB βρίσκεται στην αριστερή εμπρόσθια θήκη.



### **ΦΡΕΝΑ**

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρετε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε τον κίνδυνο πτώσης διότι η μοτοσικλέτα τείνει να αποσταθεροποιείται.

### **〈Φρενάρισμα με τον κινητήρα〉**

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μοτοσικλέτα θα επιβραδύνει.

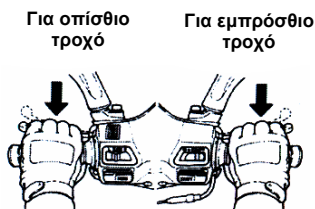
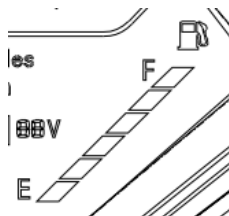
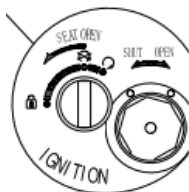
Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες κατωφέρειες.

## 8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε αν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή πριν εκκινήσετε.

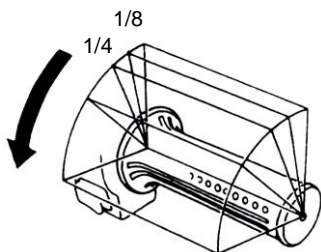
### ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



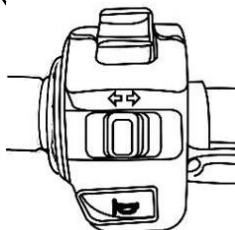
(1) Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON";

(2) Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;

(3) Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



Διακόπτης φλας



Διακόπτης κόρνας

(4) Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;

(5) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

## 9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Προτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

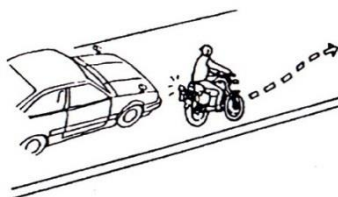
### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 800km, να λειτουργείτε το scooter σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε τα λάδια του κινητήρα.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.
- Προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



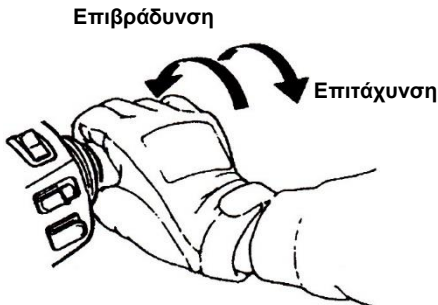
### ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

#### **Επιτάχυνση:**

Για να αυξήσετε ταχύτητα, γυρίστε το γκάζι αργά προς τα πίσω.

#### **Επιβράδυνση:**

Για να μειώσετε την ταχύτητα, γυρίστε το γκάζι προς τα εμπρός.



### **Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό**

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Αποφύγετε τις διαγραμμίσεις οδοστρώματος, τα καπάκια υπονόμων και τις σχάρες όμβριων υδάτων.
- Προσέξτε ιδιαίτερα όταν διασχίζετε σιδηροδρομικές διαβάσεις, ράγες τραμ, γέφυρες και γενικά μεταλλικές επιφάνειες στο οδόστρωμα.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, για να επιβραδύνετε, κλείστε εντελώς το γκάζι και χρησιμοποιήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.

## ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

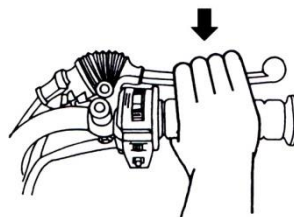
- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος αποσταθεροποίησης του scooter ή/και ολίσθησης των τροχών.

### Πλησιάζοντας στο χώρο παρκάρισματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά (το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν).
3. Φρενάρετε χρησιμοποιώντας και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.



### Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

4. Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».
5. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο πλαϊνό σταντ.
6. Κατεβάστε το πλαϊνό σταντ με το αριστερό σας πόδι για να σταθεί στο έδαφος.



**Υπενθύμιση:** Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

**10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ****ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ**

<b>Αντικείμενα προς έλεγχο</b>	<b>Σημεία ελέγχου</b>
<b>Λάδι κινητήρα</b>	Υπάρχει αρκετό λάδι στον κινητήρα;
<b>Καύσιμα</b>	Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω;
<b>Φρένα</b>	<b>Εμπρόςθιο:</b> Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	<b>Οπίσθιο:</b> Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
<b>Ελαστικά</b>	<b>Εμπρόςθιο:</b> Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 190kPa / 1.9bar, 28psi)
	<b>Οπίσθιο:</b> Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 210kPa / 2.1bar, 30psi)
<b>Τιμόνι</b>	Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
<b>Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης</b>	Λειτουργούν κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
<b>Σφίξιμο των κυρίων μερών</b>	Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
<b>Αφύσικα Σημεία</b>	Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο εάν κρίνεται απαραίτητο.
- Όριο φθοράς ελαστικού: Βάθος πέλματος > 0,8mm.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το πλαϊνό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ ώστε να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

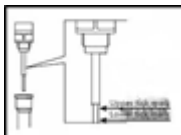
- Όταν εφοδιάζετε με καύσιμα το scooter σας, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός και κρατήστε το scooter σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Μετά τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

**Διαρροές**

Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

1. Ενώ το όχημά σας βρίσκεται στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης/δείκτη στάθμης λαδιού (1), αφού ο κινητήρας έχει σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά.
2. Σκουπίστε το δείκτη και εισάγετέ τον στη θέση του, **ΧΩΡΙΣ** να τον βιδώσετε.
3. Ελέγξτε στο δείκτη λαδιού (1) αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα από την ανώτερη και την κατώτερη ένδειξη.
4. Αν η στάθμη βρίσκεται κάτω από την κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι να φτάσει στην ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κινητήρα για τυχόν διαρροές).

**Λάδι κινητήρα:**

Χρησιμοποιείστε λιπαντικό σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του μοντέλου.

**ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ**

1. Για αλλαγή λαδιού, παρακαλούμε επισκεφείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.
2. Πραγματοποιείστε συχνότερα τα service σε περίπτωση που κινείστε συχνά σε περιοχές με κρύο ή με επιβάρυνση σκόνης.
3. Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε κάθε 1000km αν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
4. Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
5. Χωρητικότητα Λαδιού: 0,7L (0,65L κατά την αλλαγή λαδιών).

Για να αφαιρέσετε το λάδι του κινητήρα, αφαιρέστε το δείκτη λαδιού, τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τον κινητήρα και ξεβιδώστε την τάπα εκκένωσης. Αδειάστε το λάδι του κινητήρα και έπειτα βιδώστε ξανά την τάπα εκκένωσης.

Γεμίστε με νέο λάδι κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές. Βιδώστε το δείκτη στάθμης λαδιού. Εκκινήστε τον κινητήρα για 2-3 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από την κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

**Για να αλλάξετε τα λάδια, ο κινητήρας πρέπει να είναι σε θερμοκρασία λειτουργίας και η μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση σε ομαλό και οριζόντιο έδαφος.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

**Τα λάδια είναι πολύ ζεστά και μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα.**

**Τα χρησιμοποιημένα λάδια είναι τοξικά και πολύ βλαβερά για την επιδερμίδα. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια. Απορρίψτε τα χρησιμοποιημένα λάδια, σε εγκεκριμένα σημεία ανακύκλωσης.**



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

### ΕΛΕΓΧΟΣ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα, περιμένετε για 3-5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης, τοποθετώντας πρώτα ένα δοχείο συλλογής για να μπορέσετε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει. Μετά από επισκευή: 120 c.c. / σε αλλαγή: 110 c.c.



Oil drain screw Oil drain screw

### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επιαναποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης και τοποθετήστε την τάπα σφικτά. Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.

## ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Παρακαλούμε ελέγξτε το φίλτρο αέρος συχνά, ειδικά αν το όχημα κινείται σε περιοχές με σκόνη ή άμμο.

Το φίλτρο αέρος βρίσκεται στην αριστερή μεριά του οχήματος κοντά στον πίσω τροχό.



Αν το φίλτρο αέρα μπλοκάρει από σκόνη, η αντίσταση εισαγωγής αυξάνεται, μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και αυξάνοντας την κατανάλωση καυσίμου.

Το εσωτερικό του φίλτρου αέρα δεν επιτρέπεται να καθαριστεί (συμπεριλαμβανομένου του φυσήματος με πεπιεσμένο αέρα).

Οποιοσδήποτε καθαρισμός μπορεί να προκαλέσει την υποβάθμιση της λειτουργίας του φίλτρου και την καταστροφή του κινητήρα.

Για αντικατάσταση, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

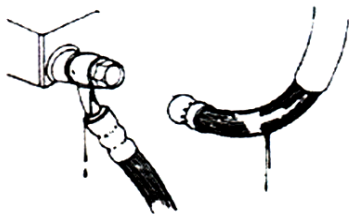
- Αφαιρέστε τις δύο βίδες κάτω από το πλαστικό προστατευτικό στο εξωτερικό του φίλτρου και αφαιρέστε το πλαστικό προστατευτικό.
- Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης από το ακραίο κάλυμμα του φίλτρου, αφαιρέστε το ακραίο κάλυμμα του φίλτρου. Μπορείτε να δείτε τον πυρήνα του χάρτινου φίλτρου.
- Αφαιρέστε τον πυρήνα του χάρτινου φίλτρου.
- Αντικαταστήστε με νέο χάρτινο φίλτρο.
- Τοποθετήστε τα καθαρισμένα στοιχεία φίλτρου αέρα με την αντίστροφη σειρά που αφαιρέθηκαν. Πρέπει να επιβεβαιωθεί ότι τα στοιχεία του φίλτρου αέρα έχουν τοποθετηθεί σταθερά στην αρχική τους θέση και είναι σωστά σφραγισμένα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συντηρήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Ο έλεγχος ή/και η αντικατάσταση του φίλτρου αέρος, απαιτεί κάποιες βασικές τεχνικές γνώσεις. Αν δεν είστε σίγουροι ότι τις έχετε, καλύτερα να απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

### Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν το υλικό τριβής είναι μικρότερο των 4mm.



### Αναπλήρωση υγρών φρένων

Δεν συνιστάται η αναπλήρωση των υγρών φρένων από μη ειδικευμένο άτομο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν χαλαρούς συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης, ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα συνεργαζόμενα συνεργεία.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Παρακαλούμε, οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία, ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

### **Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων**

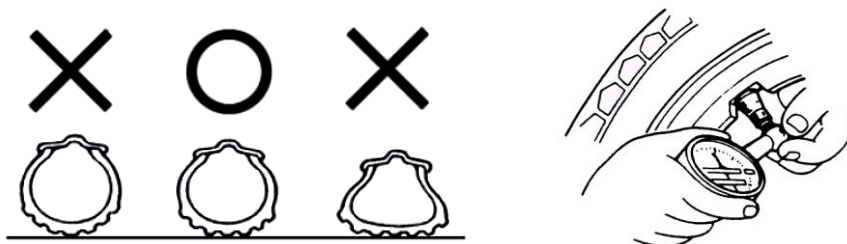
Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνιστάται ο έλεγχος του κυκλώματος για τυχόν διαρροές, η κατάσταση των υλικών τριβής και συμπλήρωση υγρών, αν αυτό απαιτείται.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

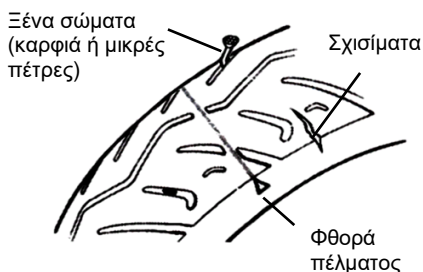
- Μην χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση και βλάβη του συστήματος.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο, καθώς υπάρχει κίνδυνος μπλοκαρίσματος των φρένων και πρόκλησης σοβαρού ατυχήματος.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά δείχνουν «καθισμένα» όταν το όχημα ακουμπάει το έδαφος, ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



## ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



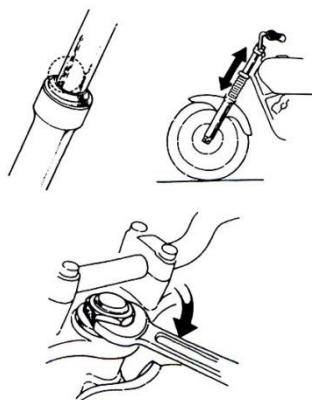
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια ελέγχου του τιμονιού ή/και κλατάρισμα του ελαστικού.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με τον κινητήρα σβηστό.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές ή διαρροή λαδιού.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει φυσιολογική αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από ντίτζες, καλώδια ή σωληνώσεις φρένου.
- Επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.

(Για παράδειγμα, ο άξονας του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ.)

1. Άξονας εμπρόσθιου τροχού
2. Άξονας πλαϊνού σταντ – γράσο
3. Άξονας κεντρικού σταντ – γράσο
4. Ντίζα γκαζιού – λάδι
5. Αξονάκι μανέτας εμπρόσθιου φρένου – γράσο
6. Αξονάκι μανέτας οπίσθιου φρένου – γράσο.



## ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

## ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματός σας είναι βρώμικη ή φθαρμένη βεβαιωθείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω στο πάτωμα του αναβάτη. Όταν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία για πρώτη φορά, συνδέστε τους ακροδέκτες. Μετά από τη σωστή εγκατάσταση, είναι έτοιμη για χρήση.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό λαστιχάκι της μπαταρίας.
- Σπρώξτε το μαύρο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο (-), βγάλτε το κόκκινο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε το θετικό πόλο (+).
- Τοποθετήστε την μπαταρία συνδέοντας πρώτα το θετικό πόλο (+) και έπειτα τον αρνητικό πόλο (-).



### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

**Όταν τοποθετείτε την μπαταρία, προσέξτε την ορθή πολικότητα.**

**Αν συνδεθεί με ανάστροφη πολικότητα, το ηλεκτρικό κύκλωμα του scooter ή/και η ίδια η μπαταρία θα πάθουν σοβαρή ζημιά.**

**Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο στο ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο της μπαταρίας και το ΜΑΥΡΟ καλώδιο στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-).**

**Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης του scooter είναι κλειστός (OFF) πριν αποσυνδέσετε ή συνδέσετε την μπαταρία.**

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από τη χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

1. Φορτίστε την μπαταρία **όταν η λυχνία ένδειξης χαμηλής τάσης αναβοσβήνει στο καντράν.**
2. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να πάθει ανεπανόρθωτη βλάβη. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος.
3. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, αφαιρέστε την μπαταρία και αποθηκεύστε τη σε στεγνό και δροσερό μέρος μετά από πλήρη φόρτιση.
4. Ενδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 0-45 °C  
- Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά τη φόρτιση: 25 °C  
- Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.  
- Διασφαλίστε έναν καλά αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση.  
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
5. Όταν φορτίζετε την μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.

6. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν την μεταφέρετε, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
7. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
8. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε την μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μην τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10-20 λεπτά ή μέχρι να κρυώσει, αν είναι ζεστή, προτού τη χρησιμοποιήσετε.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Ενώ το όχημα είναι ηλεκτρικά αποσυνδεδεμένο, ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε ασφάλεια μεγαλύτερη της ήδη υπάρχουσας ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος, καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος, ακόμα και πυρκαγιάς.

- Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται δίπλα στην μπαταρία.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να προκαλέσουν κάψιμο ασφάλειας, αποφόρτιση της μπαταρίας, ακόμα και καταστροφή των φανών.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό με πίεση πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται επανειλημμένα χωρίς προφανή λόγο.

## ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

1. Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας σε καινούργια μοτοσικλέτα, παρακαλούμε ελέγξτε αν τα διάφορα μέρη του συστήματος ψεκασμού είναι σωστά συνδεδεμένα (ελέγξτε και τον αισθητήρα οξυγόνου). Επίσης γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη.
2. Όταν εγκαθιστάτε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εργαλεία και δεν κάνετε την εγκατάστασή της με γυμνά χέρια.
3. Παρακαλούμε να έχετε πάντα τουλάχιστον 3 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ, αλλιώς ενδέχεται να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ψεκασμού. Παρακαλούμε επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, όταν ο δείκτης δείξει το λιγότερο ένα κουτάκι.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

- Ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό σύστημα του scooter, πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

## ΜΠΟΥΖΙ

Τα μπουζί πρέπει να ελέγχονται τακτικά.

Ο έλεγχος συνιστάται να γίνεται από συνεργαζόμενο συνεργείο.

Αν τα μπουζί βρεθούν να έχουν διάβρωση, σκουριά ή υπερβολική κάπνα, πρέπει να αντικαθίστανται με καινούρια.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείστε μόνο το μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν αφαιρέσετε τα μπουζί, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα ή/και σκουπίδια γύρω τους, που θα μπορούσαν να εισέλθουν στο εσωτερικό του κινητήρα και να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά. Καθαρίστε γύρω από τα μπουζί με αέρα υπό πίεση πριν τα αφαιρέσετε .

Βιδώστε τα μπουζί πρώτα με το χέρι, για να αποφύγετε τυχόν “στραβοβίδωμα” και μην τα σφίγγετε υπερβολικά.

**11. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 92 ή παραπάνω οκτανίων. Συμβατότητα με E5 βιοκαύσιμο.
- Αν η μοτοσικλέτα λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

**12. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ**

1. Στηρίξτε το scooter στο πλαϊνό σταντ και καθίστε στη σέλα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάτζι αν δεν κατεβάσετε πρώτα το scooter σας από το κεντρικό σταντ.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, ανοίξτε σιγά σιγά το γκάτζι και το scooter σας θα αρχίσει να κινείται.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη μπορεί να κάνει το scooter σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός, κάτι που είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε.

**[Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μην στρίβετε απότομα]**

- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές ημέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

**[Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες]**

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμαστείτε νωρίτερα για το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάτζι και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

**ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν το scooter σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.











# ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

MOTOR VEHICLE COMPANY



## QJMOTOR

[www.qjmotor.gr](http://www.qjmotor.gr)  
ΤΗΛ: 210 9403243



V.7/2024