

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



**Daytona**  
MOTORS



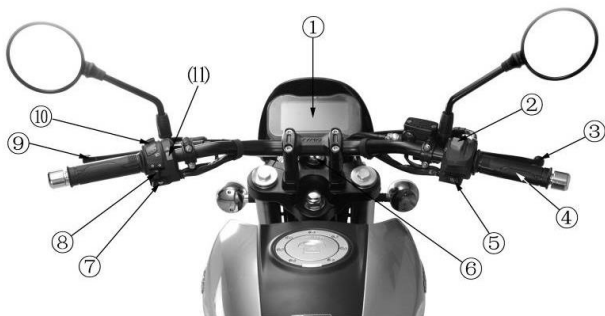
**ROCKSTAR 125**



## 1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b> .....	<b>2</b>
<b>2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> .....	<b>2</b>
<b>3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>4</b>
<b>4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>4</b>
<b>5. ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>5</b>
<b>6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b> .....	<b>5</b>
<b>7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ</b> .....	<b>6</b>
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ .....	7
ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ .....	8
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ .....	9
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ .....	9
ΦΡΕΝΑ .....	10
<b>8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ</b> .....	<b>11</b>
<b>9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>12</b>
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ .....	12
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ .....	13
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ .....	14
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ .....	15
<b>10. ΕΛΕΓΧΟΣ &amp; ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>16</b>
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ .....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ .....	16
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....	17
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΓΡΟΨΥΞΗΣ .....	18
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ .....	18
ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ .....	18
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ .....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ .....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ .....	20
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ .....	21
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ .....	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ .....	22
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ .....	22
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ .....	23
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ .....	24
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ .....	25
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ .....	26
<b>12. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ</b> .....	<b>27</b>
<b>13. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b> .....	<b>28</b>
<b>14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>28</b>

## 2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



- |                             |                        |                        |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| 1. Κοντέρ                   | 5. Μίζα                | 9. Χειρολαβή συμπλέκτη |
| 2. Διακόπτης Run off        | 6. Κεντρικός διακόπτης | 10. Διακόπτης φώτων    |
| 3. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου | 7. Κόρνα               | 11. Διακόπτης αλάρμ    |
| 4. Χειρολαβή γκαζιού        | 8. Διακόπτης φλας      |                        |

1. Κλειδαριά σέλλας
2. Σχάρα συνεπιβάτη
3. Μαρσπιέ συνεπιβάτη
4. Μαρσπιέ οδηγού
5. Πλαϊνό σταντ
6. Κεντρικό σταντ
7. Επιλογέας ταχυτήτων
8. Δοχείο διαστολής



1. Πεντάλ οπίσθιου φρένου
2. Μαρσπιέ οδηγού
3. Μαρσπιέ συνεπιβάτη
4. Εξάτμιση

### 3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση της μοτοσικλέτας σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του οχήματος.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

#### **Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.**

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ. και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή της μοτοσικλέτας έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

### 4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν όχημά τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνήθισουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

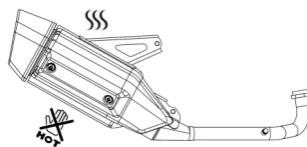
#### **Σας Υπενθυμίζουμε:**

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**

#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!**

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.

Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε τη μοτοσικλέτα σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Η τροποποιημένη μοτοσικλέτα θα επηρεάσει τη δομή της ή την απόδοσή της και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία του κινητήρα ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Μία μοτοσικλέτα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά βούληση. Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση της μοτοσικλέτας με συνέπειες σοβαρούς τραυματισμούς.

## 5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε την μοτοσικλέτα με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος της μοτοσικλέτας σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο πλαίσιο και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

### ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του οχήματός σας και να παρατείνετε τη ζωή του: Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα. Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/h.

## 6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

**Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.**

## 7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

1. **Κουμπί SEL:** Πατήστε στιγμιαία για εναλλαγή ανάμεσα σε Μερικό Χιλιομετρική Α και Β. Κρατήστε το πατημένο, για να μηδενίσετε το χιλιομετρική που έχετε επιλεγμένο.
2. **Θερμοκρασία περιβάλλοντος:** Δείχνει τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος σε βαθμούς κελσίου (Για τις εκδόσεις που διαθέτουν αυτή τη λειτουργία).
3. **Δείκτης Στάθμης καυσίμου:** Δείχνει την ποσότητα του καυσίμου που βρίσκεται στη δεξαμενή. Αν το τελευταίο κουτάκι αναβοσβήνει, σημαίνει ότι υπάρχει λιγότερο από 2,5 λίτρα καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Παρακαλούμε επαναγεμίστε άμεσα το ρεζερβουάρ.
4. **Λυχνία πίεσης ελαστικών:** Όταν γυρίζετε τον κεντρικό διακόπτη του οχήματος στη θέση ON, η λυχνία θα ανάψει και μετά τον αυτοέλεγχο του οχήματος, η λυχνία θα σβήσει. Αν η πίεση των ελαστικών είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη από το προβλεπόμενο, η λυχνία θα ανάψει. Η λυχνία θα σβήσει όταν αποκατασταθεί η πίεση των ελαστικών. Αν η λυχνία αναβοσβήνει, τότε το σύστημα της ανίχνευσης πίεσης ελαστικών αντιμετωπίζει κάποιο πρόβλημα. Επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.
5. **Λυχνία ABS** (Για τις εκδόσεις που διαθέτουν αυτή τη λειτουργία): Η λυχνία ABS ανάβει όταν ανοίγετε τον κεντρικό διακόπτη του οχήματος και σβήνει όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη των 7kmh. Όταν υπάρχει πρόβλημα με τη μονάδα του ABS η λυχνία παραμένει αναμμένη.
6. **Λυχνία μεγάλης σκάλας:** Ανάβει όταν ενεργοποιείτε τη μεγάλη σκάλα του προβολέα.
7. **Λυχνία αριστερού φλας:** Αναβοσβήνει όταν ενεργοποιείτε το αριστερό φλας.
8. **Ρολόι:** Δείχνει την ώρα.
9. **Στροφόμετρο:** Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό.
10. **Ταχύμετρο:** Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος σε χιλιόμετρα ανά ώρα.
11. **Ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας:** Δείχνει την ταχύτητα που είναι επιλεγμένη στο σασμάν.
12. **Λυχνία δεξιού φλας:** Αναβοσβήνει όταν ενεργοποιείτε το δεξί φλας.
13. **Δείκτης νεκράς:** Ανάβει όταν είναι επιλεγμένη η νεκρά στο σασμάν.
14. **Λυχνία EFi:** Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στη θέση ON, η λυχνία ανάβει. Σβήνει όταν εκκινήσει ο κινητήρας.
15. **Λυχνία ψυκτικού υγρού:** Ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει μία συγκεκριμένη θερμοκρασία.
16. **Κουμπί SET:** Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί SET και μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολόι. Πατήστε το κουμπί SEL για να ρυθμίσετε τις ώρες και τα λεπτά. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί SEL για να περιηγηθείτε ανάμεσα σε ρύθμιση ωρών και λεπτών. Για να γίνει αποθήκευση της ώρας, μην πατάτε τα κουμπιά για 20 δευτερόλεπτα.
17. **Ολικός χιλιομετρικής:** Δείχνει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.
18. **Μερικός χιλιομετρικής:** Δείχνει την απόσταση που έχει διανύσει το όχημα από τον προηγούμενο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρική.

**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ****ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ****Θέση εκκίνησης (ON):**

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

**Θέση στάσης (OFF):**

- Ο κινητήρας είναι κλειστός και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

**Θέση κλειδώματος τιμονιού (LOCK):**

- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά, πιέστε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Μην ξεχάσετε να πάρετε μαζί σας το κλειδί.
- Για να ξεκλειδώσετε, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το προς τα δεξιά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ποτέ μη γυρίζετε το κλειδί όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και «LOCK», θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον η μοτοσικλέτα έχει σταματήσει εντελώς.
- Προκειμένου να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματός σας, κλειδώστε το τιμόνι όταν το παρκάρετε.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε τη μοτοσικλέτα.
- Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που η μηχανή έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα μειωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Προς αποτροπή κλοπής του οχήματος, κλειδώνετε το τιμόνι όποτε σταθμεύετε το όχημά σας.
- Αφού κλειδώσατε το τιμόνι, δοκιμάστε να στρίψετε το τιμόνι αριστερά-δεξιά, για να βεβαιωθείτε ότι το έχετε κλειδώσει σωστά.
- Όταν απομακρύνεστε από το όχημα, μην ξεχνάτε να πάρετε το κλειδί μαζί σας.



## ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

### Δεξιός διακόπτης



#### 1. Διακόπτης σβησίματος κινητήρα



Γυρίστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

#### 2. Διακόπτης μίζας



Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση του κινητήρα.

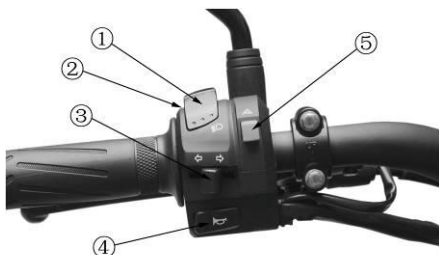
Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιέστε αυτό το κουμπί για να εκκινήσετε τον κινητήρα.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει ο κινητήρας και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Στο διακόπτη της μίζας υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας. Για να εκκινήσει ο κινητήρας θα πρέπει ταυτόχρονα με το διακόπτη της μίζας να πατάτε την μανέτα του συμπλέκτη ή να έχετε «νεκρά» ταχύτητα στο κιβώτιο.
- Όταν βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα να έχετε τα φώτα και τα φλας σβηστά.

### Αριστερός διακόπτης



#### 1. Διακόπτης μεγάλη

Πιέστε αυτόν το διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

#### 2. Μπουτόν σινιάλου

Πιέστε το μπουτόν σινιάλου για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα. Όταν αφήσετε το μπουτόν σινιάλου, η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.

### 3. Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

### 4. Μπουτόν κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο «ON», και η κόρνα θα ηχήσει.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

### 5. Μπουτόν αλάρμ

Πιέστε αυτό το μπουτόν για να ανάψετε τα αλάρμ. Πιέστε ξανά για να τα σβήσετε.

## ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ

Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε το δεξιόστροφα. Η σέλα θα ανοίξει. Μπορείτε να αφαιρέσετε τη σέλα. Όταν τοποθετήσετε ξανά τη σέλα, θα πρέπει να ακούσετε το χαρακτηριστικό κλικ για να κλειδώσει η σέλα.



## ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Σηκώστε το κάλυμμα της τάπας (1).
2. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας και γυρίστε το προς τα δεξιά (2).
3. Γεμίστε με καύσιμο, αλλά μην ξεπερνάτε το μέγιστο όριο.
4. Αφού γεμίσετε, τοποθετήστε την τάπα στη θέση της πιέζοντάς την προς τα μέσα για να κλειδώσει.



Εισαγωγή καυσίμου



Μέγιστο όριο πλήρωσης καυσίμου



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, τα καύσιμα που θα τρέξουν από την δεξαμενή καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος, ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει τη μοτοσικλέτα.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

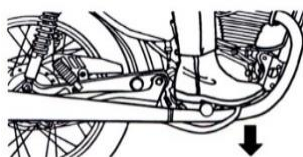
**ΦΡΕΝΑ**

1. Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
2. Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
3. Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
4. Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
5. Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσυκλέτα τείνει να τραβεί προς τη μια μεριά.

**⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩**

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα επιβραδύνει.

Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

**Για οπίσθιο τροχό****Για εμπρόσθιο τροχό****ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ CBS**

Χρησιμοποιήστε τη δεξιά μανέτα για το μπροστινό φρένο.

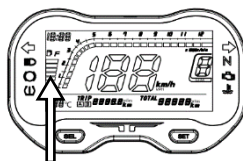
Χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για συνδυασμό του οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου (CBS).

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφεύγετε το διαρκές και συνεχές φρενάρισμα διότι μπορεί να έχουμε υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε έγκαιρα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Να αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω ότι το όχημα τείνει να τραβεί προς τη μια μεριά.

## 8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

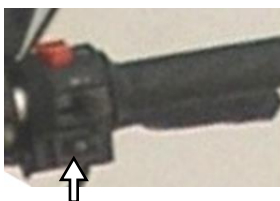
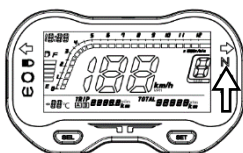
### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.



**1.** Τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το στη θέση «ON».

**2.** Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ



**3.** Βεβαιωθείτε ότι το σασμάν είναι στη νεκρά (ένδειξη N στο κοντέρ).

**4.** Χωρίς να γυρίσετε την χειρολαβή γκαζιού, πατήστε το μπουτόν της μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Απελευθερώστε τα μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Ο κινητήρας της μοτοσυκλέτας είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήταν εντελώς άδειο και έχει μόλις εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μίζα αρκετές φορές κρατώντας το γκάζι κλειστό για να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν η μοτοσυκλέτα έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύα.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία τη μοτοσυκλέτα σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

## 9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Προτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

### Διαδικασία εκκίνησης

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON".
2. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν (στον πίνακα οργάνων θα είναι αναμμένη η ένδειξη N).
3. Πιέστε το μπουτόν της μίζας κρατώντας πατημένο το φρένο και έχοντας το γκάζι κλειστό.
4. Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι τέρμα και πιέστε τον λεβιέ ταχυτήτων ώστε να επιλέξετε την 1<sup>η</sup> ταχύτητα.
5. Αφήστε σιγά σιγά την μανέτα του συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι. Η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.

- Αλλάξτε τις σχέσεις ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000km, να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε λάδι στον κινητήρα και καθαρίστε τη σήτα λαδιού.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.
- Προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

## ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

### Επιλογή κατάλληλης σχέσης

#### Ανηφορικός δρόμος:

Όταν ανηφορίζετε σε δρόμο με ελαφρά κλίση τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μεγάλη σχέση στο κιβώτιο. Σε περίπτωση απότομης ανηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

#### Κατηφορικός δρόμος:

Κλείστε το γκάζι και χρησιμοποιήστε τα φρένα όταν κατηφορίζετε σε δρόμο με μικρή κλίση. Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

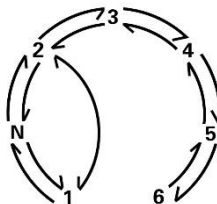
- Το φρενάρισμα συστήνεται να πραγματοποιείται πατώντας πάντοτε και τα δύο φρένα

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

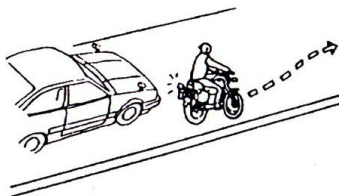
- Ο λεβιές ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στον κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή δύσκολο δρόμο, βάλτε στο σασμάν μικρή σχέση ταχύτητας.
- Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, βάλτε την ταχύτητα με τον λεβιέ και αφήστε σιγά σιγά τον συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι.
- Μην βάζετε ταχύτητες ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σασμάν, αποφύγετε την βίαιη χρήση του λεβιέ ταχυτήτων.
- Προκειμένου να προσπεράσετε με άνεση προπορευόμενα οχήματα, αλλάξτε σε μικρότερη σχέση ταχύτητας από αυτή που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων.



Λεβιές ταχυτήτων

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.

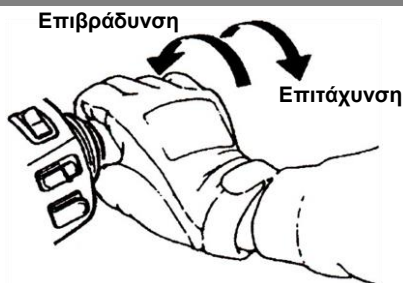


**ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ****Επιτάχυνση:**

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

**Επιβράδυνση:**

Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



**Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.**

- Κατά τη διάρκεια του πρώτου μήνα χρήσης ή μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000 km, παρακαλούμε πολύ μην ξεπερνάτε τα 60km/h.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μη ξεπερνάτε τις 6.000 στροφές του κινητήρα (RPM) ούτε με τη «νεκρά» στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

**Ποτέ μην φρενάρτε ή κάνετε αναστροφή απότομα**

- Φρενάροντας απότομα ή πραγματοποιώντας απότομα αναστροφή, μπορεί να προκληθεί γλίστρημα των τροχών, με πιθανό αποτέλεσμα την πτώση σας από το όχημα.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα, φρενάροντας απότομα ή πραγματοποιώντας απότομα αναστροφή, μπορεί να προκληθεί γλίστρημα των τροχών και έτσι να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.

**Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό**

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα για να επιβραδύνετε.

## ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

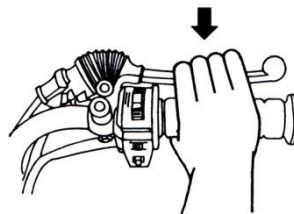
- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά, και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης των τροχών.

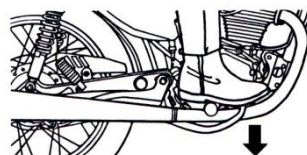
### • Πλησιάζοντας στο χώρο παρκάρισματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)



### • Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3. Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε τη μοτοσυκλέτα από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο σημείο της σέλας, ή από την χειρολαβή που βρίσκεται κάτω από την αριστερή πλευρά της σέλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.



**Υπενθύμιση:** Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή της μοτοσυκλέτας σας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.



## 10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 200kPa / 2 bar, 29psi)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 200kPa / 2 bar, 29psi) (2 άτομα: 225kPa / 2.25 bar, 32.5psi)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξανααρχισοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα «Εξουσιοδοτημένο συνεργείο» εάν κρίνεται απαραίτητο.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από τη μοτοσικλέτα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Περιστρέψτε το κάλυμμα κατά της σκόνης.
- Τοποθετήστε το κλειδί στην τάπα του ρεζερβουάρ και γυρίστε το ώστε να ανοίξει η τάπα και να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μην γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα την μοτοσικλέτα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

### Διαρροές

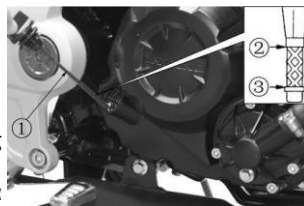
Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

## ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

Ο δείκτης λαδιού βρίσκεται στο κάρτερ πίσω δεξιά ①.

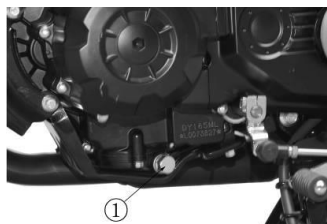
Το επίπεδο του λαδιού πρέπει να είναι μεταξύ της ανώτερης ② και της κατώτερης ③ ένδειξης.



- Στηρίξτε τη μοτοσυκλέτα σας κάθετα σε επίπεδο και σταθερό έδαφος αφού ο κινητήρας έχει σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά.
- Ξεβιδώστε το δείκτη λαδιού, σκουπίστε τον, τοποθετήστε τον ξανά μέσα στην τρύπα (Χωρίς να τον βιδώσετε) και αφαιρέστε τον.
- Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από τη κατώτερη ένδειξη ③, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κινητήρα για τυχόν διαρροή)

### ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, αλλάξτε το λάδι σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε λάδι SAE 5W40 έως 15W50 API SM, JASO MA2 ή καλύτερο. Αν δεν είναι διαθέσιμο κάποιο από αυτά, τότε δείτε δεξιά τον πίνακα για τους αποδεκτούς τύπους λαδιού. Αλλιώς, τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Χωρητικότητα Λαδιού: 1000ml.
- Για το άδειασμα του λαδιού, ο κινητήρας πρέπει να είναι ζεστός.
- Βγάλτε τον δείκτη λαδιού.
- Ξεβιδώστε τη βίδα αποστράγγισης (1).
- Αφήστε το μέχρι να αδειάσει ο κινητήρας.
- Καθαρίστε το φίλτρου λαδιού και τη βίδα αποστράγγισης με βενζίνη.
- Τοποθετήστε ξανά τη βίδα αποστράγγισης.
- Προσθέστε 1 λίτρο λαδιού, εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί για μερικά λεπτά. Έπειτα ελέγξτε το επίπεδο λαδιού για να σιγουρευτείτε πως το λάδι είναι στο σωστό επίπεδο. Αν κυκλοφορείτε με τη μοτοσυκλέτα σε περιοχές με σκόνη, τότε πρέπει να αλλάζετε το λάδι πιο συχνά.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κατά την αλλαγή του λαδιού, θα πρέπει να ελέγχετε και αν κρίνεται απαραίτητο να αλλάζετε και την τσιμούχα O-ring της τάπας.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΓΡΟΨΥΞΗΣ

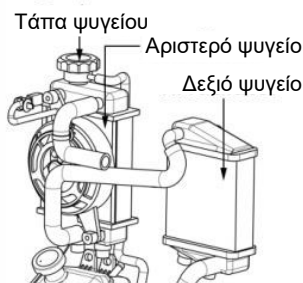
### ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

(Έλεγχος της στάθμης του αντιψυκτικού)

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα κάθετα σε επίπεδο έδαφος.
2. Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
3. Ελέγξτε το έδαφος όπου είναι παρκαρισμένο το όχημα για τυχόν λεκέδες από ψυκτικό υγρό.



Βίδα αποστράγγισης



### ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Έχετε πάντα καλά σφιγμένη την τάπα του ψυγείου.

1. Στηρίξτε το όχημα σε επίπεδο έδαφος, ώστε αυτό να είσαι σε οριζόντια θέση.
  2. Ανοίξτε την τάπα από το δοχείο διαστολής, συμπληρώστε αντιψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει στο ανώτερο σημείο.
- Εάν το επίπεδο του αντιψυκτικού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
  - Προκειμένου να αποφύγετε το σκουριάσμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα αντιψυκτικά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

**Προτεινόμενο αντιψυκτικό με πυκνότητα: 50%**

**Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: 800 ml**

**Χωρητικότητα δοχείου διαστολής: 150 ml**



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύετε το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι αντιψυκτικό φτωχής ποιότητας μπορεί να μικρύνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.
- Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ενόσω ο κινητήρας είναι ζεστός, για να αποφύγετε τυχόν καψίματα από την υψηλή θερμοκρασία του υγρού. Η συντήρηση του κυκλώματος ψύξης πρέπει να γίνεται αφού ο κινητήρας έχει κρυώσει.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες (κάτω των 0 οC).

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ**

1. Πίνακας αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες:

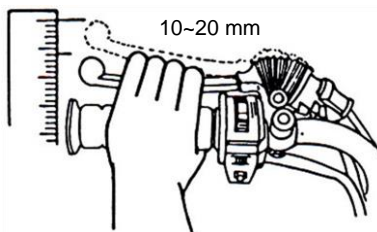
Ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλες τις μοτοσικλέτες πριν την παράδοση για να διασφαλίσουν την αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

- Εάν το συγκεκριμένο αντιψυκτικό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιείστε ένα παρόμοιο της ίδιας υψηλής ποιότητας.
- Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ**

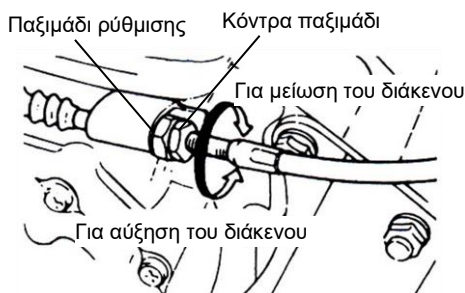
**ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ**

Το διάκενο της μανέτας του συμπλέκτη, πρέπει να είναι 10~20mm. Ελέγξτε το διάκενο και ρυθμίστε το από το παξιμάδι ρύθμισης αν το κρίνετε απαραίτητο.



**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Ο συμπλέκτης μεταφέρει την δύναμη του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό. Αν η ρύθμιση του συμπλέκτη δεν είναι σωστή, οι ταχύτητες θα μπαίνουν με δυσκολία ή θα κάνουν τους δίσκους του συμπλέκτη να πατινάρουν.
- Αφού ρυθμίσετε το διάκενο, σιγουρευτείτε ότι οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται με ευκολία.
- Αν το διάκενο του συμπλέκτη είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο από το απαιτούμενο, οι δίσκοι του συμπλέκτη θα χαλάσουν γρηγορότερα από το φυσιολογικό.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

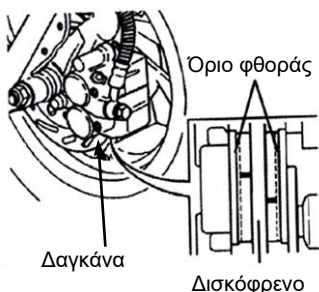
- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξεσφιχτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία .

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

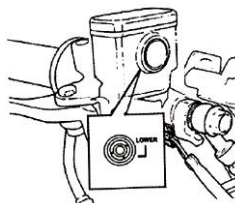
### Ελέγχοντας το εμπρόσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



### Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθεύστε τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών 4604, DOT3 ή DOT4.



### Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα ,και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

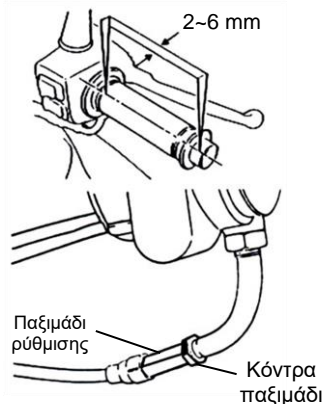
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

## ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2-6 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το κόντρα παξιμάδι και γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι όταν τελειώσετε την εργασία.

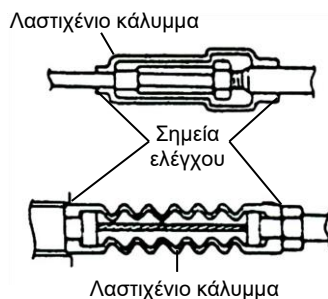
### Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.



## ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσάκα κατά το πλύσιμο της μοτοσυκλέτας. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να την ξύσετε.



## ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης με την χρήση θα επιμηκυνθεί και θα χαλαρώσει, γι' αυτό πρέπει να ελέγχετε τον τζόγο της τακτικά.

### ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι 10~20mm.

- Στηρίξτε την μοτοσυκλέτα στο κεντρικό στάντ.
- Βάλτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη νεκρά και γυρίστε με το χέρι σας τον οπίσθιο τροχό ώστε να ελέγξετε για τυχόν θόρυβο ή δυσκολία στην κίνηση που οφείλεται στην αλυσίδα. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία, ρυθμίστε την αλυσίδα όπως περιγράφεται παρακάτω.

### ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα.
2. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης για να ρυθμίσετε τον τζόγο της αλυσίδας. Για να μειώσετε τον τζόγο, γυρίστε το παξιμάδι προς τα αριστερά. Για να αυξήσετε τον τζόγο γυρίστε το παξιμάδι προς τα δεξιά. Αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα, σφίξτε το παξιμάδι του άξονα.



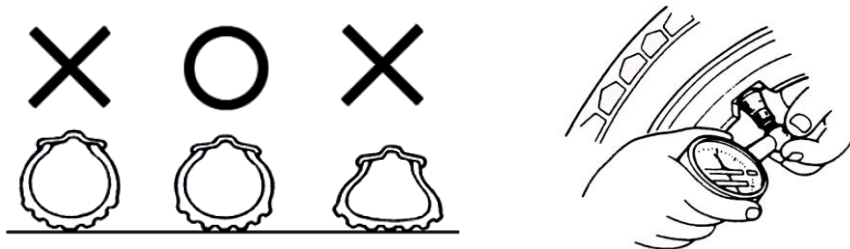
1. Οπίσθιος άξονας
2. Ρεγουλατόρος
3. Σημάδι ρύθμισης
4. Παξιμάδι ρύθμισης
5. Παξιμάδι ασφαλείας

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η ρύθμιση πρέπει να είναι στην ίδια ένδειξη ευθυγράμμισης και στα δύο άκρα του ψαλιδιού.
- Θα πρέπει να καθαρίζετε και να λιπαίνετε την αλυσίδα τακτικά.

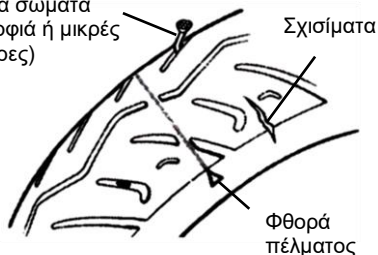
## ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



## ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ξένα σώματα  
(καρφιά ή μικρές  
πέτρες)



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισσίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

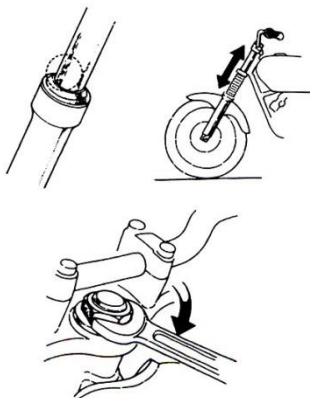


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από την ντίζα του φρένου.
- Επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στη μοτοσικλέτα σας.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

- Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.  
(Για παράδειγμα, ο άξονας του κεντρικού σταντ, του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ)

## ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

## ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματος σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ (10A). Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 10A ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα και θα βρείτε την ασφαλειοθήκη δίπλα στη μπαταρία.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί προκαλέσουν το κάψιμο της ασφάλειας ή την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε την μοτοσικλέτα.
- Πηγαίνετε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το μπουτόν της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών για τα φλας, αλλιώς θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, αλλιώς μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτή η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

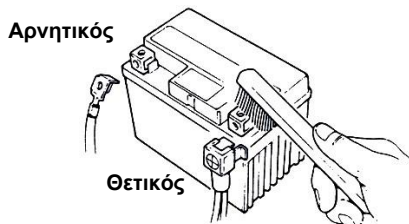
Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της εταιρείας για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

### [Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.



### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το όχημα βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο όχημα.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ίδια κλειστού τύπου.
- **Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε την μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη της μοτοσυκλέτας.**

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ**

- Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρός και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρός φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα του εμπρός και οπίσθιου φανού είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ**

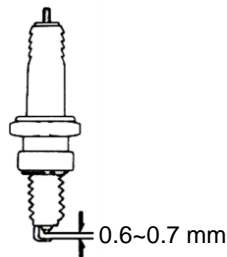
- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα την μανέτα του εμπρός φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Χρησιμοποιείτε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

**ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ**

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχει λάθος διάκενο, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο με ένα σμυριδόπανο, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και σκουπίστε το καλά με στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.6~0.7 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με το ειδικό κλειδί (μπουζόκλειδο).

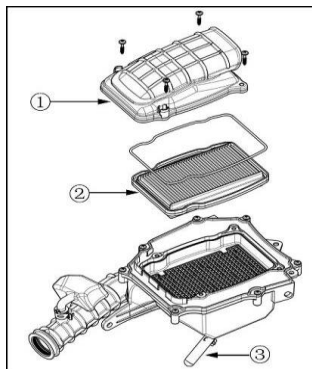
**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

## ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων θα αυξηθεί. Γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρος σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος αφού πρώτα αφαιρέσετε τις βίδες που το συγκρατούνε.
2. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία. Σε περίπτωση που το φίλτρο είναι υπερβολικά βρώμικο ή χαλασμένο αντικαταστήστε το.
3. Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το φίλτρο στη θέση του.



1. Καπάκι φίλτρου αέρος
2. Φίλτρο αέρος
3. Σωλήνας αποστράγγισης

### Διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου αέρος:

1. Τοποθετήστε καθαριστικό υγρό μέσα σε ένα δοχείο και έπειτα βουτήξτε μέσα το φίλτρο.
2. Πιέστε το φίλτρο και με τα δύο σας χέρια.
3. Βουτήξτε το φίλτρο σε ένα δοχείο που περιέχει λάδι κινητήρα (όχι χρησιμοποιημένο).
4. Πιέστε και με τα δύο σας χέρια καλά ώστε να φύγει όλο το λάδι.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η βενζίνη ή άλλο χαμηλού σημείου ανάφλεξης υγρό είναι ιδιαίτερα εύφλεκτα και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό του φίλτρου.
- Μην αφήνετε πολύ λάδι στο φίλτρο, ειδάλλως θα επηρεαστεί η απόδοση του κινητήρα.

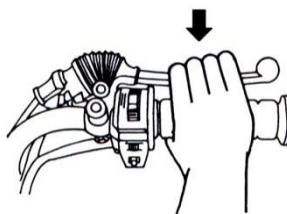
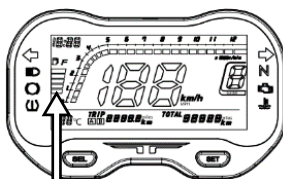


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

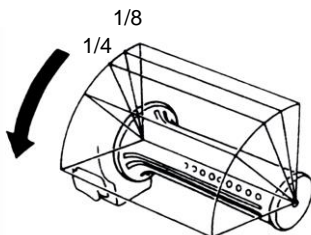
- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν η μοτοσικλέτα σας κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα. Διαφορετικά, η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιηθεί με δυσκολία.

## 12. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

### ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ



- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;
- (2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (3). Πατάτε το εμπρόσθιο ή οπίσθιο φρένο όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



Μπουτόν κόρνας

- (4). Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;
- (5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιάστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να ελέγξει τη μοτοσικλέτα σας 】

### 13. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.
- Αν η μοτοσικλέτα λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

### 14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι αν δεν μαζευτεί πρώτα το πλαινό σταντ.

1.Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση της μοτοσικλέτας.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου ή εμπροσθίου φρένου προτού ξεκινήσετε.

2.Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1<sup>η</sup> ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε τον συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξετε σιγά σιγά το γκάζι και η μοτοσικλέτα σας θα αρχίσει να κινείται.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη μπορεί να κάνει τη μοτοσικλέτα σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός που είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαινό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

#### **[Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα]**

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

#### **[Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες]**

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

#### **ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1.Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

2.Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν η μοτοσικλέτα σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.





# **ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.**

**MOTOR VEHICLE COMPANY**

**ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880  
ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)**



[www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)

v. 03/2023