

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**Daytona**  
MOTORS



**TREVIS 125**



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΩΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ  
ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ****Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

**ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ**

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμολγή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

**ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ**

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας
- ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI)

**ΣΤΑΘΜΗ**

- ♦ Υγρά μπαταρίας
- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ♦ Λάδι κινητήρα

**ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα
- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

**ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα
- ♦ Έλεγχος στροφών ρεζαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι
- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών

**ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

**ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ**

<b>1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b> .....	<b>3</b>
<b>2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> .....	<b>4</b>
<b>3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>5</b>
<b>4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>5</b>
<b>5. ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>6</b>
<b>6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b> .....	<b>6</b>
<b>7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ</b> .....	<b>7</b>
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ.....	7
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ.....	8
ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ.....	8
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ.....	11
ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ.....	11
ΦΡΕΝΑ.....	12
<b>8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ</b> .....	<b>13</b>
ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	13
<b>9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>14</b>
ΣΤΡΩΣΙΜΟ.....	14
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ.....	14
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ.....	14
<b>10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>15</b>
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ.....	15
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	15
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ.....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ.....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	17
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.....	18
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ.....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ.....	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ.....	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ.....	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ.....	20
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ.....	21
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ.....	21
<b>11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ</b> .....	<b>22</b>
ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ).....	22
ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ΕFi.....	22
<b>12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b> .....	<b>22</b>
<b>13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ</b> .....	<b>23</b>

**2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

1. Σέλλα 2. Άγκιστρο 3. Κάλυμμα συντήρησης 4. Μπαταρία και ασφαλειοθήκη  
5. Κεντρικός διακόπτης 6. Δοχείο υγρών εμπρόσθιου φρένου 7. Μανέτα  
εμπρόσθιου φρένου 8. Μπουζί 9. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα



10. Μανέτα οπίσθιου φρένου 11. Κοντέρ 12. Τάπα ρεζερβουάρ  
13. Βίδα εισαγωγής λαδιού μετάδοσης 14. Φίλτρο αέρος  
15. Κεντρικό σταντ 16. Πλαϊνό σταντ

### 3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

#### **Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.**

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ. και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

### 4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ρισκοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



#### **Σας Υπενθυμίζουμε:**

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήσει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**



#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπίε.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καίετε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνα την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρούς τραυματισμούς.

## 5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούρασα και οδηγήστε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

### ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ. είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

- Για τα πρώτα 500χλμ. η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 50χλμ/ώρα
- Για τα 500-1000 πρώτα χιλιόμετρα η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 70χλμ/ώρα.

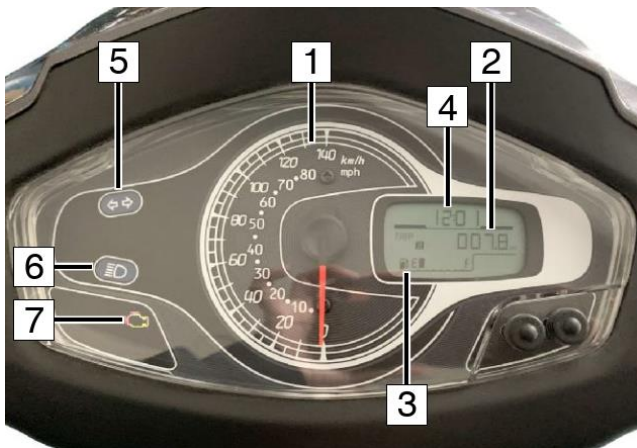
## 6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- **Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.**

**7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ**

(Οι παρακάτω είναι οι βασικές λειτουργίες τετράχρονου scooter και μπορεί να ποικίλουν από μοντέλο σε μοντέλο.)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ****⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας, παρακαλούμε μη χρησιμοποιείτε άλλη πηγή ενέργειας για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Διαφορετικά ενδέχεται να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στη λειτουργία ή να καταστραφεί τελείως το ηλεκτρονικό ταχύμετρο.
- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

1. **Ταχύμετρο:** Δείχνει την ταχύτητα κίνησης του οχήματος
2. **Χιλιομετρητής (Ολικός/Μερικός):** Δείχνει τη συνολική χιλιομετρική απόσταση του οχήματος ή τη χιλιομετρική απόσταση του οχήματος κάθε φορά.
3. **Ένδειξη καυσίμου:** Δείχνει τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Οκτώ κουτάκια υποδεικνύουν πλήρες καύσιμο. Όταν αναβοσβήνει το τελευταίο κουτάκι, η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή. Ανεφοδιάστε αμέσως το ρεζερβουάρ καυσίμου.
4. **Ρολόι:** Δείχνει την ώρα. Μπορεί να ρυθμιστεί από τα πλήκτρα στο κοντέρ.
5. **Λυχνία φλας:** Ενεργοποιείται όταν είναι επιλεγμένο το δεξί ή το αριστερό φλας.
6. **Ένδειξη μεγάλης σκάλας:** Ενεργοποιείται όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα των φώτων.
7. **Λυχνία EFI:** Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFI. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON, η λυχνία EFI θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFI, η λυχνία EFI θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

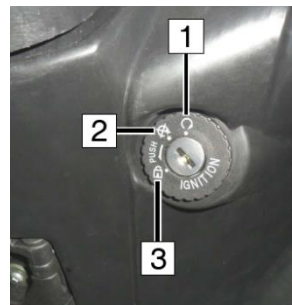


**ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ****Κεντρικός Διακόπτης****"Θέση ON":**

- Σ' αυτή τη Θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να μετακινηθεί.

**"Θέση OFF":**

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση
- Το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί.

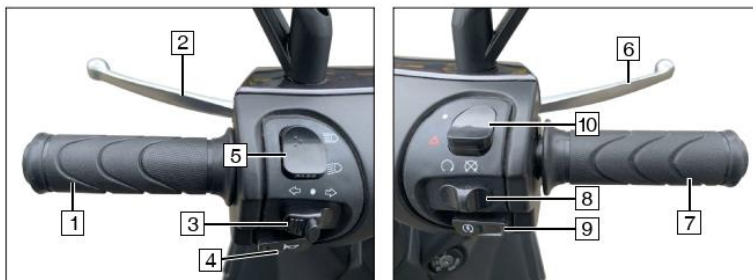
**"Θέση LOCK"**

Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά και πιέστε με το κλειδί σας κάτω στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε ελαφρώς προς τα αριστερά στη θέση "LOCK". Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση και το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί.

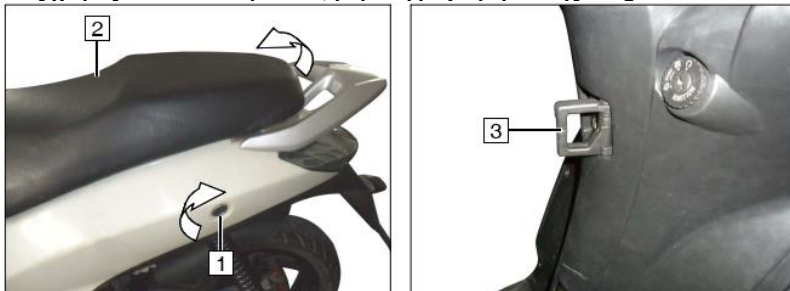
Όταν ξεκλειδώνετε απλώς γυρίζετε το κλειδί από την θέση "LOCK" στο "OFF".

**Σημείωση:**

- Μην γυρίζετε ποτέ το κλειδί όταν το όχημα είναι εν κινήσει γιατί μπορεί να προκληθεί κάποια ζημιά ή να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα.
- Για να κλειδώσετε το τιμόνι, θα πρέπει το τιμόνι να είναι γυρισμένο εντελώς αριστερά.
- Θα πρέπει να πιέσετε κατάλληλα το κλειδί.

**ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ**

1. Αριστερή χειρολαβή
2. Μανέτα οπίσθιου φρένου
3. Διακόπτης φλας
4. Κόρνα
5. Διακόπτης φώτων μικρής μεγάλης σκάλας
  - ☐ Μεγάλη σκάλα
  - ☑ Μικρή σκάλα
6. Μανέτα εμπρόςθιου φρένου
7. Χειρολαβή γκαζιού
8. Διακόπτης "Run OFF"
9. Διακόπτης μίζας
10. Διακόπτης αλάρμ

**ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ****Αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλλα, μέγιστη μάζα φόρτωσης 10kg****Ξεκλειδωμα**

Γυρίστε το διακόπτη (1) για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε τη σέλλα (2).

**Κλειδωμα**

Πιέστε προς τα κάτω το κάθισμα (2) μέχρι να ασφαλίσει η σέλλα.

Μην αφήνετε ποτέ το κλειδί στον κάδο κάτω από τη σέλλα.

Στο γάντζο (3) μπορείτε να κρεμάσετε μικρά πράγματα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης 1,5 kg.

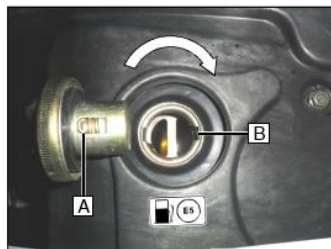
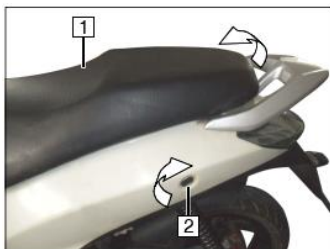
**Σημείωση :**

Μην αποθηκεύετε πολύτιμα αντικείμενα στον κάδο κάτω από τη σέλλα.

Σιγουρευτείτε ότι η σέλλα έχει κλείσει καλά.

Πριν πλύνετε το όχημά σας, αφαιρέστε τα πολύτιμα αντικείμενα κάτω από τη σέλλα.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ευαίσθητα σε υψηλές θερμοκρασίες στον κάδο κάτω από τη σέλλα.

**ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ**

Για να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ που βρίσκεται κάτω από τη σέλλα:

- Τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ.
- Γυρίστε το διακόπτη (2) για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε τη σέλλα (1).
- Περιστρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ (3) αριστερόστροφα και ανοίξτε.

Για να κλείσετε την τάπα του ρεζερβουάρ:

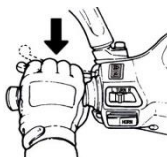
- Ευθυγραμμίστε τα σημάδια A και B, τοποθετήστε την τάπα και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα.
- Κλείστε το κάλυμμα της τάπας ρεζερβουάρ.

**ΦΡΕΝΑ**

- Χρησιμοποιήστε τη δεξιά μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό.
- Χρησιμοποιήστε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό και τον οπίσθιο τροχό.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρετε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

**Μοντέλο με CBS**

Για το οπίσθιο και  
εμπρόσθιο φρένο




Για το εμπρόσθιο  
φρένο

**⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩**

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα φρενάρι. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

**8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ****⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.


1. Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση .
2. Βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο.
3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση ON.
4. Πατήστε την μανέτα του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου.
5. Με το γκάζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.

**[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]**

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

**ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

- Κλείστε το γκάζι πλήρως
- Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας του κινητήρα στη θέση .
- Τοποθετήστε το scooter σε οριζόντια επιφάνεια και παρκάρετέ το στο πλαϊνό ή στο κεντρικό σταντ.
- Κλειδώστε το τιμόνι.

## 9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΣΤΡΩΣΙΜΟ

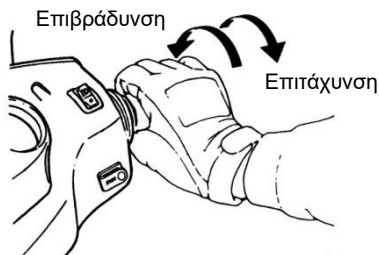
Κατά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα λειτουργίας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να διασφαλίσετε την αξιοπιστία και την απόδοση του scooter σας. Διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Αποφύγετε το απότομο άνοιγμα του γκαζιού.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα.
- Μέχρι τα 1000χλμ μην οδηγείτε το scooter σε υψηλές στροφές.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για να αποφύγετε «πατινάρισμα» του συμπλέκτη.
- Οδηγείτε συντηρητικά.

### **⚠** ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη του στροφόμετρου κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος .
- Μην επιβαρύνεται την λειτουργία του κινητήρα .
- Αν προκύψει οποιοδήποτε σύμπτωμα με τον κινητήρα, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

### ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



**Επιτάχυνση:** Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας.

**Επιβράδυνση:** Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

### ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

#### • Πλησιάζοντας στο χώρο παρκάρισματος:

- 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
- 2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

#### • Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

- 3.Σβήστε το φλας και γυρίστε το διακόπτη στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
- 4.Για να παρκάρετε το scooter, δείτε τις ενότητες για το πλαϊνό και κεντρικό σταντ.

**Υπενθύμιση:** Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του οχήματός σας.

### **⚠** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρετε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



## 10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

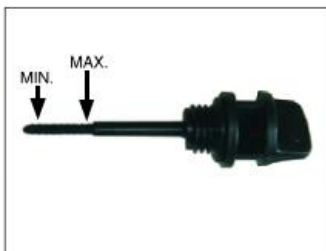
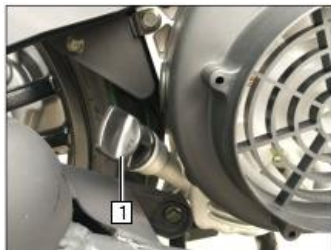
Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kgf-cm <sup>2</sup> ( PSI) 2,25 (32)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kgf-cm <sup>2</sup> ( PSI) 2,50 (35)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικο τρέμουλο στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να το στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Ψυκτικό		Υπάρχει αρκετό ψυκτικό;

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο εάν κρίνεται απαραίτητο.

## ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:



- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 3-5 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τα λάδια να καταλαγιάσουν. Βυθίστε το δείκτη λαδιού (1) (**χωρίς να τον βιδώσετε**) και έπειτα αφαιρέστε τον για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού.
- Κάθε 1000χλμ, παρακαλούμε ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το σημείο ελέγχου. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο ανώτερο και το κατώτερο όριο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.

Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ. για διαρροή.)

**ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:**

Για αλλαγή λαδιού, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000km. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Συνιστώμενο λάδι: Ορυκτό **10W-40, προδιαγραφών σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.**
- **Χωρητικότητα λαδιού: 0,9L**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Η ένδειξη του επιπέδου του λαδιού θα είναι λανθασμένη εάν πραγματοποιήσετε τον έλεγχο ενώ το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγχετε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης βενζίνης από 95 οκτάνια και πάνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ****ΕΛΕΓΧΟΣ:**

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3-5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε ένα δοχείο συλλογής ούτως ώστε να μπορέσετε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξαίγει. Μετά από αλλαγή: 150ml.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:**

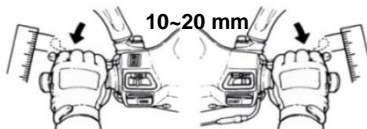
- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης και τοποθετήστε την τάπα σφιχτά. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: SAE 85W-140 ή 80W-90 GL5.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ**

**ΕΛΕΓΧΟΣ:** (Ο έλεγχος των διάκενων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

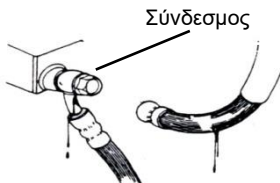
Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 20-30mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της DAYTONA.

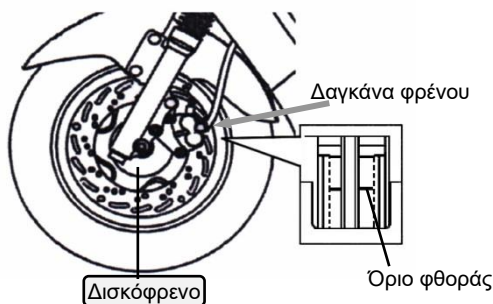


### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε πολύ, οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

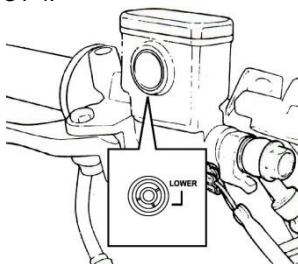
### Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



### Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά και ελέγξτε το αριστερό δοχείο υγρών φρένου. Γυρίστε το τιμόνι αριστερά και ελέγξτε το δεξί δοχείο υγρών φρένου. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο, από συνεργαζόμενο συνεργείο. Προτείνεται τύπος υγρών DOT 4.



### Αναπλήρωση υγρών φρένου

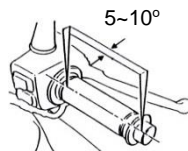
Για πλήρωση υγρών φρένου, παρακαλούμε επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.

### ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ελέγξτε ότι το διάκενο του γκαζιού είναι 5-10° περιστροφής έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από τις 5-10° περιστροφής.
- Για ρύθμιση του διάκενου γκαζιού, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



### Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter διαθέτει μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

Απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία.

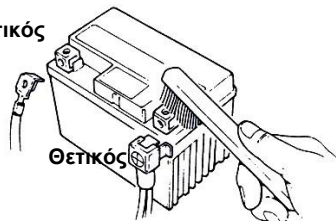
### [Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.

Αρνητικός



### Συντήρηση μπαταρίας

Η σωστή φόρτιση της μπαταρίας είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη. Αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί βλάβη της μπαταρίας. Εάν δεν οδηγείτε το scooter συχνά, ελέγξτε την τάση της μπαταρίας εβδομαδιαίως με ένα βολτόμετρο. Εάν η τάση πέσει κάτω από 12,0 V, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη μπαταρία μοτοσικλέτας για να φορτίσετε την μπαταρία. Ακολουθήστε τις οδηγίες του φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε την μπαταρία. Επικοινωνήστε με το συνεργαζόμενο συνεργείο για κατάλληλους φορτιστές μπαταριών.

#### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

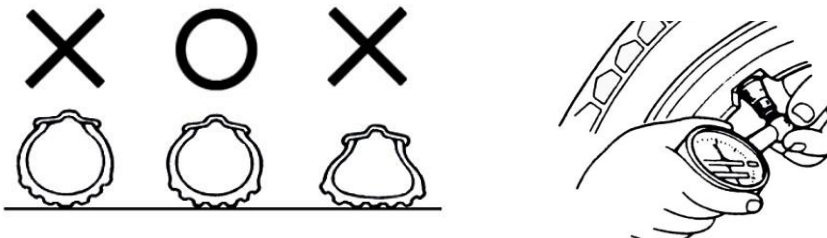
- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

#### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ίδια κλειστού τύπου.
- **Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε τη μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη του scooter.**

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



### ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



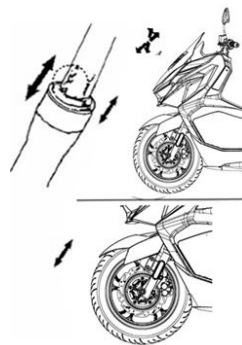
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

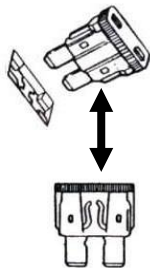
- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργάτη για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



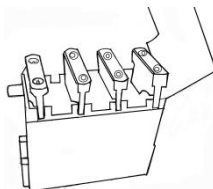
## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Οι ασφάλειες βρίσκονται στην ασφαλειοθήκη δίπλα από τη μπαταρία.

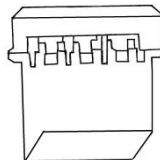
Αν μια ασφάλεια καεί, ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα για να προσδιορίσετε την αιτία και αντικαταστήστε τη με μια νέα ασφάλεια κατάλληλης έντασης, ή επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο. Μην αντικαταστήσετε με άλλο υλικό εκτός από την καθορισμένη ασφάλεια. Ελέγξτε το scooter σε συνεργαζόμενο συνεργείο, εάν η ασφάλεια καεί επανειλημμένα.



Καμένη ασφάλεια



Αφαίρεση



Προσθήκη

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε το διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

#### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

#### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Χρησιμοποιήστε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

## ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης για διαρροές.

## ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

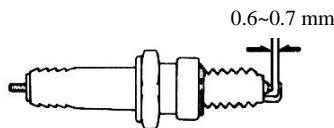
- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.  
(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κ.τ.λ.)

## ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

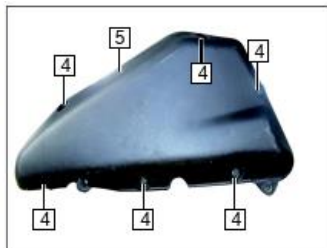
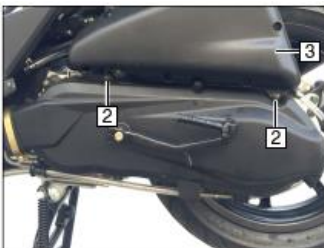
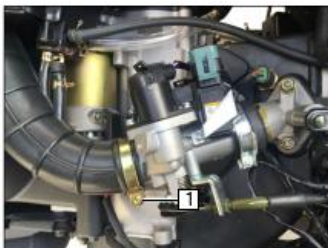
- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα, καθαρίστε το με βενζίνη και σκουπίστε καλά με ένα στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.6-0.7 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler). Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί (ροπή σφίξης 1.1 kgf-m).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης).



## ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ



Το όχημα είναι εφοδιασμένο με φίλτρο αέρος. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

Αφαιρέστε το μεταλλικό σφικτήρα (1) από το σώμα ψεκασμού. Αφαιρέστε τις βίδες (2) και αφαιρέστε το φίλτρο αέρος (3). Αφαιρέστε τις βίδες του καλύμματος του φίλτρου αέρος (4). Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος (5). Αφαιρέστε τις βίδες (6) και έπειτα το φίλτρο αέρος (7). Για να τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος ακολουθείστε την αντίστροφη διαδικασία.




### Σημείωση:

- Βεβαιωθείτε ότι κατά τον έλεγχο του φίλτρου δεν εισέρχεται σκόνη ή ξένα αντικείμενα.
- Το αυλάκι πρέπει να καθαριστεί πριν τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος.
- Χρησιμοποιείται γνήσιο φίλτρο αέρος για την καλύτερη απόδοση του κινητήρα.

## 11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

### ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)

- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;
- (2). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;
- (5). Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στην θέση .
- (6). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (7). Είναι σηκωμένο το πλαϊνό σταντ;
- (8). Αν η προειδοποιητική λυχνία EFi ενεργοποιηθεί και παραμείνει αναμμένη, επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο για επιθεώρηση.

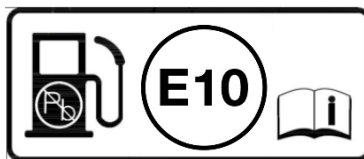
【Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για να ελέγξει το scooter σας】

### ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΛΥΧΝΙΑ EFi

Εάν η λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο.

## 12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Τύπος καυσίμου: Αμόλυβδη βενζίνη.
- Περιεκτικότητα σε οκτάνια: (RON) 95 ή υψηλότερη.
- Περιεκτικότητα καυσίμου σε αλκοόλη, έως 10%.
- Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου: 6,8±0.1L.



**13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ**

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα.

Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάτζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάτζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

**【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】**

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

**【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】**

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάτζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.



# ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

MOTOR VEHICLE COMPANY

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880  
ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: [www.gorgolis.gr](http://www.gorgolis.gr)

