ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

daytona MOTORS

U1-125

Daytona MOTORS

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ PDI & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) ☐
- Συναρμογή πλαστικών ☐
- Γρατζουνιές και κτυπήματα ☐

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) ☐
- Λοιπές συσφίξεις ☐

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- Κεντρικός διακόπτης ☐
- Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης ☐
- Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης ☐
- Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες ☐
- Ενδείξεις ενέργειας ☐
- Λυχνίες κοντέρ ☐
- Λειτουργία κόρνας ☐

ΣΤΑΘΜΗ

- Υγρά φρένων ☐
- Υγρά κυκλώματος ψύξης ☐
- Λάδι κινητήρα ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Χειριστήρια όργανα ☐
- Απόκριση γκαζιού ☐
- Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα ☐
- Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- Ασυνήθιστοι θόρυβοι ☐

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού ☐
- Πιθανές διαρροές υγρών ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Φρένα: Μανέτες φρένων ☐
- Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας ☐

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

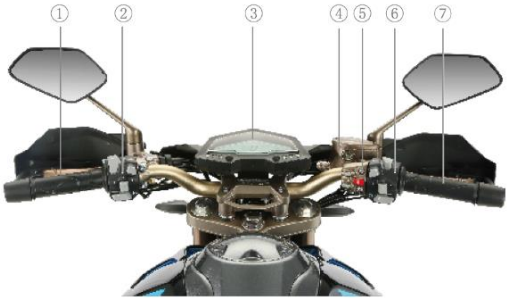
- Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος ☐
- Αριθμός πλαισίου και κινητήρα ☐
- Εργαλεία ☐
- Βάση πινακίδας κυκλοφορίας ☐
- Πίεση ελαστικών ☐
- Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ ☐

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.Περιεχόμενα 1
2.Σημεία Ελέγχου 2
3.Πριν Την Οδήγηση 3
4.Ασφαλής Οδήγηση 3
5.Οδήγηση 4
6.Χρησιμοποιήστε Γνήσια Ανταλλακτικά 4
7.Χειριστήρια Όργανα 5
Λειτουργία Συστήματος Εκκίνησης Χωρίς Κλειδί 7
Χρήσεις Διακοπτών 10
Τάπα Δεξαμενής Καυσίμου 12
Φρένα 12
8.Έλεγχος - Εκκίνηση Του Κινητήρα 13
9.Χρήσιμες Συμβουλές Κατά Την Οδήγηση 14
Ψυκτικό Υγρό 14
Κιβώτιο Ταχυτήτων 15
Διαδικασία Αλλαγής Ταχυτήτων 15
Οδηγίες Σωστής Εκκίνησης 16
Χρήση Του Γκαζιού 16
Παρκάρισμα 17
10.Έλεγχος & Συντήρηση Πριν Την Οδήγηση 18
Επιθεώρηση Ρουτίνας 18
Έλεγχος Καυσίμων 18
Επιθεώρηση Και Αλλαγή Λαδιού Κινητήρα 19
Φίλτρο Λαδιού Κινητήρα 20
Μανέτα Συμπλέκτη 20
Εργαλειοθήκη 21
Αποσυναρμολόγηση Ρεζερβουάρ Καυσίμου 21
Σημεία Λίπανσης 21
Έλεγχος Του Συστήματος Φρένων 22
Διάκενο Και Ρύθμιση Του Ποδόφρενου 23
Διάκενο Και Ρύθμιση Της Χειρολαβής Γκαζιού 23
Αλυσίδα Κίνησης 24
Έλεγχος Γραναζιού Αλυσίδας Κίνησης 24
Έλεγχος Ελαστικών 25
Έλεγχος Τιμονιού Και Εμπρόσθιων Αμορτισέρ 25
Έλεγχος Και Λίπανση Διάφορων Μερών Της Μοτοσικλέτας 26
Καθρέφτες 26
Πινακίδα Κυκλοφορίας 26
Έλεγχος Και Αλλαγή Ασφαλειών 26
Έλεγχος Φλάς Και Κόρνας 26
Έλεγχος Συντήρηση Και Ορθή Χρήση Μπαταρίας – Φορτιστή 27
Έλεγχος Εμπρόσθιου Και Οπίσθιου Φανού 27
Έλεγχος Φανού Φρένων 27
Ελεγχοντας Το Μπουζί 28
Επισημάνσεις Για Το Σύστημα Ψεκασμού 28
Ρύθμιση Δέσμης Εμπρόσθιου Φανού 28
Ελέγχοντας Το Φίλτρο Αέρος 29
11.Δυσλειτουργίες - Προβλήματα 30
Διάγνωση Προβλημάτων Όταν Ο Κινητήρας Δεν Εκκινεί 30
12.Τύπος Καυσίμου 30
13.Προειδοποιήσεις Για Την Ασφαλή Οδήγηση 31

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



1. Μανέτα συμπλέκτη
2. Διακόπτες αριστερής χειρολαβής
3. Κοντέρ
4. Ένδειξη υγρών φρένων
5. Βοηθητικόι Διακόπτες Δεξίας χειρολαβής
6. Διακόπτες Δεξίας χειρολαβής
7. Χειρολαβή γκαζιού

8. Οπίσθιο δισκόφρενο
9. Εξάτμιση
10. Πεντάλ οπίσθιου φρένου
11. Πολλαπλασιαστής

12. Εμπρόσθιο δισκόφρενο
13. Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων
14. Πλαϊνό σταντ

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση της μοτοσικλέτας συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλές μεθόδους ελέγχου.
Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.
Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή της μοτοσικλέτας έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε το προσεκτικά.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.
Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.
Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να την ελέγχετε τακτικά, κάθε 1000 χιλιόμετρα.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεχτικά και χωρίς εντάσεις.
Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν όχημά τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα παπούτσια με χαμηλό τακούνι.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το όχημά σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Η τροποποιημένη μοτοσικλέτα θα επηρεάσει τη δομή της ή την απόδοσή της και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία του κινητήρα ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης. Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείστε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε την μοτοσικλέτα με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος της μοτοσικλέτας σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

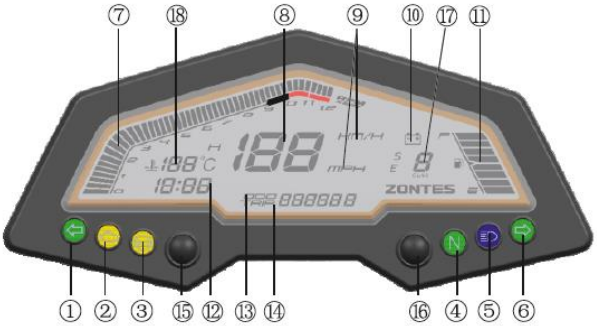
ΥΠΟΔΕΙΞΗ:
Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του οχήματος σας και να παρατείνετε τη ζωή του:
Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.
Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες τηw DAYTONA όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

1) Δείκτης αριστερού φλας: Ο αριστερός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας.

2) Λυχνία EFi: Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFi. Όταν το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας ενεργοποιηθεί, η λυχνία EFI θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFi, είτε η λυχνία EFI δεν θα ανάψει εξαρχής είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

3) Λυχνία ABS: Η λυχνία ABS δείχνει την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου ABS. Ανάβει όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και σβήνει όταν το όχημα ξεπεράσει τα 5km/h. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, οπότε η λυχνία ABS ανάψει και παραμείνει αναμμένη, το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

4) Δείκτης νεκράς: Ανάβει (πράσινο χρώμα), όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση της νεκράς

5) Δείκτης μεγάλης σκάλας: Ανάβει όταν ενεργοποιείτε τη μεγάλη σκάλα του προβολέα.

6) Δείκτης δεξιού φλας: Ο δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας.

7) Στροφόμετρο: Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

8) Ταχύμετρο/Βολτόμετρο: Δείχνει τη ταχύτητα της μοτοσικλέτας (km/h καθώς και mph), πιέζοντας το κουμπί **MODE** ενεργοποιείται το σύστημα μέτρησης τάσης της μπαταρίας. Η ένδειξη τάσης εμφανίζεται σε τριψήφια μορφή χώρις υποδιαστόλες (π.χ. 129 = 12,9V). Για να επιστρέψετε στο ταχύμετρο επανεκκινήστε την μοτοσικλέτα.

9) Δείκτης μονάδας μέτρησης ταχύτητας: Για να αλλάξετε την ένδειξη από χλμ/ω σε μιλ/ω καθώς και αντίστροφα, αν βρίσκεστε σε κατάσταση “ODO”, πιέστε παρατεταμένα το κουμπί **MODE.** Θα αλλάξει και η μονάδα μέτρησης του χιλιομετρητή αντίστοιχα.

10) Λυχνία μπαταρίας: Με τον κινητήρα σβηστό αναβοσβήνει όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι κατώ από ≤12.1V, σταματάει να αναβοσβήνει όταν η τάση της μπαταρίας είναι ≥12.5V.
Με τον κινητήρα αναμένο αναβοσβήνει όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι κάτω από ≤12.9V, σταματάει να αναβοσβήνει όταν η τάση της μπαταρίας είναι ≥13.1V.
Παρακαλούμε επισκεφθείτε συνεργαζόμενο συνεργείο για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

11) Δείκτης στάθμης καυσίμου: Δείχνει την ποσότητα του καυσίμου που βρίσκεται στο ρεζερβουάρ.

Ρεζερβουάρ	Περίπου 1,5 λίτρο	Περίπου 3 λίτρα	Γεμάτο
Δείκτης στάθμης καυσίμου	Αναβοσβήνει		

12) Ρολόι: Το ρολόι εμφανίζει την ώρα στο 12ωρο σύστημα. Ακολουθείστε την παρακάτω μέθοδο για τη ρύθμιση του ρολογιού:Στην κατάσταση «ODO», πιέστε παρατεταμένα το κουμπί «SET» για να εισέλθετε στην κατάσταση αλλαγής ώρας. Με στιγμιαίο πάτημα του κουμπιού «MODE» αυξάνετε το ψηφίο της ένδειξης. Μετά τη ρύθμιση, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «SET» για να ρυθμίσετε το επόμενο ψηφίο.

13)/14) Δείκτης ODO / TRIP: Η συγκεκριμένη περιοχή της οθόνης έχει δύο λειτουργίες: ODO ολικός χιλιομετρητής και TRIP μετρητής ταξιδίου. Για εναλλαγή μεταξύ των μετρητών πιέστε στιγμιαία το κουμπί MODE.
Ο ODO καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα. Μέγιστη καταγραφή 99999,9.
Ο TRIP καταγράφει την απόσταση που έχει διανύσει το όχημα από το τελευταίο μηδένισμα του TRIP.
Για να μηδενίσετε τον μετρητή TRIP, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο SET, ενώ βρίσκεστε στον μετρητή TRIP.

15) Κουμπί MODE: Το κουμπί MODE χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση των ενδείξεων, δείτε σχετικά ανωτέρω.

16) Κουμπί SET: Το κουμπί SET χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση των ενδείξεων, δείτε σχετικά ανωτέρω.

17) Ένδειξη ταχύτητας: Δείχνει την τρέχουσα επιλεγμένη ταχύτητα στο σασμάν.

18) Δείκτης θερμοκρασίας: Αυτός ο δείκτης δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα. Αν το υγρό φτάσει τους 110 βαθμούς, τότε η λυχνία θερμοκρασίας του ψυγείου θα ανάψει.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
Αν εμφανιστεί προειδοποιητική ένδειξη στον δείκτη θερμοκρασίας απενεργοποιήστε την μοτοσικλέτα και ελέγξτε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού. Για την ψύξη του ψυκτικού υγρού αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές στροφές στον κινητήρα για παρατεταμένο χρονικό διαστημα.

Επεξήγησεις:
1. Παρατεταμένη πίεση: πιέση των κουμπιών για >2s.
2. Ρύθμιση φωτεινότητας της οθόνης: Η οθόνη έχει 5 επίπεδα φωτεινότητας, για την ρύθμιση του επίπεδου φωτεινότητας, από την κατάσταση TRIP, πιέστε το κουμπί SET μέχρι να πετύχετε επιθυμητό επίπεδο φωτεινότητας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Σημείο επαφής κλειδιού, για εκκίνηση οχήματος με εξαντλημένη μπαταρία κλειδιού.

1

Κεραία 3D.

2

3

4

5

6

Το σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί αποτελείται από: τη μονάδα (εικόνα 1) και το κλειδί (εικόνα 2). Όταν το κλειδί βρίσκεται σε εγγύτητα με την μονάδα, τότε το κεντρικό σύστημα της μοτοσικλέτας μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Τμήματα της μονάδας (εικόνα 1):
1) υποδοχή φόρτισης μπαταρίας 2) ασφάλεια φόρτισης(15A) 3) ασφάλεια PKE 4) Πλήκτρο Test

1. Εκκίνηση συστήματος
Πιέστε το κόκκινο πλήκτρο (εικόνα 3) στον δεξιό διακόπτη και τα φλας θα ανάψουν δύο φορές. Το τιμόνι θα ξεκλειδώσει αυτόματα. Έπειτα ο βομβητής θα ηχήσει δύο φορές, που επιβεβαιώνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας ενεργοποιήθηκε επιτυχώς.

> ⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
> Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώσει, σημαίνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας δεν ενεργοποιήθηκε επιτυχώς. Σε αυτή την περίπτωση, ο βομβητής θα ηχήσει 5 φορές για να ειδοποιήσει ότι το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας δεν έχει ενεργοποιηθεί.
>
> Ελέγξτε την θέση του τιμονιού, αν εμποδίζει το ξεκλείδωμά του. Παρακαλούμε γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά και ξαναπατήστε το κόκκινο κουμπί (εικόνα 3) για να εκκινήσει ξανά το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

Η μοτοσικλέτα συνοδεύεται από δύο κλειδιά. Παρακαλούμε διατηρείστε το ένα σε ασφαλές μέρος για εφεδρεία.
Υπάρχει ένας μικρός αριθμός με το κλειδί, παρακαλούμε καταγράψτε τον στο πλαίσιο παρακάτω:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ:

Διαδικασία ενεργοποίησης κλειδιού:
Πιέστε το κόκκινο κουμπί στον δεξιό διακόπτη (εικόνα 3) και το κλειδί που είναι πιο κοντά στον δέκτη, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

2.Απενεργοποίηση συστήματος

Αφού σταματήσετε τη μοτοσικλέτα και σβήσετε τον κινητήρα, βάλτε το τιμόνι στην τέρμα αριστερά θέση και πιέστε παρατεταμένα το κόκκινο κουμπί (εικόνα 3) στον δεξιό διακόπτη. Το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας αποσυνδέεται, τα φλας ανάβουν 2 φορές, το τιμόνι κλειδώνει αυτόματα. Έπειτα, ο βομβητής θα ηχήσει μία φορά.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα, αν το τιμόνι δεν είναι τέρμα αριστερά γυρισμένο, τότε ο βομβητής θα ηχήσει 5 φορές υποδεικνύοντας ότι το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει ακόμη. Σε αυτή την περίπτωση, αν γυρίσετε τέρμα αριστερά το τιμόνι, θα κλειδώσει.

Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι, δεν επιτρέπεται να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα για αποφυγή ατυχήματος.

3. Αφού ενεργοποιήθει το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, χωρίς να έχει εκκινήσει ο κινητήρας, μπορείτε να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ (εικόνα 5), καθώς και τη σέλα της μοτοσικλέτας (εικόνα 6). Όταν ο κινητήρας είναι αναμμένος ή βρίσκεστε σε κίνηση, δε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη για την τάπα του ρεζερβουάρ ή τον διακόπτη της σέλας, για λόγους ασφαλείας.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης αν η λυχνία των φλας ανάψει και ακούσετε και κάποιους θορύβους από τη μοτοσικλέτα, παρακαλούμε σταματήστε στην άκρη, σβήστε τον κινητήρα και το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, εκκινήστε το ηλεκτρικό σύστημα και τον κινητήρα. Μπορείτε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα μετά το διπλό άναμμα των φλας.

Πλήκτρο TEST στη μονάδα του ασύρματου κλειδιού (εικόνα 1):

Η λειτουργία του είναι ίδια με το κόκκινο κουμπί της εικόνας 3. Πιέστε στιγμιαία για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό κύκλωμα της μοτοσικλέτας και παρατεταμένα για να το απενεργοποιήσετε. Χρησιμοποιείται για να διαγνώσει αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα του ασύρματου κλειδιού, και για να εξαλείψει δυσκολία στην εκκίνηση που μπορεί να προκληθεί από τον δεξιό διακόπτη τιμονιού.

Εκκίνηση ηλεκτρικού συστήματος με εξαντλημένη μπαταρία κλειδιού:

Όταν η μπαταρία του κλειδιού είναι εξαντλημένη, πιέστε παρατεταμένα το κόκκινο κουμπί στον δεξιό διακόπτη τιμονιού (εικόνα 3) ή το κουμπί TEST στη μονάδα ασύρματου κλειδιού. Όταν ο βομβητής ηχήσει μία φορά, πλησιάστε το κλειδί στο ειδικό σημείο επαφής της μονάδας (βλέπε εικόνα 1 και 4), ώστε να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

Λειτουργία έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση που το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας δε μπορεί να εκκινήσει, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία έκτακτης ανάγκης, ακλουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1) Ανοίξτε το κάλυμμα της μπαταρίας του ασύρματου κλειδιού και αφαιρέστε τη μπαταρία.
2) Στη μονάδα ασύρματου κλειδιού πιέστε στιγμιαία το κουμπί TEST.
3) Μέσα στα επόμενα 10 δευτερόλεπτα τοποθετήστε ξανά τη μπαταρία στο ασύρματο κλειδί.

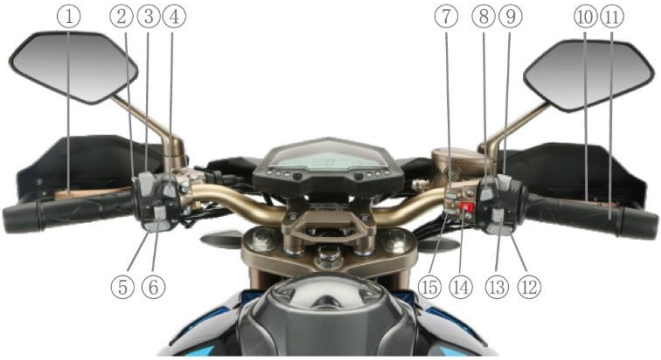
Η μοτοσικλέτα είναι ενεργοποιημένη σε λειτουργία έκτακτης ανάγκης.

Ήχος βομβητή μονάδας ασύρματου κλειδιού

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί, ο βομβητής της μονάδας ηχεί συνδυασμούς από παρατεταμένο και στιγμιαίο ήχο. Ακολουθεί πίνακας με τις επεξηγήσεις των ήχων:

Κολλημένο κουμπί TEST	1 μακρύς & 1 στιγμιαίος	Το κουμπί TEST εντοπίστηκε κολλημένο. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα
Κολλημένο κουμπί εκκίνησης	1 μακρύς & 2 στιγμιαίοι	Το κουμπί εντοπίστηκε κολλημένο. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα
Κολλημένο κλειδί	1 μακρύς & 3 στιγμιαίοι	Το κουμπί εντοπίστηκε κολλημένο. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα
Κολλημένο κουμπί ανοίγματος καλύμματος ρεζερβουάρ	1 μακρύς & 4 στιγμιαίοι	Το κουμπί εντοπίστηκε κολλημένο. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα.
Κολλημένο κουμπί ανοίγματος σέλας	2 μακρείς	Το κουμπί εντοπίστηκε κολλημένο. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα.
Σφάλμα σήματος υψηλής συχνότητας στη μονάδα ασύρματου κλειδιού	2 μακρείς & 1 στιγμιαίος	Ενώ το κουμπί TEST είναι ενεργοποιημένο , ανιχνεύτηκε σφάλμα σήματος υψηλής συχνότητας. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα
Διακοπή σύνδεσης κλειδιού	2 μακρείς & 3 στιγμιαίοι	Διακόπηκε η σύνδεση με το κλειδί.
Χαμηλή μπαταρία κλειδιού	3 μακρείς	Κατά την εκκίνηση μέσω πλήκτρου TEST, ανιχνεύτηκε ανεπαρκές σήμα κλειδιού.
Δυσλειτουργία στο ξεκλείδωμα του τιμονιού	5 στιγμιαίοι	Ανιχνεύτηκε σφάλμα κατά το ξεκλείδωμα του τιμονιού
Δυσλειτουργία στο κλείδωμα του τιμονιού	5 στιγμιαίοι	Ανιχνεύτηκε σφάλμα κατά το κλείδωμα του τιμονιού
Σφάλμα στην κεραία χαμηλής συχνότητας	3 μακρείς & 1 στιγμιαίος	Ανιχνεύτηκε σφάλμα στην κεραία χαμηλής συχνότητας
Το κλειδί βρίσκεται έξω από την εμβέλεια του συστήματος	8 στιγμιαίοι	Κατά την διαδικασία εκκίνησης με το πλήκτρο TEST, το κλειδί ήταν μακριά από την μονάδα.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



1) Μανέτα συμπλέκτη: Πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη και κρατήστε τη πιεσμένη για να βάλετε μπροστά τη μοτοσικλέτα ή για να αποσυμπλέξετε το κιβώτιο μετάδοσης.

2) Διακόπτης σινιάλου: Με το ηλεκτρικό σύστημα ενεργοποιημένο πατήστε αυτό τον διακόπτη και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος την πρόθεση να τον προσπεράσετε (η μεγάλη σκάλα παραμένει αναμμένη όσο κρατάτε πατημένο τον διακόπτη). Αυτός ο διακόπτης θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μετά την απελευθέρωσή του.

3) Διακόπτης μικρής / μεγάλης σκάλας
Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μικρής και μεγάλης σκάλας.

Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

4) Διακόπτης Αλάρμ
Χρησιμοποιήστε αυτόν τον διακόπτη, (με το πάτημα του διακόπτη αναβοσβήνουν όλα τα φλας), σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν σταματάτε στην άκρη του δρόμου. Για να σβήσετε τα alarm θα πρέπει ο κεντρικός διακόπτης να είναι στην θέση ON.

5) Διακόπτης κόρνας

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν το ηλεκτρικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο και η κόρνα θα ηχήσει.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**
Παρακαλούμε μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

6) Διακόπτης φλας
Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με το ηλεκτρικό σύστημα ενεργοποιημένο πιέστε τον διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.
Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε τον διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.

Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.

Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

7) Διακόπτης κλειδαριάς σέλλας
Ενώ η σέλα είναι κλειστή και το όχημα σε στάση, πιέστε το κουμπί ανοίγματος σέλας για να ξεκουμπώσετε τη σέλα.

8) Μπουτόν ECO (Για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με αυτή τη λειτουργία)
Πρίν την εκκίνηση του κινητήρα, πιέστε το πλήκτρο ECO για να επιλέξετε την οικονομική ή τη σπορ λειτουργία του κινητήρα. Για την οικονομική λειτουργία θα εμφανιστεί στο καντράν η ένδειξη “E”, ενώ για τη σπορ λειτουργία θα εμφανιστεί η ένδειξη “S”.

9) Διακόπτης σβησίματος κινητήρα

Γυρίστε τον διακόπτη σ’ αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε κατάσταση ανάγκης.

Γυρίστε τον διακόπτη σ’ αυτή τη θέση για μπορέσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

10) Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
Για να φρενάρει ο μπροστινός τροχός, πιέζουμε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου. Για όση ώρα πιέζεται τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου, τα φώτα φρένου θα είναι αναμμένα αυτόματα.

11) Χειρολαβή γκαζιού
Η χειρολαβή γκαζιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της ταχύτητας της μοτοσικλέτας. Όταν γυρίζετε προς τη μεριά του αναβάτη η μοτοσικλέτα επιταχύνει, ενώ προς την αντίθετη μεριά η μοτοσικλέτα επιβραδύνει.

12) Διακόπτης μίζας

Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση του κινητήρα. Έχοντας εκκινήσει το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, πιέστε αυτό το κουμπί και τη μανέτα του συμπλέκτη για να εκκινήσετε τη μηχανή.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει ο κινητήρας και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα.
  Στο διακόπτη της μίζας υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας. Για να εκκινήσει ο κινητήρας θα πρέπει ταυτόχρονα με τον διακόπτη της μίζας να πατάτε και τη μανέτα του συμπλέκτη.

13) Διακόπτης φανών

Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ’ αυτή τη θέση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, τα φώτα θέσεως του εμπροσθίου φανού, του οπισθίου φανού και το καντράν θα ανάψουν.

Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ’ αυτή τη θέση, θα παραμείνουν ανοιχτά τα φώτα ημέρας.

14) Μπουτόν ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ηλεκτρικού συστήματος
Για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, αρκεί να βρίσκεστε δίπλα στη μοτοσικλέτα, έχοντας μαζί σας το ασύρματο κλειδί και να πιέσετε το μπουτόν ενεργοποίησης. Για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, αρκεί να πιέσετε το μπουτόν παρατεταμένα.

15) Διακόπτης τάπας ρεζερβουάρ
Ενώ η τάπα του ρεζερβουάρ είναι κλειστή, πιέστε το κουμπί ανοίγματος της τάπας ρεζερβουάρ για να ανοίξει αυτόματα το κάλυμμα της τάπας ρεζερβουάρ.

ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η δεξαμενή καυσίμου βρίσκεται μπροστά από τη σέλα. Για να ανοίξετε την τάπα δεξαμενής καυσίμου πιέστε το κουμπί της τάπας δεξαμενής καυσίμου ώστε να ανοίξει το κάλυμμα του ρεζερβουάρ. Το επάνω μέρος του καλύμματος ρεζερβουάρ ανοίγει αυτόματα. Περιστρέψτε την τάπα αριστερόστροφα μέχρι το τέλος και αφαιρέστε την. Για να κλείσετε την τάπα δεξαμενής καυσίμου ακολουθείστε την αντίθετη διαδικασία.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, τα καύσιμα που θα τρέξουν από την δεξαμενή καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει τη μοτοσικλέτα.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρετε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσικλέτα τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

《Φρενάρισμα με τον κινητήρα》

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση, και η μοτοσικλέτα θα επιβραδύνει.
Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.

1. Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;

2. Βεβαιωθείτε ότι το σασμάν είναι στη νεκρά (αναμμένη η πράσινη λυχνία).	**3.** Χωρίς να γυρίσετε την χειρολαβή γκαζιού, πατήστε το μπουτόν της μίζας και τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
- Απελευθερώστε τα μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 10 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Ο κινητήρας της μοτοσικλέτας είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήτανε εντελώς άδειο και έχει μόλις εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μίζα κρατώντας το γκάζι ανοιχτό στο 1/8 της συνολικής διαδρομής για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν η μοτοσικλέτα έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύα.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία τη μοτοσικλέτα σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Αν η ένδειξη της μπαταρίας αναβοσβήνει, τότε η τάση της είναι χαμηλή. Παρακαλούμε φορτίστε τη μπαταρία, γιατί ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος ψεκασμού.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Προτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

Διαδικασία εκκίνησης

1. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν (στον πίνακα οργάνων θα είναι αναμμένη η ένδειξη N – πράσινη λυχνία).
2. Πιέστε το μπουτόν της μίζας κρατώντας πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη και έχοντας το γκάζι κλειστό.
3. Πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι τέρμα και πιέστε τον λεβιέ ταχυτήτων ώστε να επιλέξετε την 1η ταχύτητα.
4. Αφήστε σιγά σιγά την μανέτα του συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι. Η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.

- Αλλάξτε τις σχέσεις ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000km, να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε λάδι στον κινητήρα και καθαρίστε το φίλτρο λαδιού.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.
- Προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

- Εάν το επίπεδο του αντιψυκτικού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
- Προκειμένου να αποφύγετε το σκούριασμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα αντιψυκτικά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Προτεινόμενο αντιψυκτικό με πυκνότητα: 50%
Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: 830 ml

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύετε το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι αντιψυκτικό φτωχής ποιότητας μπορεί να μικρύνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.

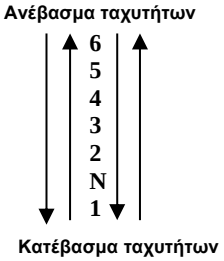
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Σε ανηφόρα:
Όταν κινείστε σε ανηφόρα η μοτοσικλέτα τείνει να επιβραδύνει. Επιλέξτε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων για να αυξηθεί η δύναμη του κινητήρα.

Σε κατηφόρα:
Επιλέγοντας μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων υπάρχει η δυνατότητα να εκμεταλλευτείτε το «φρένο» του κινητήρα, ειδάλλως αν χρησιμοποιείτε διαρκώς τα φρένα, ενδέχεται να μειωθεί η απόδοσή τους λόγω υπερθέρμανσής τους.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**
- Το φρενάρισμα συνίσταται να πραγματοποιείται πατώντας και τα δύο φρένα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
- Ο λεβιές ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στον κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή δύσκολο δρόμο, βάλτε στο σασμάν μικρή σχέση ταχύτητας.
- Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, βάλτε την ταχύτητα με το λεβιέ και αφήστε σιγά σιγά το συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι.
- Μη βάζετε ταχύτητες ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σασμάν, αποφύγετε την βίαιη χρήση του λεβιέ ταχυτήτων.
- Προκειμένου να προσπεράσετε με άνεση προπορευόμενα οχήματα, αλλάξτε σε μικρότερη σχέση ταχύτητας από αυτή που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων.



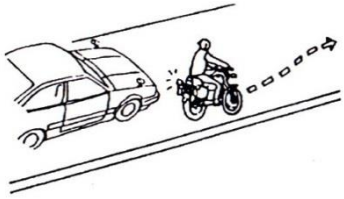
Αλλαγή ταχυτήτων κατά την περίοδο του στρωσίματος του κινητήρα.
Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις ενδεικνυόμενες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα του οχήματος κατά την αλλαγή των ταχυτήτων, όταν το όχημα βρίσκεται στην διαδικασία του στρωσίματος κατά τα πρώτα χιλιόμετρα.

Χιλιόμετρα	Στροφές ανά λεπτό
Πρώτα 500χλμ	Κάτω από 5500 στροφές/λεπτό
Έως τα 1500χλμ	Κάτω από 8000 στροφές/λεπτό
Μετά τα 1500χλμ	Κάτω από 9800 στροφές/λεπτό

Στρώσιμο ελαστικών
Όπως ο κινητήρας, έτσι και τα ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο για την καλύτερη απόδοσή τους. Στα πρώτα 150χλμ χρήσης, πρέπει σταδιακά να αυξάνουμε τη γωνία που πλαγιάζουμε στις στροφές για να πετύχουμε την καλύτερη απόδοση των ελαστικών. Στα πρώτα 150χλμ χρήσης, μην πλαγιάζετε απότομα το όχημα, να αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις γρήγορες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

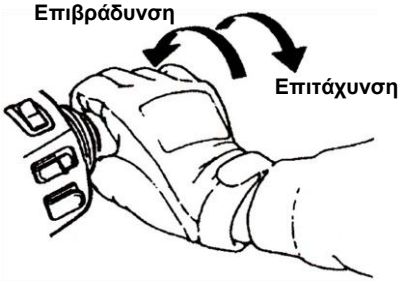
Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση:
Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μοτοσικλέτας σας.

Επιβράδυνση:
Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μη ξεπερνάτε τις 9.800 στροφές του κινητήρα (RPM) ούτε με τη «νεκρά» στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

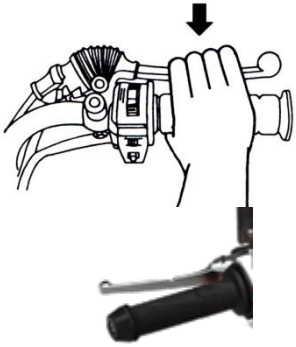
Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα για να επιβραδύνετε.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**
- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης των τροχών.

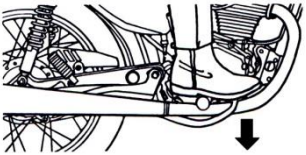


Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)
3. Φρενάρετε χρησιμοποιώντας και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.
4. Όταν η ταχύτητα είναι αρκετά χαμηλή, μπορείτε να επιλέξετε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο για να επιβραδύνετε τη μοτοσικλέτα περισσότερο.
5. Όταν η μοτοσικλέτα σταματήσει, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και επιλέξτε «νεκρά»

Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

6. Σβήστε το φλας και έπειτα απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος
7. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο πλαϊνό σταντ.
8. Κατεβάστε το πλαϊνό σταντ με το αριστερό σας πόδι για να σταθεί στο έδαφος.



⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι κινητήρα		Υπάρχει αρκετό λάδι στον κινητήρα;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standar:250kPa / 2.5bar, 36psi)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standar:250kPa / 2.5bar, 36psi)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα «Συνεργαζόμενο συνεργείο» εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το πλαϊνό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από τη μοτοσικλέτα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ και αφαιρέστε την ώστε να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα την μοτοσικλέτα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Διαρροές

Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

1. Χρησιμοποιήστε το πλαϊνό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσικλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος και έπειτα γυρίστε το τιμόνι αριστερά.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τη μοτοσικλέτα στο ρελαντί για 10 λεπτά.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 3 λεπτά.
4. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε κάθετη θέση σε σχέση με το έδαφος (όρθια) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού από το παράθυρο ελέγχου. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο ανώτερο και το κατώτερο όριο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)

Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείστε λιπαντικά **DAYTONA** 10W40 ή 10W50 API **SM** Ημισυνθετικό για τετράχρονους κινητήρες με συμπλέκτη,.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

1.Χρησιμοποιήστε το πλαϊνό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσικλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος και έπειτα γυρίστε το τιμόνι αριστερά.
2.Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού.
3.Αφαιρέστε τη βίδα λαδιού από τον κινητήρα χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία. Αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα και έπειτα επανατοποθετήστε τη βίδα στη θέση της. Σφίξτε τη με ροπή σύσφιξης 30+/-4 NM.

Βίδα αποστράγγισης O-Ring Ελατήριο Σήτα λαδιού

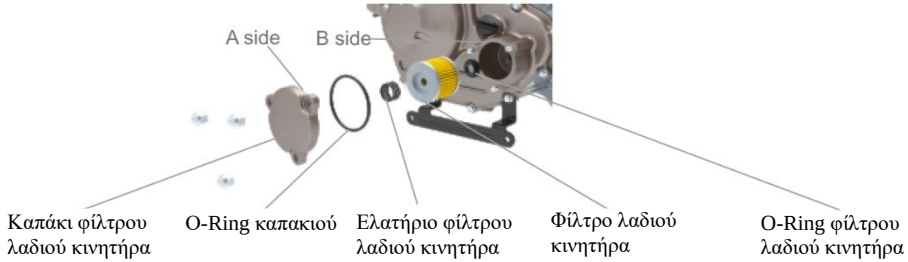
4. Προσθέστε το λάδι του κινητήρα από την εισαγωγή λαδιού.
Η συνολική χωρητικότητα λαδιού είναι 1 λίτρο (με αλλαγή φίλτρου 1,05 λίτρα).
5. Εκκινήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 5 λεπτά. Σβήστε τον για 3 λεπτά και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν η στάθμη είναι κάτω από το κάτω όριο, συμπληρώστε μέχρι το πάνω όριο. Ελέγξτε για τυχόν διαρροή.

ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αλλάξτε το φίλτρο λαδιού σε κάθε αλλαγή λαδιών, ως εξής:
1.Τοποθετήστε δοχείο κάτω από το δεξιό κάρτερ.
2. Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα εργαλεία για να αφαιρέσετε τα παξιμάδια από το καπάκι του φίλτρου λαδιού. Ξεβιδώστε το καπάκι για να αποκαλυφθεί το φίλτρο λαδιού.
3.Αφαιρέστε το παλιό φίλτρο λαδιού και τοποθετήστε καινούργιο.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

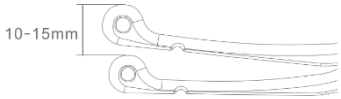
- Είναι σημαντικό να τοποθετηθεί σωστά το φίλτρο λαδιού και να θυμηθείτε να τοποθετήσετε και το ελατήριο.



4.Πριν τοποθετήσετε το καπάκι του φίλτρου λαδιού κινητήρα, παρακαλούμε να ελέγξετε τα λαστιχάκια στεγανοποίησης για τυχόν φθορές. Αν υπάρχουν φθορές, παρακαλούμε για την αντικατάστασή τους με καινούργια. Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου λαδιού κινητήρα και σφίξτε τα παξιμάδια. Ροπή σφίξης:12±1.5Nm

ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Το διάκενο της μανέτας του συμπλέκτη, πρέπει να είναι 10~15mm. Ελέγξτε το διάκενο και ρυθμίστε το σύμφωνα με τις παρακάτω διαδικασίες:



Μικρορύθμιση:

1.Χαλαρώστε το παξιμάδι (1).
2.Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (2) στο επιθυμητό σημείο.
3.Βιδώστε ξανά το παξιμάδι (1).

Ρύθμιση:

1.Χαλαρώστε τα παξιμάδια (4),(5).
2.Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (3) στο επιθυμητό σημείο.
3.Βιδώστε ξανά τα παξιμάδια (4),(5).

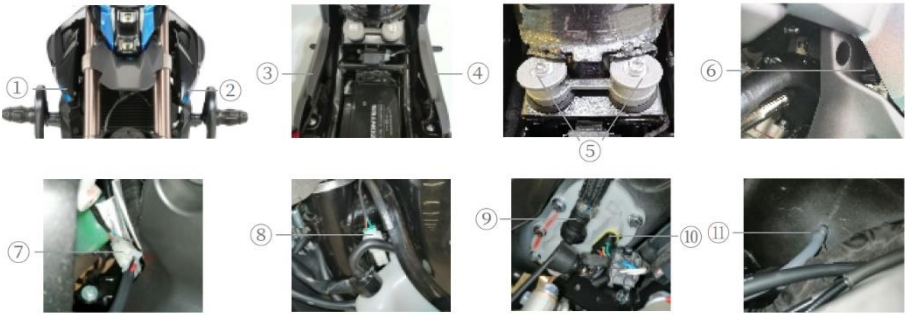
⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Ο συμπλέκτης μεταφέρει την δύναμη του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό. Αν η ρύθμιση του συμπλέκτη δεν είναι σωστή, οι ταχύτητες θα μπαίνουν με δυσκολία ή θα κάνουν τους δίσκους του συμπλέκτη να πατινάρουν.
- Αφού ρυθμίσετε το διάκενο, σιγουρευτείτε ότι οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται με ευκολία.
- Αν το διάκενο του συμπλέκτη είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο από το απαιτούμενο, οι δίσκοι του συμπλέκτη θα φθαρούν γρηγορότερα από το φυσιολογικό.

ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

Η εργαλειοθήκη βρίσκεται στο κουτί με τα παρελκόμενα της μοτοσικλέτας. Αφαιρέστε τη σέλα και τοποθετήστε τα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα:

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



1. Αφαιρέστε τα αριστερά και δεξιά προστατευτικά. (1,2)
2. Αφαιρέστε τη σέλα και έπειτα αφαιρέστε τα πλαϊνά καλύμματα πλαισίου. (3,4)
3. Αφαιρέστε τις 2 βίδες. (5)
4. Αφαιρέστε τη φίσα του PKE (6), τη φίσα του USB (7) και τη φίσα της κλειδαριάς του ρεζερβουάρ.
5. Αφαιρέστε το σωληνάκι υψηλής καυσίμου (9), τη φίσα τρόμπας λαδιού (10) και το σωληνάκι των αναθυμιάσεων. (11)
6. Αφαιρέστε ολόκληρο το ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Για να παρατείνετε τη ζωή της μοτοσικλέτας σας και για να τη διατηρήσετε σε καλή κατάσταση, προβείτε σε συχνή λίπανση. Μετά τη χρήση της μοτοσικλέτας σε αντίξοες συνθήκες, μετά τη βροχή ή το πλύσιμο πρέπει να λιπαίνετε τα σημεία όπως κάτωθι:

1. Μανέτα Συμπλέκτη-Γράσο
2. Άξονας Πλαϊνού σταντ-Γράσο
3.Λεβιές Ταχυτήτων-Γράσο
4.Αλυσίδα Κίνησης- Λιπαντικό αλυσίδας
5.Μανέτα Εμπρόσθιου Φρένου-Γράσο
6.Ποδόφρενο-Γράσο

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

Κάτω όριο υγρών εμπρόσθιου φρένου

Άνω όριο υγρών οπίσθιου φρένου

Κάτω όριο υγρών οπίσθιου φρένου

Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο
Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν το υλικό τριβής είναι μικρότερο των 4mm.

Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα συνεργαζόμενα συνεργεία .

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
- Παρακαλούμε οδηγείστε τη μοτοσικλέτα σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων
Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή “LOWER” συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών φρένων DOT4.

Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου
1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα ,και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά

Υγρά εμπρόσθιου φρένου

Υγρά οπίσθιου φρένου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

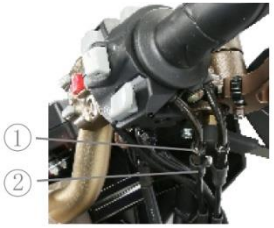
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Η θέση του οπίσθιου φρένου πρέπει να είναι στη σωστή θέση, αλλιώς ο δίσκος και τα τακάκια θα έχουν έντονη φθορά. Ρυθμίστε τη θέση του φρένου σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφαλείας(1), περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (2) μέχρι η κάθετη απόσταση του άνω σημείου του ποδόφρενου και του κάτω σημείου του ποδόφρενου να είναι 50-55mm
2. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας (1).

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~4 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι (1) και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης(2) μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Σφίξτε το παξιμάδι όταν τελειώσετε την εργασία.



Σημεία ελέγχου:

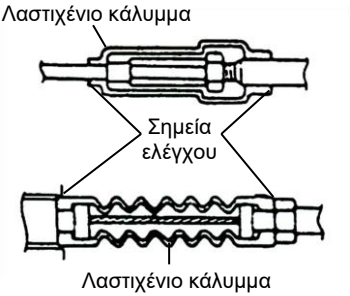
1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.

2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.

3. Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.

ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα κατά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να την ξύσετε.



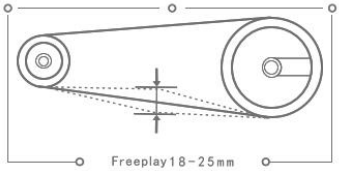
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης με την χρήση θα επιμηκυνθεί και θα χαλαρώσει, γι' αυτό πρέπει να ελέγχετε τον τζόγο της τακτικά.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι 18~25mm.

- Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ.
- Βάλτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη νεκρά, και γυρίστε με το χέρι σας τον οπίσθιο τροχό ώστε να ελέγξετε για τυχόν θόρυβο ή δυσκολία στην κίνηση που οφείλεται στην αλυσίδα. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία, ρυθμίστε την αλυσίδα όπως περιγράφεται παρακάτω.



ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα (1).

2. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης (2) για να ρυθμίσετε τον τζόγο της αλυσίδας. Για να μειώσετε τον τζόγο, γυρίστε το παξιμάδι προς τα αριστερά. Για να αυξήσετε τον τζόγο γυρίστε το παξιμάδι προς τα δεξιά. Αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα, σφίξτε το παξιμάδι του άξονα. (Ροπή σύσφιξης: 110Nm)

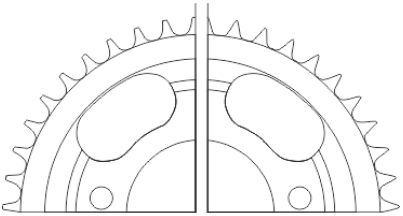
> ⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**
> - **Η ρύθμιση πρέπει να είναι στην ίδια ένδειξη ευθυγράμμισης (3) και στα δύο άκρα του ψαλιδιού**.
> - Θα πρέπει να καθαρίζετε και να λιπαίνετε την αλυσίδα κάθε 1000 χλμ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Παρακαλούμε ελέγξτε αν το γρανάζι της αλυσίδας κίνησης:

1. Έχει εκτεταμένη φθορά
2. Έχει φαγωμένα ή σπασμένα δόντια
3. Το παξιμάδι είναι χαλαρό ή όχι.

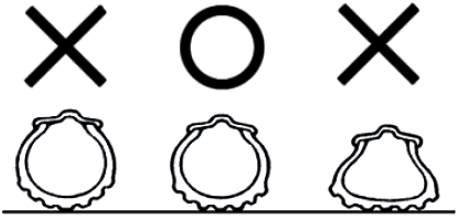
Αν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



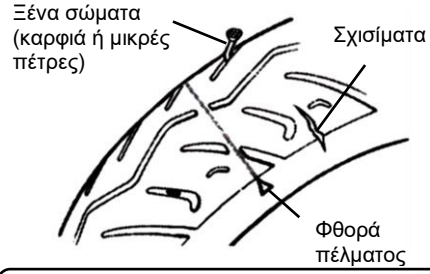
Καλό προφίλ δοντιού Φαγωμένο προφίλ δοντιού

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το όχημα στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



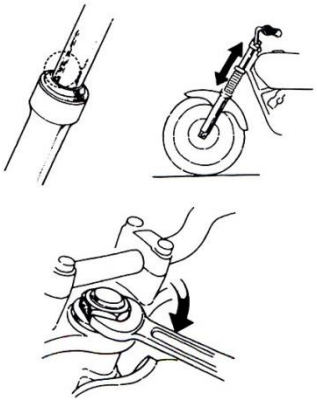
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από την ντίζα του φρένου.
- Επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στη μοτοσικλέτα σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ
Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.
(Για παράδειγμα, ο άξονας του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ)

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ
Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματος σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ
Ενώ η μοτοσικλέτα είναι ηλεκτρικά αποσυνδεδεμένη, ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη της ήδη υπάρχουσας ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος.

- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Υπάρχουν ασφάλειες που προστατεύουν τα κυκλώματα: κεντρικής καλωδίωσης, φώτων πορείας, φώτων φρένου, ECU, τρόμπας βενζίνης κλπ.
- Η κεντρική ασφάλεια, η ασφάλεια φώτων, η ασφάλεια της ECU και η ασφάλεια του ABS βρίσκονται σε ένα κουτάκι κάτω από το κάθισμα.
- Χρησιμοποιείστε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί προκαλέσουν το κάψιμο της ασφάλειας ή την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε την μοτοσικλέτα.
- Πηγαίνετε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος.
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το μπουτόν της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών για τα φλας, αλλιώς θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, αλλιώς μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ – ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του αναβάτη. Όταν χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία για πρώτη φορά, συνδέστε τους ακροδέκτες. Μετά από τη σωστή εγκατάσταση, είναι έτοιμη για χρήση.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό λαστιχάκι της μπαταρίας.
- Σπρώξτε το μαύρο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο(-), βγάλτε το κόκκινο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον θετικό πόλο (+).
- Τοποθετήστε τη μπαταρία συνδέοντας πρώτα τον αρνητικό πόλο(-) και έπειτα τον θετικό πόλο(+).

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**
Όταν γίνει επανεγκατάσταση ή αλλαγή της μπαταρίας, θα πρέπει να ξανακάνετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις για τα ηλεκτρονικά συστήματα της μοτοσικλέτας, ακλουθώντας την παρακάτω διαδικασία: Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και εκκινήστε τον κινητήρα (με νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων). Ανεβάστε τις στροφές του κινήτηρα στις 3000rpm ή περισσότερο. Σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και εκκινήστε ξανα το όχημα.

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση.
Σε περίπτωση αντικατάστασης της μπαταρίας, παρακαλούμε να λάβετε υπόψιν τα παρακάτω:
Όταν αντικαθιστάτε την μπαταρία, θα πρέπει να επιβεβαιώσετε τον τύπο της μπαταρίας και να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατή με την αρχική μπαταρία.. Εάν μεταβείτε σε διαφορετικό τύπο μπαταρίας, μπορεί να επηρεάσει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής της μοτοσικλέτας και ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα.
Η μπαταρία gel που συνοδεύει τη μοτοσικλέτα δεν μπορεί να αλλάξει απευθείας σε μπαταρία λιθίου.
Αν πρέπει να αντικαταστήσετε τη μπαταρία, με μπαταρία λιθίου, πρέπει να χρησιμοποιήσετε ανορθωτή που είναι συμβατός με μπαταρία λιθίου.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**
Σε περίοδο αποθήκευσης και μη χρήσης της μπαταρίας, παρακαλούμε αφαιρέστε τη μπαταρία και **φορτίστε τη μία φορά το μήνα**. Η φόρτιση πρέπει να γίνεται με το φορτιστή που συνοδεύει το όχημα.
Η μπαταρία θα πρέπει να ελέγχεται τατικά, αν η τάση της είναι μικρότερη από 12,8V, προτείνεται η φόρτισή της. Η φόρτιση της μπαταρίας μικραίνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Μην αφήνετε τη μπαταρία να υπερφορτιστεί.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ

- Ενεργοποιείστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη φανών και ελέγξτε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα του εμπρόσθιου και οπίσθιου φανού είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

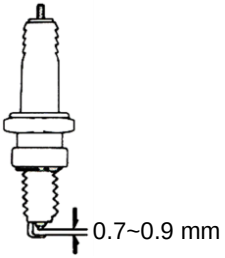
- Ενεργοποιείστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, πατήστε πρώτα την μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Χρησιμοποιείστε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχει λάθος διάκενο, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο με ένα σμυριδόπανο, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και σκουπίστε το καλά με στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.7~0.9 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το με το ειδικό κλειδί (μπουζόκλειδο) και εφαρμόστε δύναμη 14NM.



⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

1. Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας σε καινούργια μοτοσικλέτα, παρακαλούμε ελέγξτε αν τα διάφορα μέρη του συστήματος ψεκασμού είναι σωστά συνδεδεμένα (ελέγξτε και τον αισθητήρα οξυγόνου). Επίσης γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη.
2. Όταν εγκαθιστάτε τη μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εργαλεία και δεν κάνετε την εγκατάστασή της με γυμνά χέρια.
3. Παρακαλούμε να έχετε πάντα τουλάχιστον 3 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ, αλλιώς ενδέχεται να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ψεκασμού. Παρακαλούμε επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, όταν ο δείκτης δείξει το λιγότερο ένα κουτάκι.
4. Μετά από τοποθέτηση νέας μπαταρίας στο όχημα ή μετά από επισκευή βλάβης στο σύστημα EFI, θα πρέπει να επαναπρογραμματιστούν κάποια σημεία του συστήματος ψεκασμού με την παρακάτω διαδικασία:
   - Ενεργοποιείστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.
   - Μετά από 10 δευτερόλεπτα, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα.
   - Μετά από 10 δευτερόλεπτα, ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα. Επαναλάβετε τη διαδικασία 2 φορές.

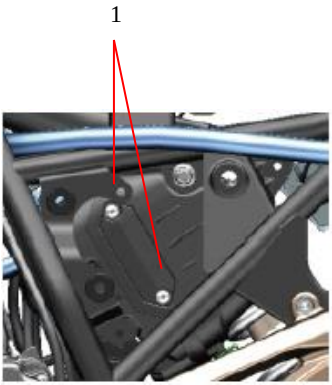
ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ

Στην πίσω μεριά του εμπρόσθιου φανού τοποθετήστε ένα σταυροκατσάβιδο για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης του εμπρόσθιου φανού. Αριστερόστροφα κατεβαίνει τη δέσμη ενώ δεξιόστροφα ανεβαίνει η δέσμη του εμπρόσθιου φανού.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Το φίλτρο αέρος βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων θα αυξηθεί. Γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρος σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.

1.Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα.
2.Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος αφού πρώτα αφαιρέσετε τις βίδες (1) που το συγκρατούν.
3.Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία. Σε περίπτωση που το φίλτρο είναι υπερβολικά βρώμικο ή χαλασμένο αντικαταστήστε το.
4. Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το φίλτρο στη θέση του.



Διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου αέρος:

1.Απομακρύνετε το κάλυμμα στη δεξιά μερία και θα δείτε το φίλτρο αέρος.
2.Αφαιρέστε τις δύο βίδες όπως φαίνεται στο γράφημα.
3.Αφαιρέστε το φίλτρο αέρος.
4.Τοποθετήστε το νέο φίλτρο αέρος.
5.Τοποθετήστε καθαριστικό υγρό μέσα σε ένα δοχείο και έπειτα βουτήξτε μέσα το φίλτρο.
6.Αν δεν έχετε καινούριο φίλτρο αέρος, τότε καθαρίστε προσεκτικά το σφουγγάρι του φίλτρου.
7.Τοποθετήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη διαδικασία.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν η μοτοσικλέτα σας κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, που ενδέχεται να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα. Διαφορετικά, η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιηθεί με δυσκολία.

Σωλήνας αναθυμιάσεων

Αφαιρέστε τον σφικτήρα από την τάπα των αναθυμιάσεων. Έπειτα μπορείτε να αφαιρέσετε το παλιό λάδι από τις αναθυμιάσεις. Όταν ολοκληρώσετε τη διαδικασία, επανατοποθετήστε με την αντίστροφη διαδικασία.

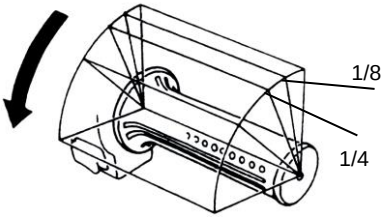
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ

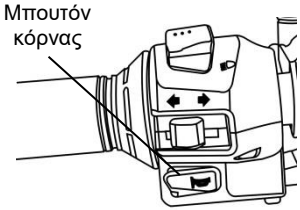
(1). Έχετε ενεργοποιήσει το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος;

(2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;

(3). Πατάτε τη μανέτα του συμπλέκτη όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



(4). Μην ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας.



(5). Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό κύκλωμα, και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για να ελέγξει τη μοτοσικλέτα σας 】

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

E5

- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.
- Αν η μοτοσικλέτα λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1.Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ και καθίστε στη σέλα.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι αν δεν κατεβάσετε πρώτα τη μοτοσικλέτα σας από το κεντρικό σταντ.

2.Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση της μοτοσικλέτας.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3.Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1η ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε το συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξτε σιγά σιγά το γκάζι και η μοτοσικλέτα σας θα αρχίσει να κινείται.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη, μπορεί να κάνει τη μοτοσικλέτα σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】
- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】
- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ότι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι, και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.
Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.
Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:
1.Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.
2.Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν η μοτοσικλέτα σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

MOTOR VEHICLE COMPANY

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880
ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: www.gorgolis.gr

daytona MOTORS