



Owner's Manual e-MIO50

**EE4LW1-EU SERIES
EE2LW1-EU SERIES**

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΔΙ

Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (ΡΔΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

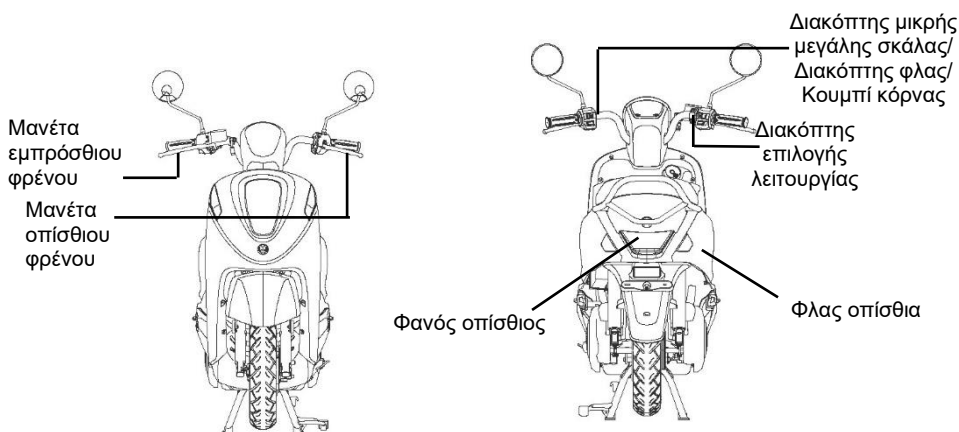
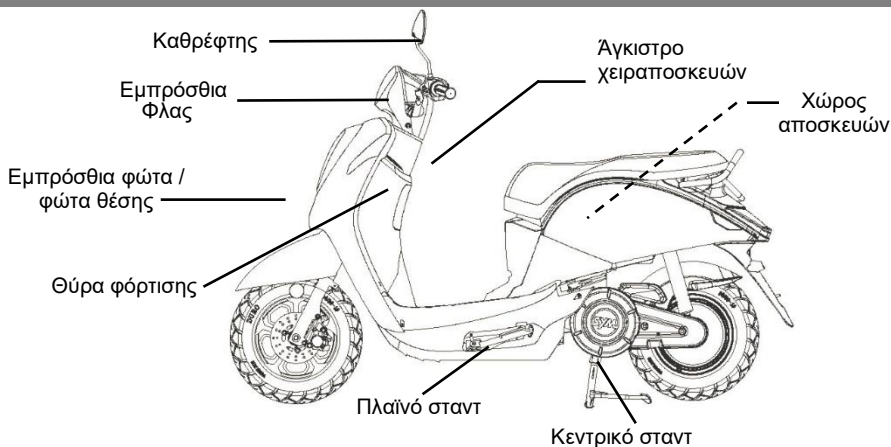


ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	1
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	2
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	3
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	3
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	4
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	4
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ	5
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ	6
ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ	7
ΦΡΕΝΑ	8
8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ	8
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	9
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	9
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ	9
10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	10
ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	11
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	12
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ – ΦΟΡΤΙΣΤΗ.....	14
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	15
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (Για τροχό με δισκόφρενο).....	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (Για τροχό με ταμπόουρο)	18
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	20
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	20
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	21
12. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	22
13. ΣΥΧΝΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	23
14. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη	24

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλούς μεθόδους και ούτω καθ' εξής. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από συνεργάτη της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr

- Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.**



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.



5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο και μη ασφαλοστρωμένο δρόμο, γ' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαπτώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.
- Αν το scooter είναι εφοδιασμένο με θύρα USB, αποφύγετε τη χρήση της τις βροχερές ημέρες.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Συνεργαζόμενους εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη σκουπίσετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

- Ταχύμετρο:** Δείχνει την ταχύτητα που κινείται το όχημα σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h).
- Ολικός χιλιομετρής:** Ο ολικός χιλιομετρής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.
- Λυχνία Φλας:** Η λυχνία φλας ενεργοποιείται όταν είναι ενεργό το αριστερό ή δεξί φλας.
- Λυχνία μεγάλης σκάλας:** Ενεργοποιείται όταν είναι ενεργή η μεγάλη σκάλα των φώτων.
- Λυχνία φόρτισης:** Ενεργοποιείται όταν φορτίζονται οι μπαταρίες.
- Λυχνία χαμηλής μπαταρίας:** Όταν η τάση της μπαταρίας είναι ανεπαρκής και η ένδειξη μπαταρίας εμφανίζει τη χαμηλότερη ένδειξη, η λυχνία αυτή θα ανάψει ως προειδοποίηση ότι η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί.
- Μερικός χιλιομετρής:** Ο μερικός χιλιομετρής δείχνει το σύνολο των διανυθέντων χιλιομέτρων από τον τελευταίο μηδενισμό του χιλιομετρητή. Για αλλαγή ανάμεσα σε Ολικό χιλιομετρητή και Μερικό χιλιομετρητή, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο M. Για να μηδενίσετε το μερικό χιλιομετρητή, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο S, ενώ βρίσκεστε στο μερικό χιλιομετρητή.
- Τάση μπαταρίας:** Δείχνει τη μέση τάση της μπαταρίας. Πατήστε το πλήκτρο M για 0,5 δευτερόλεπτα για εναλλαγή ένδειξης μεταξύ της Τάσης μπαταρίας, και του ολικού/μερικού χιλιομετρητή.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για ασφαλή οδήγηση να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και τα σήματα κυκλοφορίας.

**«Θέση ON»**

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

«Θέση OFF»:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

«Θέση κλειδώματος τιμονιού» (LOCK)

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά, πιέστε το κλειδί σας μέσα στον κεντρικό διακόπτη και έπειτα γυρίστε το ελαφρώς προς τα αριστερά στη θέση "LOCK"
- Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί από τη θέση "LOCK" στη θέση «OFF».

**«Θέση ανοίγματος υποδοχής φόρτισης»**

Για να ανοίξετε την υποδοχή φόρτισης, με το κλειδί στη θέση OFF πιέστε προς τα μέσα το κλειδί και γυρίστε το προς τα δεξιά.


«Μηχανισμός ασφαλείας – μαγνητικό κλειδί»

- Εισάγετε το πίσω μέρος του μαγνητικού κλειδιού στη μαγνητική οπή της κλειδαριάς και περιστρέψτε προς τα δεξιά για να ανοίξει η πρόσβαση εισόδου του κλειδιού στην κεντρική κλειδαριά.
- Για να κλείσετε την πρόσβαση εισόδου του κλειδιού στην κεντρική κλειδαριά, απλώς πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος.

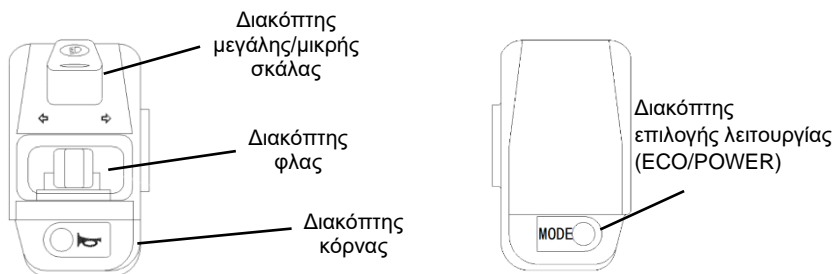
**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Ποτέ μη γυρίζετε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση



«OFF» και , θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον το scooter έχει σταματήσει εντελώς.

- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλειδώμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε πάρει το κλειδί μαζί σας προτού κλείσετε τη σέλα.



• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν το διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη).

• Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στη θέση «ON», και η κόρνα θα ηχήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πατάτε την κόρνα σε περιοχές που απαγορεύεται το κορνάρισμα.

• Επιλογή λειτουργίας

“**ECO**” : Περιορισμένη ταχύτητα για μεγαλύτερη αυτονομία.

“**POWER**” : Κατάλληλο για συνθήκες που απαιτείται μέγιστη δύναμη (π.χ. ανηφόρα).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν η λυχνία χαμηλής τάσης μπαταρίας ανάψει ενώ οδηγείτε, συστήνεται να φορτίσετε την μπαταρία άμεσα, ειδικά αν **εξαντληθεί η μπαταρία, τότε ενδέχεται η μπαταρία να πάθει βλάβη ή να μειωθεί η διάρκεια ζωής της.**

• Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε το διακόπτη προς τα μέσα.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.



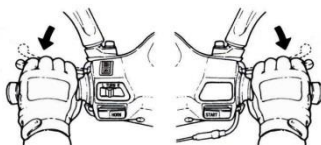
Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.

ΦΡΕΝΑ

- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρεναρίσμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρεναρίσμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Για οπίσθιο τροχό

Για εμπρόσθιο τροχό

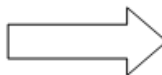
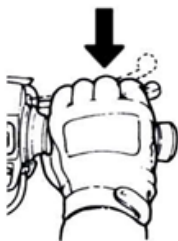


8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν το απόθεμα ενέργειας της μπαταρίας είναι επαρκές ή όχι πριν εκκινήσετε.

Για την εκκίνηση του οχήματος, με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση ON και το κεντρικό και πλαϊνό σταντ ανεβασμένο. Πιέστε τη μανέτα φρένου και το κουμπί MODE για 0.5 δευτερόλεπτα, το όχημα θα είναι έτοιμο να εκκινήσει.



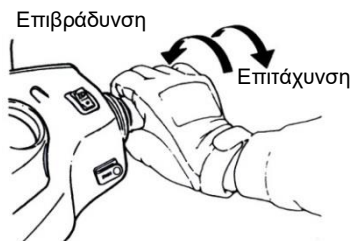
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα πίσω σας και ξεκινήστε.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά, έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας. Με το πάτημα του φρένου, σταματά και η τροφοδοσία ρεύματος στον κινητήρα.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- **Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:**

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

- **Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:**

3. Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρτε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε δείτε τα σχεδιαγράμματα στη σελίδα 2 για να βοηθηθείτε. **Επίσης συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης, είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

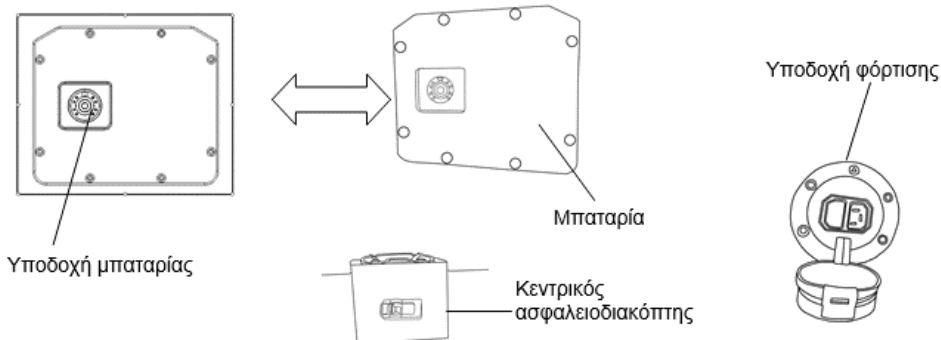
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kg-cm ² (PSI) 1,75 (25)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; 1,75 (25) για έναν αναβάτη 2,00 (29) Για δύο αναβάτες
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι καλώς σφιγμένα;
Αφύσικα σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα «συνεργάτη της SYM» εάν κρίνεται απαραίτητο.


Φόρτιση μπαταρίας επάνω στο όχημα:

- Ανοίξτε την υποδοχή φόρτισης από τον κεντρικό διακόπτη.
- Συνδέστε το φορτιστή στο όχημα και μετά στην παροχή ρεύματος.
- Με την ολοκλήρωση της φόρτισης αποσυνδέστε πρώτα το φορτιστή από την παροχή ρεύματος και μετά από την υποδοχή φόρτισης του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην κάνετε τη διαδικασία αντίστροφα.

⚠ Προσοχή:

- Αποθηκεύστε τις μπαταρίες σε θερμοκρασία δωματίου. Αν δε χρησιμοποιούνται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε τις στο επίπεδο 70% τοποθετήστε τις μπαταρίες σε ξηρό και αεριζόμενο περιβάλλον. **Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας κάθε μήνα.**
- Όταν συνδέετε την μπαταρία, απαγορεύεται αυστηρά η αντιστροφή θετικών και αρνητικών πόλων.
- Απαγορεύεται αυστηρά η αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας χωρίς άδεια και **αν η ετικέτα ασφαλείας βρεθεί παραβιασμένη, τότε η μπαταρία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.**
- Μην τοποθετείτε την μπαταρία σε υγρό.
- Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τον **εργοστασιακό φορτιστή για τη φόρτιση, ειδάλλως τυχόν βλάβη της μπαταρίας δεν καλύπτεται με εγγύηση.**
- Όταν αποσυνδέετε ή τοποθετείτε την μπαταρία, πρέπει να αποσυνδέετε και να χειρίζεστε το «διακόπτη αέρα» με προσοχή.

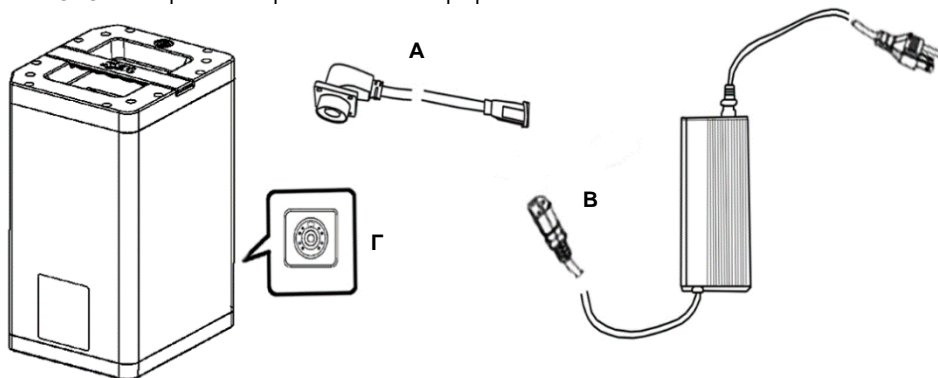
⚠ Προειδοποίηση:

- Φορτίστε την μπαταρία σε δροσερό μέρος. Φυλάξτε την μπαταρία από έκθεση σε υψηλή θερμοκρασία, ακτινοβολία ηλίου, θερμότητα, φωτιά και νερό.
- Χρησιμοποιήστε το γνήσιο φορτιστή SYM για τη φόρτιση, αλλιώς μπορεί να βλάβη, υψηλή θερμοκρασία και έκρηξη της μπαταρίας.

Φόρτιση μπαταρίας εκτός οχήματος:

- Ανοίξτε τον κάδο της σέλας.
- Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF κλείστε τον κεντρικό ασφαλειοδιακόπτη.
- Ανοίξτε το κάλυμμα μπαταρίας και αφαιρέστε τη μπαταρία.
- Συνδέστε την υποδοχή του αντάπτορα φόρτισης (Α) στην υποδοχή φόρτισής του φορτιστή (Β).
- Συνδέστε τον αντάπτορα φόρτισης (Α) με την υποδοχή της μπαταρίας (Γ).
- Συνδέστε το φορτιστή με τη παροχή ρεύματος.
- Με την ολοκλήρωση της φόρτισης αποσυνδέστε πρώτα το φορτιστή από την παροχή ρεύματος και μετά από την υποδοχή φόρτισης της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην κάνετε τη διαδικασία αντίστροφα.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Σιγουρευτείτε ότι ο φορτιστής είναι καλά συνδεδεμένος με τη μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε το φορτιστή σε εσωτερικό χώρο για να αποφύγετε υψηλή θερμοκρασία, υγρασία ή σκόνη του περιβάλλοντα χώρου.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αποφύγετε το χτύπημα, την πίεση και την πτώση του φορτιστή.
- Χρησιμοποιήστε το φορτιστή σε εσωτερικό χώρο. Μην τοποθετείτε το φορτιστή στο χώρο κάτω από τη σέλα για να αποφύγετε κτυπήματα και την υγρασία.
- Μην τοποθετείτε το φορτιστή στον χώρο κάτω από τη σέλα κατά τη φόρτιση για να αποφύγετε τη θερμότητα.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά κατά τη φόρτιση.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης παρακαλείσθε να σταθμεύετε το όχημα σε κατάλληλο σημείο, για να μην παρεμποδίζονται ή σκοντάψουν πάνω του περαστικοί.



LED λυχνία κατάστασης φορτιστή

LED	Πράσινο αναβοσβήνει	Πράσινο
Κατάσταση	Φόρτιση	Πλήρως φορτισμένο / Σε αναμονή

Οδηγίες χρήσης φορτιστή:

- Αρχικά συνδέστε το καλώδιο του φορτιστή με τη μπαταρία και έπειτα συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας στην πρίζα. Η κόκκινη λυχνία δείχνει ότι η μπαταρία φορτίζεται, η πράσινη λυχνία δείχνει ότι η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, παρακαλούμε να σταματήσετε τη φόρτιση.
- Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε αυθεντικό φορτιστή SYM.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε φορτίστε τη μπαταρία σε εσωτερικό χώρο για να αποφύγετε τον ήλιο, την υγρασία και τη σκόνη.
- Προστατέψτε το φορτιστή από βροχή, υγρά, ξένα αντικείμενα και μεταλλικά αντικείμενα που μπορεί να πέσουν στο φορτιστή και να τον βραχυκυκλώσουν.
- Μετά τη φόρτιση παρακαλούμε αφαιρέστε τα καλώδια από το φορτιστή, την μπαταρία και την πρίζα για να αποφύγετε κατανάλωση ρεύματος.
- Μη χρησιμοποιείτε το φορτιστή σε άλλο τύπο μπαταρίας για να εξασφαλίσετε τη μακροζωία του φορτιστή και της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Σε κανονική θερμοκρασία, η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί πλήρως σε 5-6 ώρες. Παρόλα αυτά, αν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι μεγαλύτερη από 55°C ή μικρότερη από 0°C, για να αποφευχθεί η επιβάρυνση της μπαταρίας, ο φορτιστής προσαρμόζει αυτόματα την πλήρη φόρτιση σε 6-7 ώρες.
- Όταν η λυχνία κατάστασης LED δεν είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει κόκκινη ένδειξη ή η μπαταρία δε μπορεί να φορτιστεί πλήρως, παρακαλούμε κλείστε για 5 δευτερόλεπτα το φορτιστή και έπειτα ανοίξτε τον. Αν δεν έχει διορθωθεί το σύμπτωμα, τότε παρακαλούμε απευθυνθείτε σε ένα συνεργάτη της SYM.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας λιθίου είναι πολύ υψηλή, ο φορτιστής θα μειώσει την παροχή ρεύματος αυτόματα για να προστατέψει τη μπαταρία. Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε κανονικά επίπεδα, τότε ο φορτιστής θα επαναφέρει την παροχή ρεύματος σε κανονικά επίπεδα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιήστε απευθείας πρίζα για τη φόρτιση της μπαταρίας χωρίς να παρεμβάλλεται πολύπριζο. Μη μοιράζετε την παροχή σε άλλες συσκευές από αυτή την πρίζα.
- Μην αποσυναρμολογήσετε ή χτυπήσετε το φορτιστή. Η εγγύηση δε θα ισχύει αν έχει αποσυναρμολογηθεί ο φορτιστής ή αν υπάρχει προφανής ζημιά σε αυτόν.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ – ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και δεν καλύπτεται από εγγύηση όσον αφορά τη δυνατότητα πλήρους φόρτισης και σύντομης αποφόρτισης με επίπτωση στην αυτονομία χρήσης του οχήματος. Η εγγύηση των μπαταριών καλύπτει μόνο ελαττωματικές μπαταρίες, εφόσον διαπιστωθεί ότι φέρουν ελάττωμα εκ κατασκευής.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από τη χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

Η αυτονομία που αναφέρεται σε διαφημιστικά, ιστοσελίδες και άλλα σημεία, αποτελεί μέτρηση του κατασκευαστή, που έχει προέλθει από μέτρηση υπό ειδικές συνθήκες ταχύτητας, με καινούρια και πλήρως φορτισμένη μπαταρία, βάρος αναβάτη 75κιλά, θερμοκρασία περιβάλλοντος 25οC και ταχύτητα ανέμου <3 m/s, για την αναγραφή του στις εγκρίσεις τύπου. Παράγοντες, όπως βάρος φόρτωσης, κατάσταση οδοστρώματος, ταχύτητα και φορά ανέμου, συχνότητα επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, κατάσταση ελαστικών, μέθοδος φόρτισης, θερμοκρασία περιβάλλοντος κ.ά., επηρεάζουν την αυτονομία χρήσης της μπαταρίας.

Η χωρητικότητα και η διάρκεια της μπαταρίας μειώνονται όσο αυξάνεται ο αριθμός των φορτίσεων.

Η σωστή χρήση και συντήρηση μπορεί να παρατείνει τη ζωή της μπαταρίας:

1. Φορτίστε τη μπαταρία πλήρως πριν την πρώτη χρήση του ηλεκτρικού scooter.
2. Φορτίστε τη μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
3. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα επιμηκυνθεί αν φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση και ειδικά πριν η φόρτιση της πέσει κάτω από το 30% και τουλάχιστον πριν πέσει στο 20%.
4. Για συχνή χρήση του οχήματος και για βέλτιστη και παρατεταμένη λειτουργία των μπαταριών, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας να πραγματοποιείται μέχρι το 90%. Για μέγιστη απόδοση του συστήματος, συνιστάται να γίνεται φόρτιση μια φορά στο 100% ανά 10 φορές φόρτισης στο 90%.
5. Μην αφήνετε την μπαταρία να αποφορτιστεί πλήρως κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
6. Μετά από πλήρη αποφόρτιση, **φορτίστε τη μπαταρία το συντομότερο δυνατό (τουλάχιστον εντός 12 ωρών)**, για 3 ώρες. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μακρό διάστημα, τότε η μπαταρία παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη.
7. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος. Πριν την μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία στο επίπεδο 80% και ακολούθως ελέγξτε την κάθε μήνα, διατηρώντας το επίπεδο φόρτισής της στο 60-80%.
8. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, πρέπει ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας (κάτω από τη σέλα) να τίθεται στην θέση "OFF" καθώς, όταν ο κεντρικός διακόπτης του κυκλώματος της μπαταρίας βρίσκεται στη θέση "ON" ενδέχεται να υπάρχουν διαρροές που επιβαρύνουν αρνητικά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Στα μοντέλα που δεν διαθέτουν διακόπτη μπαταρίας, παρακαλούμε αποσυνδέστε την μπαταρία.
9. Ενδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 15-45 °C
-Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά την φόρτιση: 25 °C
-Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
-Διασφαλίστε έναν καλά αεριζόμενο χώρο κατά την φόρτιση.
-Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
10. Όταν φορτίζετε τη μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
11. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν μεταφέρετε τη μπαταρία, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
12. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
13. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε τη μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10 λεπτά προτού την χρησιμοποιήσετε.
14. Μη φορτίζετε τη μπαταρία για περισσότερο από 12 ώρες.
15. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε οχήματα που φέρουν κεντρικό διακόπτη του κυκλώματος της μπαταρίας (κάτω από τη σέλα), πριν την αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "OFF".
16. Εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης:

eMIO 50	5~6 ώρες για 100% φόρτιση
---------	---------------------------

Χαρακτηριστικά :

Τάση	60V
Χωρητικότητα	35.2Ah
Όριο τάσης φόρτισης	71.4v
Θερμοκρασία φόρτισης	0 ~ 45 °C
Θερμοκρασία λειτουργίας αποφόρτισης	- 20 ~ 60 °C
Υγρασία λειτουργίας	≤80% RH
Βάρος Μπαταρίας	15.2kg
Φορτιστής	71.4V 7A 500W

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε γνήσια μπαταρία της SYM.
- Κρατήστε τη μπαταρία καθαρή. Κρατήστε τα παιδιά μακριά όταν η μπαταρία φορτίζει.
- Αν η μπαταρία δε χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, παρακαλούμε αφαιρέστε την από το όχημα και φυλάξτε τη σε ξηρό και αεριζόμενο εσωτερικό χώρο.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Σε περίπτωση παραμόρφωσης, διαρροής ή διάβρωσης του καλύμματος της μπαταρίας, σταματήστε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και επικοινωνήστε με ένα συνεργάτη της SYM.
- Μην αποσυναρμολογήσετε, μετατρέψετε ή καταστρέψετε τη μπαταρία.
- Μην πετάξετε τη μπαταρία στα σκουπίδια ή τη φωτιά. Παρακαλούμε ανακυκλώστε τη στα ειδικά σημεία ανακύκλωσης μπαταριών.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή, τότε ο ελεγκτής της μπαταρίας αυτόματα θα μειώσει την παρεχόμενη ενέργεια. Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα, τότε η παρεχόμενη ενέργεια θα αυξηθεί στα κανονικά επίπεδα..

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν το scooter σας λειτουργεί για παρατεταμένο διάστημα σε υψηλές ταχύτητες ή με μεγάλο φορτίο, ενδέχεται να ενεργοποιηθεί η προστασία υπερθέρμανσης της μπαταρίας. Όταν το σύστημα μπει σε λειτουργία, ενεργοποιείται η ενδεικτική λυχνία στο κοντέρ και περιορίζεται η ισχύς του κινητήρα (μέγιστη ταχύτητα 20χλμ/ώρα). Αν μετά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη η ενδεικτική λυχνία, μη φορτίζετε το όχημα. Περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία της μπαταρίας επιστρέψει σε φυσιολογικά επίπεδα για να μπορέσει να φορτιστεί το όχημα.





ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Πριν την αφαίρεση/τοποθέτηση της μπαταρίας, ο διακόπτης στον κάδο πρέπει να είναι στη θέση **OFF**.



ΘΕΣΗ ON



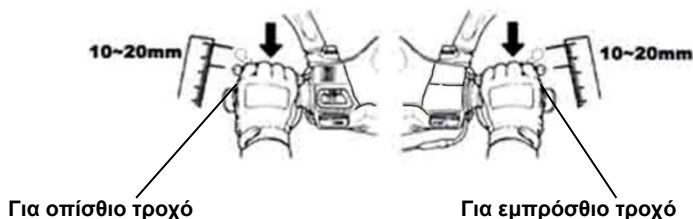
ΘΕΣΗ OFF

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των διάκενων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

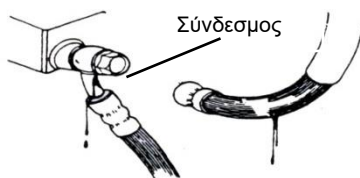
Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 10~20mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (Για τροχό με δισκόφρενο)

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν συνεργάτη της SYM.

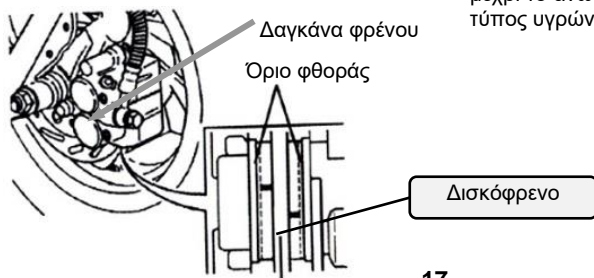


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε πολύ, οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

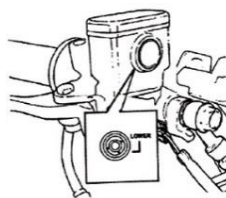
Ελέγχοντας τα φρένα

- Ελέγξτε τα φρένα από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



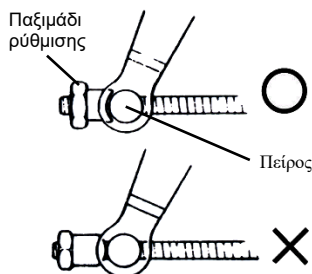
Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθεμέυστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται αι τύπος υγρών (DOT 4).



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (Για τροχό με ταμπούρο)

- Οι εγκοπές του παξιμαδιού ρύθμισης του φρένου, πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τον πείρο. (Βλέπε την ακόλουθη εικόνα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ρυθμίστε το διάκενο της μανέτας φρένου μεταξύ 10-20mm. Ελέγξτε την ένδειξη φθοράς των σιαγόνων στον πίσω τροχό. Εάν το βέλος στο βραχίονα ευθυγραμμιστεί με την ένδειξη "Δ" στο ταμπούρο, τότε έχουμε μεγάλη φθορά στις σιαγόνες και πρέπει να αντικατασταθούν.

- Στρίψτε το παξιμάδι ρύθμισης στη ντίζα του φρένου κατάλληλα ώστε να επιτύχετε το επιθυμητό διάκενο στη μανέτα.
- Κρατήστε τις μανέτες φρένων και με τα δύο χέρια έπειτα από τη ρύθμιση, μέχρι να αισθανθείτε την ικανοποιητική απόδοση των φρένων.
- Μετρήστε το ελεύθερο παίξιμο των μανετών με ένα χάρακα.



ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΤΡΟΧΟΣ ΜΕ ΤΑΜΠΟΥΡΟ

Αύξηση τζόγου
Μείωση τζόγου

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2-6 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το κόντρα παξιμάδι και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Όταν τελειώσετε την εργασία, σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

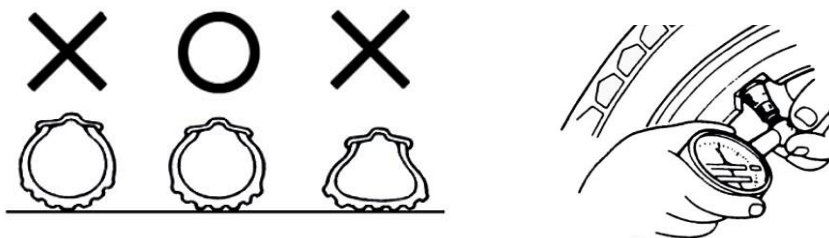


Σημεία ελέγχου:

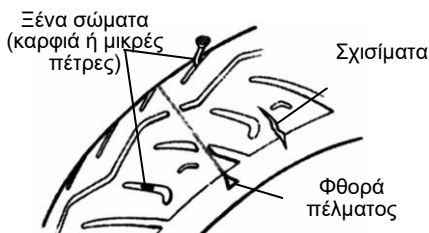
1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλάτρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με κλειστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα φρένου δεν είναι πολύ σφιχτή και επιτρέπει ελευθερία κινήσεων του τιμονιού.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργάτη της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1. Συντήρηση ρουτίνας

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση OFF και αφαιρέστε το πριν πραγματοποιήσετε έλεγχο και συντήρηση του οχήματος.
- Καθαρίστε συχνά τη σκόνη και τη λάσπη γύρω από τον κινητήρα, καθώς και από όλα τα μέρη του οχήματος.
- Ελέγξτε αν το φρένο, τα φώτα και τα ελαστικά λειτουργούν κανονικά.
- Ελέγξτε αν οι βίδες και τα παξιμάδια είναι καλώς σφιγμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη ρίχνετε στο όχημα και στον κινητήρα νερό με υψηλή πίεση, για να αποφύγετε τυχόν προβλήματα και να εξασφαλίσετε τη μακροζωία του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε ουδέτερο καθαριστικό και μαλακό ύφασμα για να πλύνετε και να σκουπίσετε το όχημα.

2. Περιοδική συντήρηση

- Ο περιοδικός έλεγχος και συντήρηση σε έναν συνεργάτη της SYM, συνίσταται να πραγματοποιείται μία φορά το μήνα για να εξασφαλίσετε τη μακροζωία και ασφάλεια του οχήματος.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

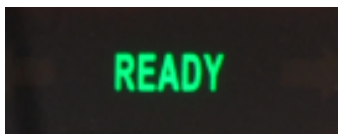
ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



(1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;



(2). Υπάρχει αρκετή ενέργεια στη μπαταρία;



(3). Έχετε ενεργοποιήσει την ένδειξη «READY»;



(4). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν συνεργάτη της SYM για να ελέγξει το scooter σας】

12. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα.

Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

13. ΣΥΧΝΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Έχει τη δυνατότητα το ηλεκτρικό scooter να κινείται σε πλημμυρισμένους δρόμους; Είναι ο κινητήρας αδιάβροχος;

Απάντηση: Ο κινητήρας μπορεί να βραχεί, αλλά η αδιαβροχοποίησή του δεν του επιτρέπει να βρίσκεται εντός του νερού. Δεν πρέπει να κινείστε σε πλημμυρισμένους δρόμους όταν η στάθμη του νερού είναι υψηλότερη από τη ζάντα του οχήματος. (περίπου 10 εκ.)

2. Μπορεί κανείς να οδηγήσει το ηλεκτρικό scooter σε βροχερή ημέρα;

Απάντηση: Ναι, αλλά δεν πρέπει να κινείστε σε πλημμυρισμένους δρόμους όταν η στάθμη του νερού είναι υψηλότερη από τη ζάντα του οχήματος. (περίπου 10 εκ.) Αλλιώς ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά (η αδιαβροχοποίηση του κινητήρα εξαρτάται από το συγκολλητικό της φλάντζας, η αδιαβροχοποίηση δεν μπορεί να εξασφαλιστεί μετά από αποσυναρμολόγηση). Ο ψεκασμός του κινητήρα και της κεντρικής καλωδίωσης με νερό υψηλής πίεσης απαγορεύεται, διότι μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με θύρα φόρτισης USB, μην τη χρησιμοποιείτε σε βροχερές ημέρες.

3. Τι θα συμβεί με την μπαταρία και τον κινητήρα εάν το όχημα είναι βυθισμένο στο νερό με τη στάθμη νερού να είναι υψηλότερη από το πάτωμα του οχήματος και όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι κλειστός; Τι θα συμβεί αν η στάθμη του νερού είναι υψηλότερη από το πάτωμα του οχήματος όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι κλειδωμένος;

Απάντηση: Ο κινητήρας, ο ηλεκτρικός κινητήρας και ο μετατροπέας DC-DC θα μπορούσαν ενδεχομένως να υποστούν βλάβη όταν το όχημα είναι βυθισμένο σε νερό πάνω από την στάθμη του πατώματος του οχήματος. Η ζημιά θα ήταν δε χειρότερη εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ON.

Η μπαταρία ενδέχεται να μην υποστεί βλάβη, αλλά να υπάρξει δυσλειτουργία της λόγω βραχυκυκλώματος σε άλλο σημείο του κυκλώματος.

4. Ρεύμα εισόδου φορτιστή

Απάντηση: Χρησιμοποιείστε τον σε πρίζα με τάση 220V.

5. Πόσο διαρκεί μία φόρτιση;

Απάντηση:

1) η μπαταρία χρειάζεται 5-6 ώρες (35.2Ah) για μία πλήρη φόρτιση. Παρόλα αυτά, αν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι μεγαλύτερη από 45°C ή μικρότερη από 0°C, για να αποφευχθεί η υποβάθμιση της μπαταρίας, ο φορτιστής θα προσαρμόσει την πλήρη φόρτιση στις 6-8 ώρες.

2) Προτείνεται να επαναφορτίσετε τη μπαταρία μετά από κάθε χρήση του οχήματος για να διατηρήσετε τη μακροζωία της.

3) Σε μεγάλο χρονικό διάστημα που δεν χρησιμοποιείται η μπαταρία, συνιστάται να τη φορτίζετε πλήρως κάθε 3 μήνες για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της.

8. Υπάρχει κάποια παρενέργεια αν ο φορτιστής παραμείνει συνδεδεμένος στην πρίζα μετά τη φόρτιση;

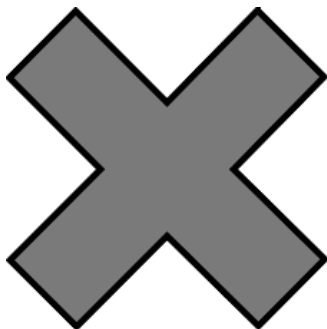
Απάντηση: Ο φορτιστής δεν θα επηρεαστεί, αλλά θα καταναλώνει μικρή ποσότητα ρεύματος όσο είναι στην πρίζα και δε φορτίζει.

14.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

MOTOR VEHICLE COMPANY

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 2109403880

ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 2431056101 SITE: www.gorgolis.gr

SYM

www.gorgolis.gr



Version 12/2022