



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ : CTR 125

Ημ/νία: 30/05/2023

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ 1.000 km	ΚΑΘΕ 5.000 km	ΚΑΘΕ 10.000 km	ΚΑΘΕ 15.000 km	ΚΑΘΕ 20.000 km	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ		K	A	K	A	Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος πιο συχνά εάν το scooter χρησιμοποιείται σε περιοχές με επιβάρυνση σκόνης, χωματόδρομους κτλ.
ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ(σήτα)	K		K		K	
ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	E		E		E	
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	A	A	A	A	A	Αλλαγή κάθε 5.000 χλμ. ή κάθε 12 μήνες. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κάθε 1.000χλμ, & συμπληρώστε εφόσον είναι απαραίτητο. Daytona 4T 10W40 SEMI SYNTHETIC API-SM / JASO-MA2 0,9l (συνολική ποσότητα) 0,8l (στην αλλαγή)
ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	E		A		A	
ΜΠΟΥΖΙ		E	A	E	A	Αντικαταστήστε εάν βρεθεί φθαρμένο ή με υπερβολικά κατάλοιπα καύσης
ΙΜΑΝΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΜΠΙΛΙΕΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			E/A	E/A	A	Αντικαταστήστε εάν βρεθεί με ρωγμές ή εκτός ορίων φθοράς.
ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ		E	E	E	E	Αντικατάσταση σωληνώσεων κάθε 4 έτη
ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ			E		A	
ΝΤΙΖΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	E	E/P	E/P/Λ	E/P	E/P/Λ	
ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	E/Σ		E/Σ		E/Σ	
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ			E/P		E/P	
ΣΙΑΓΩΝΕΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ			E/A		E/A	Αντικαταστήστε εάν βρεθούν εκτός ορίων φθοράς
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ – ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	E	E	E	E	E	Αλλαγή λαδιού εμπρός ανάρτησης κάθε 15.000χλμ ή κάθε 2 έτη.
ΚΕΝΤΡΙΚΟ – ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ	E	E	Λ	E	Λ	
ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	E	E	E	E	E	Αντικατάσταση υγρών φρένων κάθε 2 έτη ή κάθε 25.000χλμ. Αντικατάσταση σωληνώσεων φρένων κάθε 4 έτη
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ & ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ	E	E	E	E	E	Έλεγχος και ρύθμιση δέσμης προβολέα όποτε χρειάζεται.
ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ		E	E	E	E	Αντικατάσταση στο όριο φθοράς ή κάθε 4 έτη.
ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	E	E	E	E	E	
ΤΡΟΧΟΙ & ΕΛΑΣΤΙΚΑ	E	E	E	E	E	Αντικατάσταση ελαστικών στο όριο φθοράς ή κάθε 2 έτη. Εμπρόςθιο / Οπίσθιο : 28 / 32 psi
ΚΥΚΛΩΜΑ ΨΥΞΗΣ	E	E	E	A	E	Αλλαγή υγρών κάθε 15.000χλμ ή κάθε 2 έτη. Αντικατάσταση σωληνώσεων κάθε 4 έτη.

E= Επιθεώρηση **P=** Ρύθμιση **K=** Καθάρισμα (Αντικατάσταση αν απαιτείται) **Λ=** Λίπανση **A=** Αντικατάσταση **Σ=**Σύσφιξη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για την αποφυγή βλαβών που μπορεί να προκληθούν από έλλειψη λαδιού καθώς η χωρητικότητα λαδιού του κινητήρα είναι μικρή, πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος της στάθμης (κάθε 1000 χλμ) και συμπλήρωμα αν απαιτείται. Αυτή η διαδικασία ελέγχου θα πρέπει να ακολουθείται συμπληρωματικά με την τακτική αλλαγή λαδιού που αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης.
(Ο συνδυασμός τύπου και κατάστασης ενός οχήματος, οι προδιαγραφές του, η θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο τύπος του λιπαντικού, οι συνθήκες οδήγησης -μέσα στην πόλη με συχνές στάσεις ή μακρινές διαδρομές με τέρμα το γκάζι- μπορεί να έχουν αποτέλεσμα την εντός των ορίων του κατασκευαστή κατανάλωση 150-200 ml λιπαντικού σε 1.000 χλμ).
- Οι εργασίες πρέπει να πραγματοποιούνται συχνότερα όταν η μοτοσυκλέτα λειτουργεί σε υψηλές ταχύτητες.
- Στα 5.000χλμ. πραγματοποιούμε τις εργασίες των 1000χλμ.. Στα 10.000χλμ πραγματοποιούμε τις εργασίες και των 5.000χλμ. και των 1.000χλμ, όπως φαίνονται στον πίνακα κ.ο.κ.
- Εργασίες που έχουν όριο χιλιομέτρων ΚΑΙ χρονικό, πραγματοποιούνται όποτε συμπληρωθεί οποιοδήποτε από τα δυο.

*** **ΕΞΑΙΡΕΣΗ:** Αν σε οποιοδήποτε έλεγχο (service) παρατηρηθεί θόρυβος ή ελλιπής συμπίεση, προβείτε στην διαδικασία ρύθμισης των βαλβίδων.



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΤΥΠΟΣ ΜΠΟΥΖΙ	CPR8EA(NGK)
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Daytona 4T 10W40 SEMI SYNTHETIC API-SM / JASO-MA2 0,9l (συνολική ποσότητα) 0,8l (στην αλλαγή)
ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	ΕΙΣ.: 0.08 ~ 0.12 mm ΕΞ.: 0.22 ~ 0.26 mm
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	85W90 GL-5 / 140ml
ΤΥΠΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	MG10ZS-C 12V/8,6Ah (NANO-GEL)